

предисловие

Добро пожаловать в ваш автомобиль BYD. Чтобы помочь вам правильно использовать и обслуживать ваш автомобиль, пожалуйста, внимательно прочитайте все это руководство перед использованием и сохраните его в надлежащем виде после прочтения.

Специальное примечание: BYD Auto Company Limited рекомендует использовать оригинальные запасные части и следовать требованиям руководства пользователя для правильной эксплуатации, обслуживания и ремонта вашего автомобиля. Использование неоригинальных запасных частей для замены или модификации автомобиля повлияет на характеристики автомобиля, особенно на безопасность и долговечность, повреждения автомобиля и проблемы с производительностью, возникающие в результате этого, не покрываются гарантией, кроме того, модификация автомобиля может нарушать национальные законы и правила, а также местные правительственные постановления.

Благодарим вас за выбор BYD Auto и приветствуем ваши ценные комментарии и предложения. Для того, чтобы обеспечить лучшее обслуживание для вас, пожалуйста, убедитесь, что вы предоставили точную контактную информацию, если есть какие-либо изменения, пожалуйста, свяжитесь с BYD Auto Авторизованный сервисный магазин в срок, чтобы обновить в системе. В то же время, пожалуйста, обратите внимание на соответствующие национальные законы и правила, а также местные политики и правила, как можно скорее получить лицензию на транспортное средство, иначе может возникнуть риск того, что вы не сможете получить лицензию.

Сбор информации о событиях и уязвимостях сетевой безопасности: Если вы обнаружили какие-либо события или уязвимости, связанные с сетевой безопасностью, пожалуйста, своевременно отправьте их по электронной почте на addressve.auto@byd.com, и мы проверим обратную связь и уведомим вас в соответствии с национальными нормами и требованиями. Если информация об уязвимостях в обратной связи касается других организаций и подразделений, мы оперативно проинформируем друг друга. Благодарим вас за внимание и поддержку!

Описания, отмеченные в данном руководстве знаком "", применимы только к некоторым моделям, использование изображений показано только в одной из конфигураций, например, с автомобилем, который вы приобрели, разница не имеет значения, пожалуйста, обратитесь к реальному автомобилю.

Если в данном руководстве указаны слова "ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ", "ОСТОРОЖНО" и "СОВЕТЫ ПО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ", необходимо соблюдать осторожность, чтобы избежать возможности получения травмы или повреждения, следуя этим советам. Ниже приведены указания и способы применения этих советов:



предупреждения

Вопросы, которые необходимо соблюдать для защиты человека.



принимать к сведению

Чтобы не повредить автомобиль, необходимо соблюдать правила.



подсказка

Вопросы, которые необходимо соблюдать для облегчения обслуживания и т. д.



Маркировка безопасности, показанная слева, означает "Не делайте этого" или "Не позволяйте этому случиться".

Данное руководство предназначено для помощи в правильном использовании продукта и не является указанием конфигурации или версии программного обеспечения данного продукта. Конфигурацию изделия и версию программного обеспечения можно узнать из контракта (если таковой имеется), прилагаемого к изделию, или у продавца, у которого вы приобрели изделие.

Официальный сайт BYD Auto: <https://www.bydauto.com.cn> 比亚迪官方客服电话

话: 4008-303-666

О местах утилизации аккумуляторных батарей можно узнать на официальном сайте BYD Auto: <https://www.byd.com/cn/socialresponsibility/batteryrecycle.html>.

Для получения подробных инструкций по эксплуатации отсканируйте QR-код следующего апплета:



Copyright BYD Auto Co.

Ни одна часть или все руководство не может быть воспроизведено или скопировано, сохранено или переведено, или передано в электронном или любом другом виде без письменного разрешения BYD Auto Co.

лит. воспроизводство должно быть исследовано

Указатель изображений	Поиск по иллюстрации
1 поручительство	Убедитесь, что этот раздел прочитан до конца
2 панель приборов	Как читать показания манометров, различных сигнальных ламп и индикаторов и т.д.
3 Управление контроллером	Открытие и закрытие дверей и окон, регулировка перед поездкой и т.д.
4 Использование и вождение	Необходимые маневры и рекомендации при вождении
5 Автомобильные установки	Использование автомобильных устройств и т.д.
6 Уход и обслуживание	Процедуры технического обслуживания и ремонта автомобилей
7 в случае неисправности	Реагирование в случае неисправности или аварийной ситуации
8 Технические характеристики автомобиля	Технические характеристики автомобиля, настраиваемые функции и т.д.
буквенно-цифровой индекс	буквенно-цифровой индекс

ПРЕАМБУЛА	1
-----------	---

1 поручительство

1-1 Ремень безопасности	16
-------------------------	----

Введение в ремни безопасности	16
-------------------------------	----

Использование ремней безопасности	17
-----------------------------------	----

1-2 Подушка безопасности	21
--------------------------	----

Введение в подушки безопасности	21
---------------------------------	----

Тип подушки безопасности	22
--------------------------	----

Условия срабатывания подушки безопасности и меры предосторожности	
---	--

товар	25
-------	----

1-3 Устройства для защиты детей	30
---------------------------------	----

Классификация устройств для защиты детей	30
--	----

Установка устройств для защиты детей	30
--------------------------------------	----

1-4 Двухрежимные режимы работы системы	36
--	----

Введение в режимы работы двухрежимных систем	36
--	----

Выбор режима работы двухрежимной системы	40
--	----

Примечания к режиму работы двухрежимной системы	
---	--

товар	42
-------	----

1-5 Противоугонные системы	45
----------------------------	----

Противоугонные системы	45
------------------------	----

1-6 Режим дозора*	46
-------------------	----

Режим дозора*	46
---------------	----

1-7 Автомобильная система регистрации	
---------------------------------------	--

данных о событиях	48
-------------------	----

Автомобильная система регистрации данных о событиях	48
---	----

1-8 Защита персональной информации	49
------------------------------------	----

Защита персональной информации	49
--------------------------------	----

2 панель приборов

2-1 Комбинированные приборы	54
-----------------------------	----

Комбинированный вид приборов	54
------------------------------	----

Индикаторные лампы для манометров	55
-----------------------------------	----

3 Управление контроллером

3-1 Автомобильные двери и ключи	69
---------------------------------	----

Ключ	69
------	----

Запирание/отпирание дверей	75
----------------------------	----

Интеллектуальные системы въезда и интеллектуального запуска	86
---	----

Детский замок	88
---------------	----

3-2 Сиденье	90
-------------	----

Сиденье	90
---------	----

Передние сиденья	91
------------------	----

Второй ряд сидений	95
--------------------	----

Сиденья с подогревом и вентилиацией	97
-------------------------------------	----

Три ряда сидений	99
------------------	----

Подголовник	100
-------------	-----

3-3 Рулевое колесо	101
--------------------	-----

Комплект переключателей рулевого колеса	101
---	-----

Регулировка рулевого колеса	105
-----------------------------	-----

3-4 стеклоочиститель	107
----------------------	-----

Переключатель стеклоочистителя	107
--------------------------------	-----

Замена стеклоочистителей	109
--------------------------	-----

3-5 зеркало заднего вида	111
--------------------------	-----

Внутреннее зеркало заднего вида	111
---------------------------------	-----

Наружные зеркала	112
------------------	-----

3-6 Переключатели	114
-------------------	-----

Выключатель света	114
-------------------	-----

Группа переключателей двери водителя	116
--------------------------------------	-----

Переключатель управления боковым стеклом пассажира	
--	--

	118
--	-----

Автоматическое закрывание окон*	118
Выключатель аварийного освещения	119
Панорамный навес	119
Коммутаторы E-Call/Cloud-Call	120
Выключатели внутреннего освещения	121

4

Использование и вождение**4-1 Инструкции по зарядке/разрядке..... 125**

Инструкции по зарядке.....	125
Способ зарядки	130
Указания по выписке*	138
Функция баланса мощности	142
Управление блокировкой питания порта зарядки	144

4-2 Аккумулятор..... 147

Аккумулятор питания	147
Низковольтные батареи.....	149

4-3 Использование эссенций..... 151

период вскрытия.....	151
Буксировка всего автомобиля*.....	151
Меры предосторожности при вождении.....	161
Автомобильные советы.....	162
Мазут.....	163
Как сэкономить топливо и продлить срок службы автомобиля	165
Перевозка багажа.....	167
Опасность отравления угарным газом	169
Автомобиль вброд	170
Профилактика пожаров.....	171

4-4 Запуск и вождение..... 173

Стартовые автомобили.....	173
Транспортные средства	175

АНИЕ

Автомобили с низким расходом топлива.....	177
Режим вождения	178
Юньцзинь - С*	181
Механизм управления переключением передач	182
Электронный стояночный тормоз (EPB) ...	183
Автоматическая парковка (AVH)	187
Основы вождения	188

4-5 Функции помощи водителю..... 193

Адаптивный круиз-контроль (ACC)*	193
Пилот полосы движения (ICC)*	199
Смена полосы движения (ILCA)*	202
Высотный навигатор (HNOA) и городской навигатор (CNOA)*	204
Предупреждение о переднем столкновении (FCW) и автоматическое экстренное торможение (AEB)*	209
Система предупреждения о столкновении при движении вперед (FCTA) и система торможения при столкновении при движении вперед (FCTB)*	214
Распознавание дорожных знаков (TSR)* ...	216
Светофорное оповещение (TLA)*	217
Интеллектуальные свечи дальнего света (IHBC)*	218
Система помощи при выезде за пределы полосы движения (LDA)*	220
Соседний автомобиль приближается, чтобы избежать (ELKA)*	223
Предупреждение об угловой скорости (CSW)*	224
Система помощи при движении в слепых зонах (BSA) и система помощи при движении задним ходом*	225
Головной дисплей (HUD)*	228
Помощь при мониторинге водителя*	229
Контроль давления в шинах	232
Сигнал предупреждения о низкой скорости (AVAS)	234
Panoramic Imaging.....	235
Общие ограничения функций помощи при парковке	237
Автоматическая парковка (APA)*	240
Управление удаленной парковки (RPA)*	246

ПАНИЕ	
Парковка (AVP)*	250
Park Assist*	254
Обнаружение детского наследия (CPD)*	258
Системы безопасности вождения	261
Системы предварительного сканирования* ...	266
4-6 Беспилотники, установленные на	
транспортных средствах*	268
Беспилотники, установленные на транспортных	
средствах*	268
4-7 Описание других основных функций	297
Автомобильный регистратор*	297
Автомобильный ЕТС*	299
5	Автомобильные установки
5-1 Мультимедийные системы	303
Центральная панель управления	303
Интерфейс мультимедийной системы	304
Режим сценария	305
Жесты и ответы	309
Телефон с Bluetooth	309
Обновление OTA*	310
Интеллектуальный голос	311
Мой автомобиль*	311
Другие приложения	311
5-2 Системы кондиционирования воздуха ...	313
Вид панели кондиционера	313
Интерфейс оператора кондиционера	315
Определение функции	316
Установка кондиционеров	321
Системы озеленения*	321
Ароматическая система*	324
Вентиляционные отверстия для кондиционеров	325
5-3 BYD Dynasty App	327
BYD Dynasty App Introduction*	327
BYD Dynasty App Use*	327
BYD Bluetooth Дистанционное управление вождением*	
.....	328
5-4 Устройства хранения данных	331
Дверной ящик для хранения	331
Коробка с принадлежностями	331
Коробки*	331
Центральный бокс подлокотника	332
Держатель для чашки	333
Футляр для очков	335
Папка	336
5-5 Другие устройства	337
Тент от солнца	337
Ручки безопасности	337
Два ряда крючков для одежды	338
Интерфейс USB	338
Источники питания для автомобилей	339
Беспроводная зарядка для мобильных телефонов	340
5-6 Холодильник*	343
Холодильник*	343
6	Уход и обслуживание
6-1 Техническое обслуживание	350
Периодичность и содержание технического обслуживания	
.....	350
Интеллектуальная система технического обслуживания	
автомобилей (DiCare) 355	
6-2 Регулярное техническое обслуживание	357
Регулярное техническое обслуживание	357
Защита автомобиля от коррозии	358
Советы по уходу за краской	359

Мойка наружных поверхностей автомобиля..	360	ПАРАМЕТРЫ АВТОМОБИЛЯ	394
Чистка салона автомобиля	361	8-2 Сообщения о подсказках	399
6-3 Самообслуживание.....	365	Идентификация транспортного средства	399
Самообслуживание	365	Предупреждающая этикетка.....	401
Обслуживание люка	368	Окно для микроволновой печи	403
Хранение автомобилей	368		
Фронтальный люк	369		
Обслуживание двигателя	370		
Системы охлаждения	372		
Тормозные системы.....	373		
Моечные системы	374		
Системы кондиционирования воздуха	374		
Щетки стеклоочистителя.....	375		
Шины.....	376		
Предохранители	379		

7

в случае неисправности

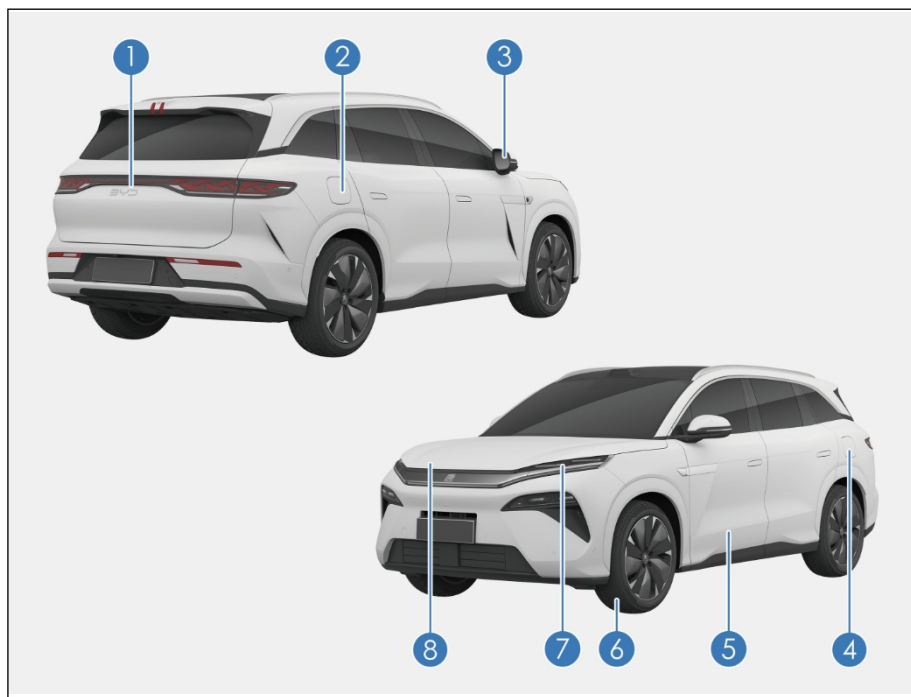
7-1 В случае неисправности.....	382
Светоотражающий жилет.....	382
Если батарея смарт-ключа разряжена	
(когда все будет сказано и сделано)	382
При возникновении неисправности высокого напряжения	383
Если автомобиль не заводится	383
Если во время движения пропадает сигнал запуска двигателя	
Победить.....	384
Если двигатель перегревается	384
Если автомобиль необходимо отбуксировать	385
Если шина протекает	387

8

Технические характеристики автомобиля

8-1 Информация о данных	394
--------------------------------------	------------

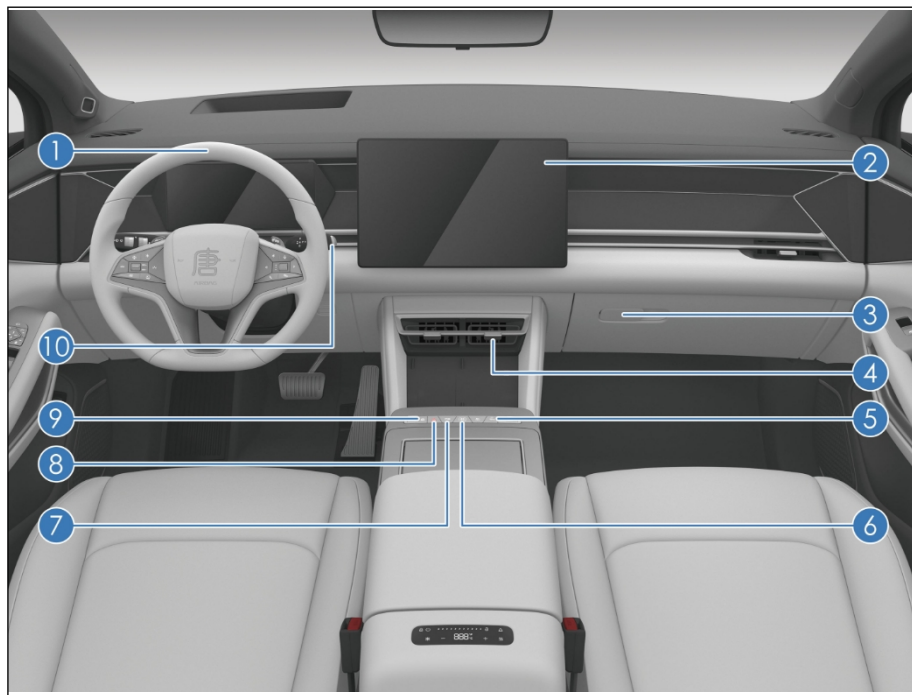
вне автомобиля



- ① Задняя дверь..... P81
- ② Проверьте перед зарядкой P130
 Портативная зарядка от сети переменного тока* P130
 Зарядка переменным током Постзарядка* P133
 Зарядка постоянным током Пост зарядки* P135
- ③ Наружное зеркало заднего вида P112
- ④ Заправка топливом P163
- ⑤ Блокировка/разблокировка автомобиля P77

6	Шина.....	P376
	Если шина протекает.....	P387
7	Автомобильные фары	P367
	Выключатель света	P114
8	Передний люк.....	P369
	Моторное масло.....	P370
	Система охлаждения.....	P372
	Тормозные системы.....	P373
	Стиральная машина.....	P374

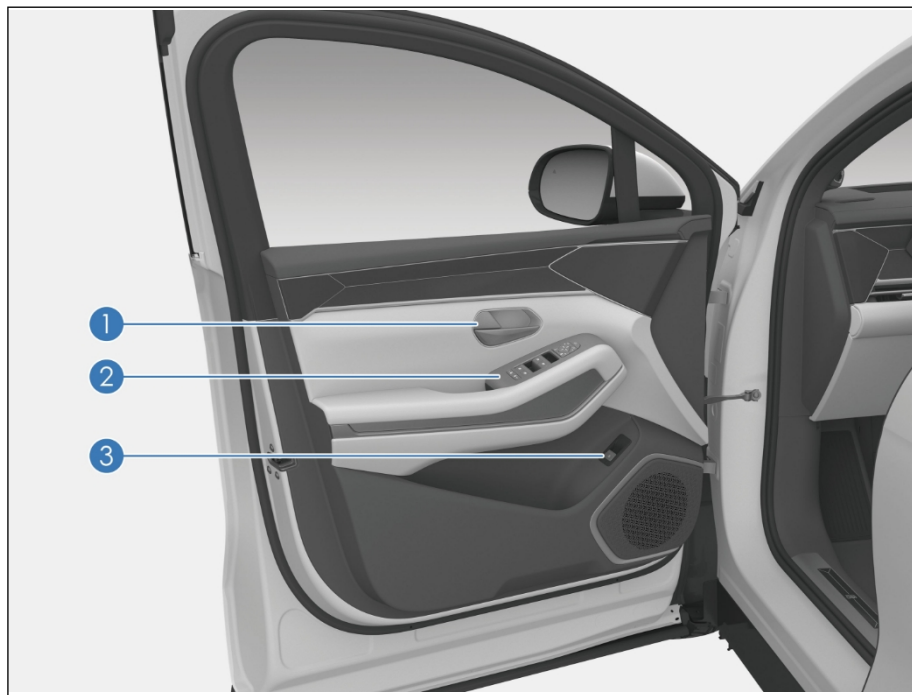
приборные панели



- | | | |
|---|--|------|
| ① | Ручная регулировка рулевого колеса..... | P105 |
| | Комплект переключателей рулевого колеса | P101 |
| ② | Центральная панель управления..... | P303 |
| ③ | Коробка для сундуков | P331 |
| ④ | Передние центральные вентиляционные отверстия..... | P325 |
| ⑤ | Передняя панель кондиционера..... | P313 |
| | Определение функций | P316 |
| ⑥ | Кнопка пуска/остановки | P173 |
| ⑦ | Кнопка автоматической парковки..... | P240 |

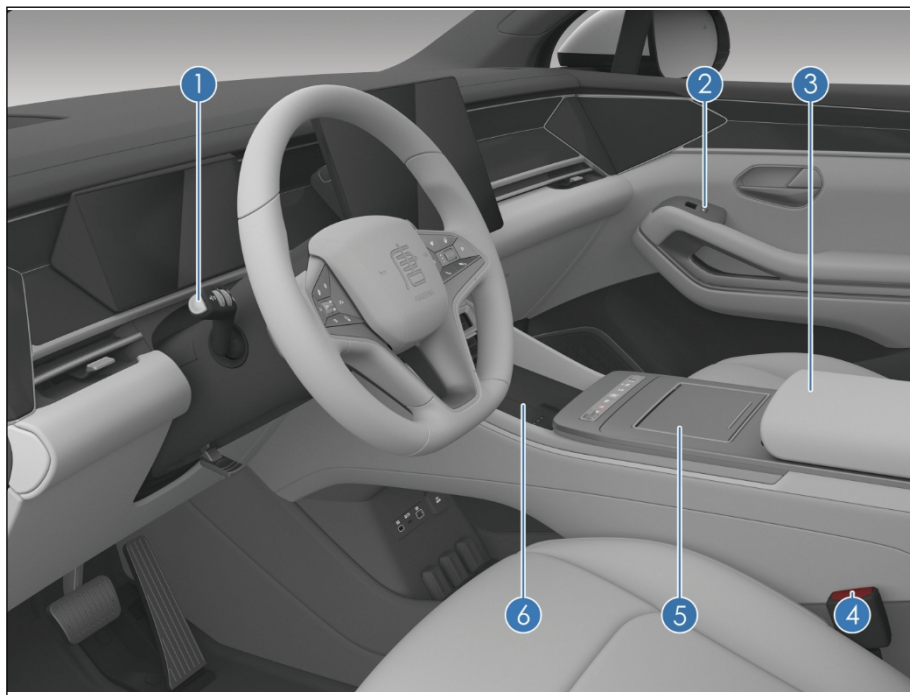
- 8 Выключатель аварийного освещения P119
- 9 Клавиши режимов работы двухрежимной системы P40
- 10 Механизм управления переключением передач P182

Дверь автобуса, железнодорожного вагона и т.д.



- ① Ручка двери P76
- ② Переключатель электрического стеклоподъемника..... P116
- ③ Выключатель открывания/закрывания задней двери* P81

внутри машины



- | | | |
|---|--|------|
| 1 | Выключатель света | P114 |
| | Переключатель стеклоочистителя | P107 |
| 2 | Переключатель управления боковыми стеклами пассажира | P118 |
| 3 | Бокс центрального подлокотника | P332 |
| 4 | Использование ремней безопасности | P17 |
| 5 | Передний держатель стакана | P333 |
| 6 | Беспроводная зарядка для мобильных телефонов | P340 |

Безопасность 1

1-1	Ремень безопасности	16
	Введение в ремни безопасности	16
	Использование ремней безопасности	17
1-2	Подушка безопасности.....	21
	Введение в подушки безопасности	21
	Тип подушки безопасности	22
	Условия срабатывания подушки безопасности и меры предосторожности.....	25
1-3	Устройства для защиты детей	30
	Классификация устройств для защиты детей	30
	Установка устройств для защиты детей	30
1-4	Двухрежимные режимы работы системы	36
	Введение в режимы работы двухрежимных систем ..	36
	Выбор режима работы двухрежимной системы	40
	Рекомендации по выбору режима работы двухрежимной системы	42
1-5	Противоугонные системы	45
	Противоугонные системы	45
1-6	Режим дозора*	46
	Режим дозора*	46
1-7	Автомобильная система регистрации данных о событиях	48
	Автомобильная система регистрации данных о событиях	48
1-8	Защита персональной информации	49
	Защита персональной информации	49

Ремень безопасности Введение

Исследования показали, что правильное использование ремней безопасности может значительно снизить количество травм и смертельных исходов среди пассажиров автомобиля при экстренном торможении, резком повороте и столкновении. Пожалуйста, внимательно прочитайте и строго соблюдайте следующие правила.



предупреждения

- Перед началом движения необходимо убедиться, что все пассажиры, находящиеся в автомобиле, правильно пристегнуты ремнями безопасности. Это необходимо для того, чтобы избежать травм или даже опасных для жизни травм в случае экстренного торможения или столкновения.
- Ремни безопасности в вашем автомобиле предназначены в основном для взрослых и не подходят для детей. Пожалуйста, выберите соответствующее устройство защиты ребенка в соответствии с его возрастом и размером (см. подраздел "Устройства защиты ребенка").
- В случае повреждения или отклонения от нормы ремня безопасности рекомендуется немедленно обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для подтверждения и лечения, и до этого момента не использовать соответствующее сиденье.

- BYD Auto настоятельно рекомендует водителям и пассажирам автомобилей всегда пристегиваться ремнями безопасности, чтобы избежать травм или даже опасных для жизни ситуаций в случае аварии.
- Рекомендуется усаживать детей на задние сиденья и всегда использовать ремни безопасности и соответствующие средства защиты детей. В случае экстренного торможения или столкновения незащищенный ребенок может получить серьезные травмы или даже погибнуть. Также не позволяйте детям сидеть у вас на коленях, чтобы они не были должным образом защищены в с л у ч а е экстренного торможения или столкновения.

Функция аварийной блокировки ремней безопасности (ELR)

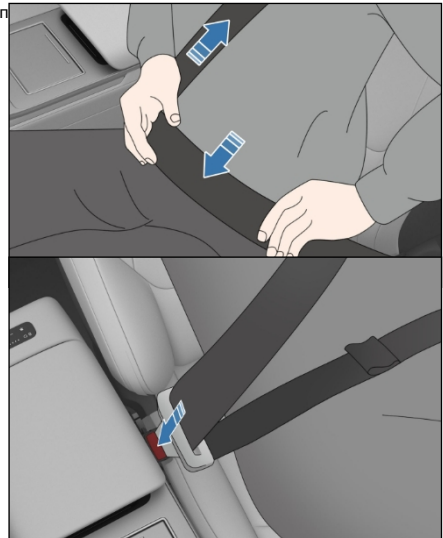
- При резком повороте автомобиля, экстренном торможении, столкновении или резком наклоне пассажира вперед ремень безопасности автоматически заблокируется, чтобы обеспечить эффективную фиксацию и защиту пассажира.
- При плавном движении автомобиля ремень безопасности вытягивается и сматывается вместе с медленным, плавным движением пассажира, позволяя ему свободно двигаться.
- В случае блокировки, вызванной слишком быстрым сматыванием ремня безопасности, необходимо потянуть за тесьму, чтобы в ней образовалась определенная слабина, которую можно восстановить и плавно вытянуть ремень безопасности.

Функция ограничения усилия предварительного натяжения ремня безопасности*

Когда автомобиль попадает в серьезное лобовое столкновение и выполняются условия срабатывания устройства предварительного натяжения, устройство предварительного натяжения быстро втягивает часть ремня безопасности и фиксирует его для усиления защиты пассажира. Устройство ограничения усилия ограничивает силу воздействия ремня безопасности на тело пассажира в определенном диапазоне, чтобы избежать травм пассажира из-за слишком большого усилия.

Использование ремней безопасности

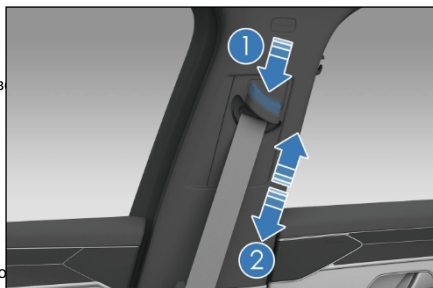
1. Отрегулируйте сиденье в правильное положение, а спинку - под нужным углом. (См. раздел [Регулировка электропривода переднего сиденья](#))
2. Отрегулируйте положение трехточечного ремня безопасности
 - Сохраняя правильное положение сидя, плавно вытяните тесьму ремня безопасности так, чтобы она пересекала грудь по диагонали от положения плеч; тесьма ремня безопасности не должна проходить под руками или через заднюю часть шеи.
 - Держите поясничный ремень как можно ниже к бедрам, не застегивайте его в положении на талии.
3. Вставьте защелку в пряжку до щелчка и потяните защелку в противоположном направлении, чтобы подтвердить успешную фиксацию. Следите за тем, чтобы ремень безопасности не перекручивался.



4. Установите регулятор высоты ремня безопасности (спереди) в правильное положение для оптимального комфорта и защиты.

① Нажмите кнопку фиксатора регулятора высоты ремня безопасности.

② Удерживая регулятор высоты ремня безопасности, перемещайте его вверх и вниз, чтобы отрегулировать ремень безопасности переднего сиденья на нужную высоту, и отпустите регулятор высоты ремня безопасности переднего сиденья.



5. После регулировки убедитесь, что регулятор высоты ремня безопасности потянув за плечевой ремень.



предупреждения

- Плечевые ремни должны проходить от середины плеча. Ремень безопасности должен находиться на расстоянии от шеи и не должен легко соскальзывать с плеч. В противном случае ремень безопасности не обеспечит должной защиты в случае экстренного торможения или аварии и может даже нанести серьезные травмы пассажирам.

Поясничный ремень должен располагаться как можно ниже по бедрам, чтобы избежать травмирования пассажира в случае аварии, когда ремень затягивается вокруг живота.

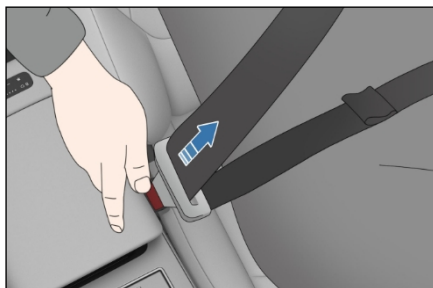
- Ремень безопасности должен располагаться близко к телу для лучшей защиты.



6. Разблокируйте ремень безопасности.

- Нажмите красную кнопку разблокировки на пряжке, защелка автоматически выдвинется, и ремень безопасности автоматически втянется.

- Если ремень безопасности не втягивается плавно и автоматически, вытяните его и проверьте, не перекручен ли он.



предупреждения

- Каждый ремень безопасности предназначен только для одного человека. Не используйте один и тот же ремень безопасности одновременно для двух или более человек (включая детей).

Не откидывайте спинку сиденья слишком далеко. Ремень безопасности обеспечивает наилучшую защиту при вертикальном положении спинки сиденья.





Предупреждения (продолжение)

- Не допускайте, чтобы ремень безопасности, защелка или пряжка попали в дверь, это может привести к повреждению ремня безопасности.
- Регулярно проверяйте ремни безопасности. Проверяйте их на наличие порезов, износа, ослабления и других отклонений. При обнаружении отклонений рекомендуется немедленно обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для подтверждения и лечения, и до этого момента не использовать соответствующее сиденье.
- Никогда не снимайте, не разбирайте и не модифицируйте ремень безопасности без разрешения.
- После аварии рекомендуется проверить ремни безопасности в авторизованном автосервисе BYD. Если функция предварительного натяжения активирована, ремни безопасности необходимо заменить.
- Если необходимо заменить ремень безопасности, обязательно замените его сертифицированным ремнем безопасности.
- В случае серьезной аварии, даже при отсутствии видимых повреждений, необходимо заменить ремни безопасности вместе с сиденьем в сборе и тщательно проверить систему подушек безопасности.
- Беременным женщинам необходимо использовать ремни безопасности правильным образом, располагая поясную часть ремня безопасности как можно ниже по бедрам, чтобы избежать серьезных травм беременной женщины и плода в случае аварии, когда ремень безопасности затягивается вокруг живота.
- Задние ремни безопасности пристегиваются так же, как и передние. Чтобы задние ремни безопасности обеспечивали надлежащую защиту, при использовании задних ремней безопасности убедитесь, что соответствующая защелка ремня безопасности вставлена в соответствующую пряжку ремня безопасности, и водитель обязан напоминать пассажирам о необходимости правильно пристегиваться.
- Не вставляйте в застёжку монеты, скрепки или другие посторонние предметы, чтобы не нарушить правильное соединение защелки и застёжки.

Функция напоминания о ремне безопасности*

Если автомобиль заведен, а водитель или пассажиры не пристегнуты ремнями безопасности, звуковая и визуальная сигнализация начнет работать до тех пор, пока водитель и пассажиры не пристегнут ремни безопасности.

- **Главный индикатор непристегнутого ремня безопасности**
 - Когда сигнализация срабатывает при непристегнутом ремне безопасности в любом положении, мигает основной индикатор непристегнутого ремня безопасности.
- **Индикатор положения непристегнутого ремня безопасности***
 - При срабатывании сигнализации, когда ремень безопасности не пристегнут, загорается контрольная лампа в соответствующем положении.
- **Напоминания о непристегнутых ремнях безопасности для пассажиров первого и второго ряда**
 - Если силовая передача находится в положении "ON/OK", когда ремень безопасности водителя не пристегнут, или на пассажирском сиденье или сиденье второго ряда находится пассажир, и он не пристегнут ремнем безопасности, загорится основная контрольная лампа непристегнутого ремня безопасности.

Когда автомобиль движется, а ремень безопасности все еще не пристегнут, загорается контрольная лампа на соответствующем позиционном дисплее, одновременно загорается индикатор непристегнутого ремня безопасности, который сопровождается предупреждающим звуковым сигналом, напоминающим водителю и пассажиру.

- Когда ремни безопасности водителя и пассажира автомобиля пристегнуты, гаснет основной индикатор непристегнутого ремня безопасности и гаснут все индикаторы* на дисплеях соответствующих положений.



предупреждения

- Если вышеуказанные функции не работают или отключены, рекомендуется немедленно обратиться в авторизованный автосервис BYD и не использовать соответствующее сиденье до тех пор, пока функции не будут приведены в норму.
- Во время движения автомобиля водитель и пассажиры должны сидеть на сиденье и правильно пристегиваться ремнем безопасности. Это необходимо для того, чтобы избежать травм или даже опасных для жизни повреждений в случае экстренного торможения или столкновения.

безопасности

Введение в подушки безопасности

- Подушки безопасности являются частью дополнительной удерживающей системы (SRS), которая дополняет сиденье и ремень безопасности.
- Если автомобиль попадает в более серьезное столкновение и выполняются условия для срабатывания системы, подушки безопасности быстро раскрываются и вместе с ремнями безопасности обеспечивают дополнительную защиту головы, груди и т.д. водителя и пассажиров, снижая вероятность травм или смерти.
- В зависимости от типа столкновения системы подушек безопасности обычно делятся на фронтальные и боковые. Фронтальные подушки безопасности включают подушки безопасности водителя и переднего пассажира, а боковые подушки безопасности включают подушки безопасности со стороны сидений, передние дистальные боковые подушки безопасности и боковые подушки-шторки.
- Система подушек безопасности не заменяет ремни безопасности; она является неотъемлемой частью общей системы пассивной защиты автомобиля. Максимальный эффект от системы подушек безопасности возможен только в том случае, если подушка работает в сочетании с пристегнутым ремнем безопасности.



предупреждения

- Для обеспечения максимальной защиты ремня безопасности и системы подушек безопасности сохраняйте правильное положение сидья. Не разбирайте компоненты подушки безопасности.
- Использование чехлов для сидений, отличных от наших оригинальных изделий, может привести к снижению эффективности подушек безопасности или случайному травмированию пассажиров.
- Никогда не помещайте ничего между боковыми подушками безопасности и пассажирами.
- Не прикладывайте чрезмерных усилий к сиденью, расположенному сбоку от сиденья, оборудованного боковой подушкой безопасности.
- После столкновения, даже если модуль подушки безопасности не сработал и ремень безопасности с предварительным натяжением не был заблокирован, рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD для проверки подушки безопасности, чтобы убедиться, что система подушек безопасности работает должным образом.



Предупреждающая лампа неисправности подушки безопасности

- Система подушек безопасности контролируется электронным блоком управления и имеет функцию самодиагностики, которая сигнализирует о состоянии системы с помощью сигнальной лампы на комбинированном приборе.
- После включения питания всего автомобиля в режиме "ON" сигнальная лампа неисправности подушки безопасности загорается примерно на 5 с, а затем гаснет, указывая на то, что система в норме.

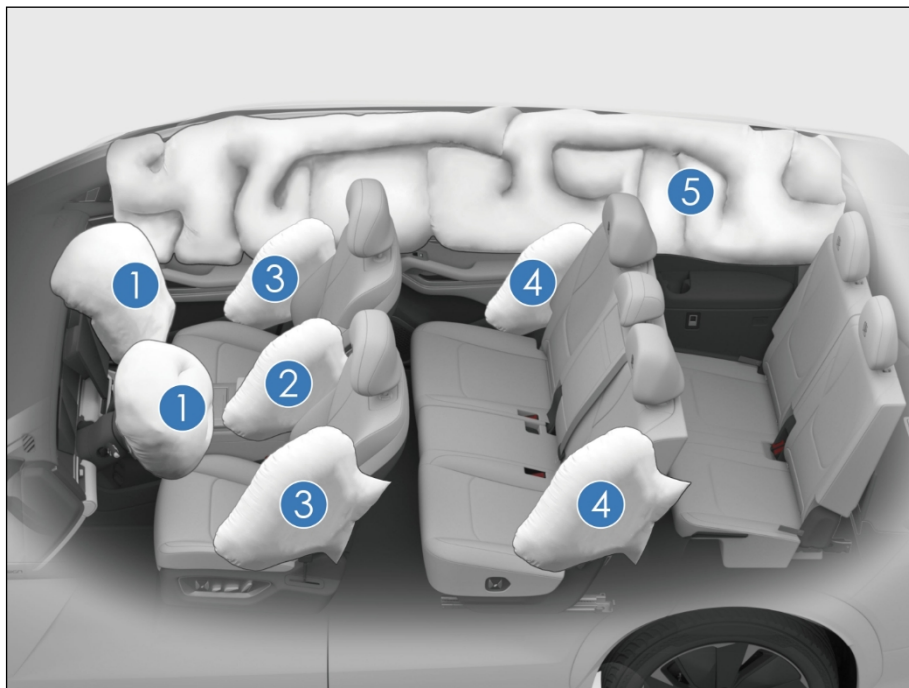


предупреждения

- Если предупреждающая лампа неисправности подушки безопасности горит постоянно, это означает, что в системе имеется неисправность, и рекомендуется как можно скорее пройти проверку системы подушки безопасности в авторизованном сервисном центре BYD Auto, иначе это повлияет на реализацию функции подушки безопасности.

Если автомобиль подвергся воздействию воды (например, мокрый ковер/автомобиль погружен в воду и т.д.) или был поврежден в результате попадания воды, не включайте питание автомобиля и не отсоединяйте низковольтный аккумулятор, так как подушки безопасности могут с р а б о т а т ь, что приведет к серьезным травмам или даже к травмам, угрожающим жизни.

Тип подушки безопасности



- ① Подушки безопасности водителя и переднего пассажира. Передние
- ② дистальные боковые подушки безопасности
- ③ Боковые подушки безопасности передних сидений

- ④ Боковые подушки безопасности для сидений 2-го ряда. Боковые
- ⑤ подушки безопасности для шторок

безопасности

Подушки безопасности для водителя и переднего пассажира

Подушка безопасности водителя установлена на внутренней стороне рулевого колеса, а подушка безопасности переднего пассажира - на внутренней с т о р о н е приборной панели и имеет надпись "AIRBAG". Когда ЭБУ системы подушек безопасности распознает умеренный или сильный фронтальный удар во время движения и достигается условие срабатывания подушки безопасности, подушка срабатывает, чтобы уменьшить степень тяжести травм.

Процесс активации фронтальной подушки безопасности

- В случае фронтального столкновения средней или тяжелой степени датчик определяет, что автомобиль резко замедляется, и посылает сигнал в блок управления для немедленного надувания фронтальной подушки безопасности.
- В случае лобового столкновения ремни безопасности помогают зафиксировать нижнюю часть тела и туловище, а подушка безопасности действует как воздушная подушка, помогая стабилизировать и защитить голову и грудь.
- Если интенсивность удара не достигает порога срабатывания подушки безопасности, ремни безопасности выполняют основную защитную функцию, а подушки безопасности обеспечивают минимальную вторичную защиту.
- Фронтальные подушки безопасности сдуваются сразу после надувания и не мешают водителю видеть или маневрировать на рулевом колесе или других органах управления.
- Подушки безопасности быстро раскрываются и надуваются при срабатывании, обеспечивая дополнительную защиту пассажирам в случае аварии.
- При срабатывании подушки безопасности раздается громкий шум, который в целом безвреден (но не исключает возможности возникновения шума в ушах или временной глухоты, которая быстро восстанавливается).
- После столкновения может сработать подушка безопасности и появиться дым и пыль. Хотя эти дым и пыль нетоксичны, пассажиры с заболеваниями дыхательных путей могут испытывать временный дискомфорт, а при серьезном дискомфорте следует обратиться за медицинской помощью.



предупреждения

- Запрещается устанавливать на крышку подушки безопасности или в зоне ее действия любые аксессуары, такие как держатели для телефонов, стаканы, пепельницы и т.д. В противном случае в случае аварии срабатывание подушки безопасности может увеличить риск получения травм.

Передние дистальные боковые подушки безопасности установлены на внутреннем краю основного сиденья

Передние дистальные боковые подушки безопасности

водителя и обозначены надписью "AIRBAG". Они могут использоваться при умеренных и сильных боковых или фронтальных смещенных ударах во время движения для достижения дистальных боковых подушек безопасности.

При срабатывании подушек безопасности срабатывают дистальные боковые подушки, защищая голову и плечи водителя и передних пассажиров, чтобы свести к минимуму степень травматизма.



предупреждения

- Не мочите спинку сиденья, так как это может помешать нормальной работе системы дистальной боковой подушки безопасности.
- Не накрывайте и не заменяйте чехол спинки сиденья самостоятельно. Неправильная замена чехла спинки сиденья или чехлов может помешать срабатыванию дистальной боковой подушки безопасности в случае аварии.
- Если удар пришелся на сторону пассажира, дистальная подушка безопасности сработает, даже если на пассажирском сиденье нет пассажира.
- Для оптимальной защиты от дистальной боковой подушки безопасности на основном водительском сиденье пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности и сидеть прямо, прижавшись к спинке сиденья.

Боковые подушки безопасности

Боковые подушки безопасности установлены на внешней стороне спинки сиденья и обозначены надписью "AIRBAG". Когда подушка безопасности срабатывает при умеренном или сильном боковом ударе во время движения, она раскрывается, помогая защитить грудную клетку пассажира, находящегося на стороне столкновения, чтобы уменьшить степень травмы.



предупреждения

- Не мочите спинку сиденья, так как это может помешать правильному функционированию боковой подушки безопасности.
- Не накрывайте и не заменяйте чехол спинки сиденья самостоятельно. Неподходящая замена чехлов спинки сиденья или чехлов могут помешать срабатыванию боковых подушек безопасности в случае аварии.
- В случае бокового удара, отвечающего условиям срабатывания системы, сработает подушка безопасности на стороне удара.
- Для оптимальной защиты от боковых подушек безопасности пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности и сидеть прямо, прижавшись к спинке сиденья.

Боковые подушки безопасности

Левая боковая подушка безопасности и правая боковая подушка безопасности установлены на боковинах кузова, где они соединяются с крышей в

На защите В-стойки и С-стойки имеется надпись "AIRBAG". Травмы средней и тяжелой степени тяжести при движении

безопасности
Когда боковые подушки безопасности срабатывают при боковом ударе такой же силы, они раскрываются, помогая защитить голову пассажира, находящегося на стороне столкновения, чтобы минимизировать степень травмы.



предупреждения

Для оптимальной защиты от боковых подушек безопасности пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности и сидеть прямо и близко к спинке сиденья.

Условия срабатывания подушки безопасности и меры предосторожности

Условия срабатывания подушки безопасности

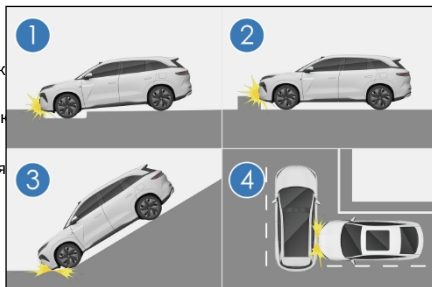
- Факторы, определяющие срабатывание подушки безопасности при столкновении автомобилей, зависят от количества энергии в автомобиле в момент столкновения, типа аварии, угла столкновения, препятствия и скорости автомобиля; в случае специального столкновения система подушек безопасности может сработать.
- Система подушек безопасности не работает в случае аварии и обычно не срабатывает при незначительном лобовом столкновении, боковом столкновении, столкновении сзади или переворачивании. В таких случаях водитель и пассажиры защищены обычным способом, правильно пристегиваясь ремнями безопасности.
- Решающий фактор для срабатывания системы подушек безопасности: общее интеллектуальное сравнение и оценка между кривой замедления, сгенерированной в момент столкновения и полученной электронным блоком управления (ЭБУ), и заданными значениями. Если сгенерированные в момент столкновения и измеренные сигналы, такие как кривая замедления автомобиля, ниже соответствующих заданных в ЭБУ значений, подушки безопасности не сработают, даже если автомобиль может быть сильно деформирован в результате аварии.
- ЭБУ системы подушек безопасности автомобилей BYD был настроен с учетом различных неправильных действий и дорожных условий, распространенных в Китае. Однако, поскольку причины и модели аварий очень разнообразны, для вашей безопасности, пожалуйста, строго следуйте данному руководству пользователя и правильно эксплуатируйте автомобиль, чтобы избежать неправильного использования, иначе невозможно гарантировать, что подушки безопасности достигнут желаемого эффекта.

Подушка безопасности для защиты при опрокидывании*

- Если автомобиль попадает в аварию с боковым опрокидыванием и выполняются условия срабатывания функции системы защиты от опрокидывания, активируются боковые подушки безопасности, шторки безопасности, передние боковые подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности, чтобы защитить пассажиров и уменьшить степень их травм.

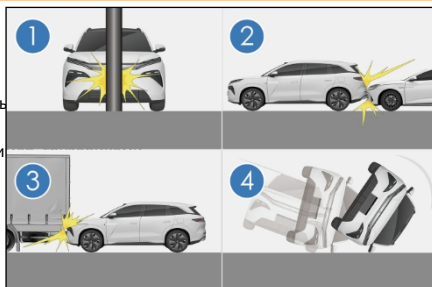
Ситуации, в которых может сработать подушка безопасности

- ① При прохождении более глубоких канавок передняя часть автомобиля ударяется о землю.
- ② Наезд на возвышающийся на обочине предмет, уличный кювет.
- (iii) Передняя часть автомобиля ударилась о землю при спуске с обочины.
- ④ Автомобиль получил боковой удар от другого автомобиля.

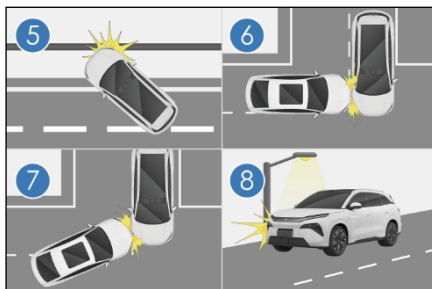


Ситуации, в которых подушка безопасности может не сработать

- ① Удар о бетонный столб, дерево или другой стройный предмет.
- ② В заднюю часть автомобиля врезается другой автомобиль.
- ③ Сверлите под большими грузовыми автомобилями, например, фурами.
- ④ Автомобиль перевернулся набок.



- ⑤ Не лобовой удар о стену или транспортное средство.
- (vi) В случае бокового удара о какую-либо часть автомобиля, кроме пассажирского салона.
- (vii) Боковой удар наносится в косом направлении.
- ⑧ Боковой удар о колонну.



предупреждения

- Подушки безопасности разрабатываются и подбираются для конкретной модели, и любые изменения в подвеске, размере шин, бамперах, шасси и оригинальном оборудовании могут негативно повлиять на систему подушек безопасности.

безопасности



предупреждения

Запрещается переназначать какие-либо части системы подушек безопасности на другие модели, так как это может привести к отказу системы подушек безопасности, что повлечет за собой травмы.

- Для водителя минимальное расстояние в 25 см между грудью и рулевым колесом обеспечивает наиболее эффективную защиту в случае срабатывания системы.
Когда срабатывает система подушек безопасности, горячий газ, образующийся в результате реакции подушки, будет выходить из вентиляционного отверстия подушки безопасности, поэтому избегайте прикосновения к ее частям и держите руку на рулевом колесе в правильном положении, иначе существует вероятность ожога при срабатывании подушки безопасности.
- Пристегивайте ремень безопасности и сидите в правильном положении во время движения автомобиля. Если вы не пристегнуты ремнем безопасности, наклоняетесь вперед или сидите в неправильном положении во время движения, срабатывание подушки безопасности может увеличить риск получения травм в случае аварии.
- Не приклеивайте, не покрывайте и не украшайте иным образом поверхности крышки обшивки рулевого колеса и крышки подушки безопасности водителя, поверхности справа от приборной панели, где расположена подушка безопасности, и рядом с ней, поверхности верхних защит стоек А, В и С, а также поверхности сбоку от сиденья, где расположена подушка безопасности, и рядом с ней. Чистка допускается только сухой или слегка увлажненной тканью и без сильных ударов.
- Запрещается сажать несовершеннолетних в кресло без защиты или на руках у взрослых. Если в случае аварии сработает подушка безопасности, это может привести к серьезным травмам или даже к травмам, угрожающим жизни.
- Боковые подушки безопасности и боковые подушки-шторки раскрываются очень быстро и с большой силой удара, поэтому в автомобилях, оснащенных этими подушками безопасности, нельзя допускать, чтобы во время движения кто-то прислонялся к двери, так как это может привести к серьезным травмам или даже угрожать жизни.
- Не размещайте другие аксессуары или предметы в зоне действия боковых подушек безопасности, такие как ветровое стекло, стекла боковых дверей, щитки стоек А, обшивка головы, щитки стоек В, щитки стоек С и вспомогательные ручки, поскольку они могут быть выброшены под действием силы боковой подушки безопасности при ее срабатывании или могут привести к неправильному срабатыванию боковой подушки безопасности, что может привести к серьезным травмам или даже угрожать вашей жизни.
- При передаче автомобиля передайте новому владельцу всю сопроводительную информацию, чтобы он знал о состоянии подушек безопасности.
- Не изменяйте и не заменяйте сиденье или отделку сиденья с боковыми подушками безопасности, так как эти изменения могут помешать правильному срабатыванию боковых подушек безопасности, вывести систему из строя или привести к неожиданному срабатыванию боковых подушек безопасности, что может привести к серьезным травмам или даже травмам, угрожающим жизни.
- Не разбирайте и не ремонтируйте щиты А-стойки, обшивку, щиты В-стойки и щиты С-стойки, в которых установлены боковые подушки безопасности. Такие изменения могут привести к сбою в работе системы или неожиданному раскрытию шторки, что может стать причиной серьезных травм или даже травм, угрожающих жизни.



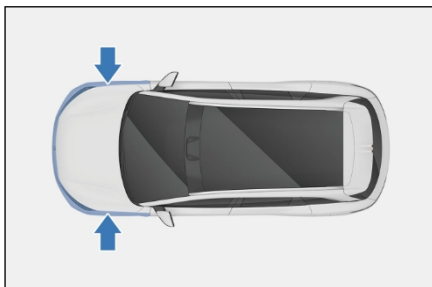
Предупреждения (продолжение)

- Запрещается вносить какие-либо изменения во все составные части системы подушек безопасности, включая соответствующую маркировку. Любые операции с подушкой безопасности рекомендуется выполнять в авторизованном сервисном центре BYD Auto.
- Подушки безопасности обеспечивают только одноразовую защиту от несчастного случая. После срабатывания или повреждения подушки безопасности система подлежит замене.
При утилизации деталей автомобиля или системы подушек безопасности соблюдайте правила безопасности и соответствующие процедуры утилизации.
- Система подушек безопасности очень устойчива к помехам и воздействию окружающего электромагнитного поля. Однако во избежание несчастных случаев не используйте автомобиль в электромагнитной обстановке, превышающей допустимые национальные нормы.
- Система подушек безопасности этого автомобиля в полной мере учитывает различные случаи неправильного использования и дорожные условия, характерные для этой страны, но во избежание несчастных случаев не допускайте перегрузок автомобиля или неаккуратного вождения в плохих дорожных условиях.
- Система подушек безопасности этого автомобиля была полностью проверена, и оригинальная система жгутов проводов полностью совместима с системой подушек безопасности. Любые изменения или модификации жгута проводов всего автомобиля могут привести к неправильному срабатыванию подушки безопасности в нормальных условиях или не срабатыванию при столкновении.



В следующих случаях рекомендуется немедленно обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.

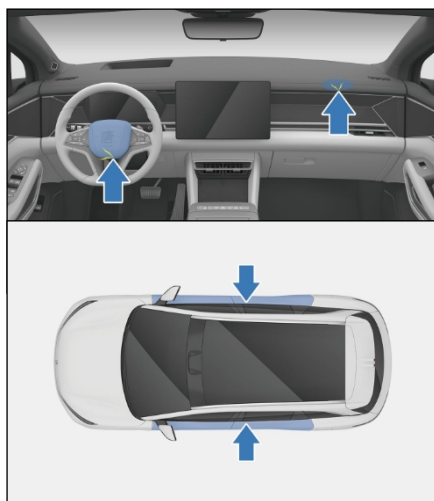
- Сработала одна из подушек безопасности.
- Ненормально горит сигнальная лампа неисправности подушки безопасности  на комбинированном приборе.
- Передняя часть автомобиля (заштрихованная часть рисунка) была вовлечена в столкновение, но подушки безопасности не сработали.



безопасности

- На крышке подушки безопасности (заштрихованная часть рисунка) имеются царапины, трещины или другие повреждения.

- Дверь автомобиля пострадала в результате аварии, но этого оказалось недостаточно, чтобы сработала подушка безопасности.



- На посадочных поверхностях боковых подушек безопасности имеются царапины, трещины или другие аналогичные повреждения.
- Царапины, трещины или другие подобные повреждения на обшивке (накладке) А-стойки, рейлингов крыши и С-стойки, на которой расположена подушка безопасности.
- Подушки безопасности необходимо снимать, разбирать, устанавливать и ремонтировать.

Классификация устройств для защиты детей

- В зависимости от возраста и роста ребенка выберите соответствующий комплект детских удерживающих устройств. Если ребенок слишком велик для использования детских удерживающих устройств, усадите его на заднее сиденье и пристегните ремнем безопасности.
- Если детское удерживающее устройство не используется, правильно пристегните его к сиденью и не оставляйте его валяться на пассажирском сиденье или в багажнике.



предупреждения

- Для эффективной защиты детей в случае аварии или экстренной остановки они должны быть пристегнуты ремнями безопасности или детскими удерживающими устройствами в зависимости от их возраста и размера. Ношение ребенка на руках не является заменой детским удерживающим устройствам. В случае аварии ребенок может удариться о ветровое стекло или оказаться зажатым между вами и автомобилем.
- Автомобили с боковыми подушками безопасности: Не позволяйте ребенку прислоняться головой или любой частью тела к дверям, сиденьям, передним или задним стойкам или балкам крыши (зона срабатывания боковых подушек безопасности), даже если ребенок помещен в детское защитное устройство. В противном случае боковые подушки безопасности шторки сработают в

Мощный удар может нанести детям серьезные травмы или даже опасные для жизни повреждения.
- Для правильной установки детского удерживающего устройства следуйте инструкциям по монтажу, предоставленным производителем детского удерживающего устройства. Несоблюдение этого требования может привести к серьезным травмам или даже травмам, угрожающим жизни ребенка, в случае аварийной остановки или несчастного случая.
- Не позволяйте детям стоять или стоять на коленях на сиденье во время движения автомобиля, так как в случае экстренного торможения или столкновения они могут получить серьезные телесные повреждения или даже травмы, угрожающие жизни.
- BYD Auto настоятельно рекомендует использовать защиту для детей. Исследования показали, что устанавливать защиту для детей на средних и задних сиденьях безопаснее, чем на передних.

Установка устройств для защиты детей

Следуйте инструкциям по установке, предоставленным производителем детского удерживающего устройства. Надежно закрепите детское удерживающее устройство на заднем сиденье. Сиденья второго и третьего ряда в этом автомобиле оснащены разъемом ISOFIX, подходящим для установки детского кресла, и при установке детского удерживающего устройства необходимо закрепить верхний ремень.

детей

- На крайних сиденьях второго и третьего рядов предусмотрены специальные места для крепления, на сиденьях прикреплены наклейки с указанием мест крепления, а спинки сидений оснащены стяжными планками.



Установка защиты для детей с помощью стальных креплений ISOFIX

- Устройства для защиты детей

1. Проверьте положение специальных крепежных планок на крайних сиденьях второго ряда и третьего ряда сидений и рекомендуйте отрегулировать спинки сидений в их окончательное положение, затем установить на сиденья защиту для детей и окончательно отрегулировать спинки сидений в их правильное положение.



подсказка

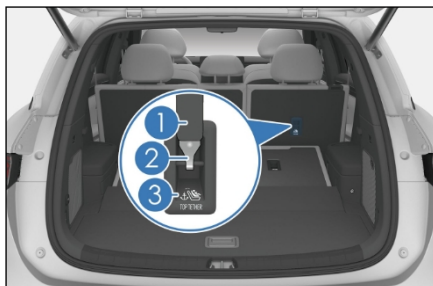
- Крепежная планка устанавливается в штorkу ISOFIX в нижней части спинки сиденья и при использовании поднимается вверх.

Укрытие ISOFIX и поддерживайте его с помощью опорных планок внутри укрытия.

2. Поднимите подголовник, пропустите верхний ремень и защелку между перекладинами подголовника и вокруг спинки, закрепите защелку на фиксированной опоре и затяните верхний ремень, следя за тем, чтобы он был надежно затянут.

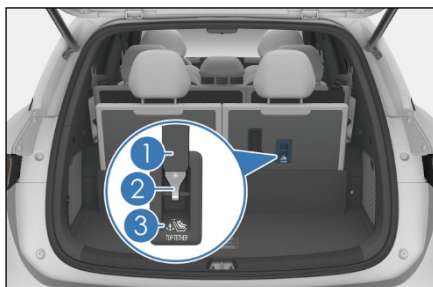
■ Место установки сиденья второго ряда:

- ① Верхняя тяговая лента
- ② Крючок для карт
- ③ Фиксированная анкерная опора



■ Места установки сидений третьего ряда:

- ① Верхняя тяговая лента
- ② Крючок для карт
- ③ Фиксированная анкерная опора



3. Отрегулируйте подголовники в правильном положении.

■ Если водительское сиденье не позволяет правильно установить детскую защиту, установите ее на правое сиденье второго ряда.

■ Детские удерживающие системы (детские удерживающие устройства), обращенные назад, не должны использоваться на сиденьях, защищенных фронтальными подушками безопасности (в активированном состоянии), так как в случае аварии удар от резкого раскрытия подушек безопасности переднего пассажира может привести к серьезным травмам или даже угрожать жизни ребенка.



предупреждения

- Нажмите и потяните детское кресло в разные стороны, чтобы убедиться, что оно надежно установлено.
- При использовании нижнего крепления убедитесь, что вокруг крепления нет посторонних предметов и что ремень безопасности не зацепился за детское кресло; убедитесь, что устройство защиты ребенка надежно закреплено, иначе аварийная остановка или несчастный случай могут привести к серьезным травмам или даже травмам, угрожающим жизни ребенка.

детей



Предупреждения (продолжение)

■

Не устанавливайте детское кресло на переднем сиденье.

■

Не позволяйте детям играть с ремнем безопасности, так как это может привести к серьезным травмам или даже к травмам, угрожающим жизни ребенка.

■

Крепежные планки детского удерживающего устройства воспринимают только нагрузку, которую оказывает правильно установленное детское удерживающее устройство. Ни в коем случае не используйте их в качестве ремней безопасности для взрослых, ремней безопасности или для крепления других предметов или оборудования к автомобилю.

Информация о пригодности детских удерживающих систем для различных положений при езде

Группа качества	Позиция наездника (или другая позиция)					
	Пассажиры	Второй ряд, левая	Центр второго	Второй ряд,	Третий ряд, левая	Третий ряд,
	переднего ряда	сторона	ряда	правая сторона	сторона	правая сторона
0 групп (менее 10 кг)	X	U	X	U	U	U
Группа0+ (менее 13 кг)	X	U	X	U	U	U
Группа I (9~18 кг)	X	U/UF	X	U/UF	U/UF	U/UF
Группа II (15~25 кг)	X	UF	X	UF	UF	UF
Группа III (22~36 кг)	X	UF	X	UF	UF	UF

Примечание: Значения букв, введенных в таблицу, следующие:

U=Применимо к детским удерживающим системам общей категории, сертифицированным данной группой качества.

UF = для детских удерживающих систем универсальной категории, обращенных вперед, сертифицированных для данной группы качества X = детские удерживающие системы, для которых данное положение сиденья не относится к данной группе качества

Информация о пригодности различных положений ISOFIX для детской удерживающей системы ISOFIX

Группа качества	примерка (одежды)	Фиксированные модули	Позиция наездника (или другая позиция)					
			Пассажиры переднего ряда	Второй ряд, левая сторона	Центр второго ряда	Второй ряд, правая сторона	Третий ряд, левая сторона	Третий ряд, правая сторона
Переносные кровати	F	ISO/L1	X	X	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X	X	X

Группа качества	примерка (одежды)	Фиксированные модули	Позиция наездника (или другая позиция)					
			Пассажиры переднего ряда	Второй ряд, левая сторона	Центр второго ряда	Второй ряд, правая сторона	Третий ряд, левая сторона	Третий ряд, правая сторона
0 групп (менее 10 кг)	E	ISO/R1	X	X	X	X	X	X
Группа 0+ (менее 13 кг)	E	ISO/R1	X	X	X	X	X	X
	D	ISO/R2	X	X	X	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X	X	X	X
Группа I (9~18 кг)	D	ISO/R2	X	X	X	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X		X	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X	IUF	IUF	IUF
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X	IUF	IUF	IUF
	A	ISO/F3	X	IUF	X	IUF	IUF	IUF

ПРИМЕЧАНИЕ 1: Для детских удерживающих систем, не маркированных в соответствии с категориями размеров ISO/XX (от A до G), для соответствующей массовой группы изготовитель транспортного средства должен указать рекомендуемую для конкретного транспортного средства детскую удерживающую систему ISOFIX для каждого положения сидения.

Примечание 2: Введенные в таблицу буквы означают:

IUF=Универсальные детские удерживающие системы ISOFIX, обращенные вперед, сертифицированные для данной группы качества X=Положение ISOFIX не применяется к детским удерживающим системам ISOFIX в данной группе качества и/или данной размерной категории

Советы BYD Auto

- В группе I мы используем детское кресло Globetrotter Talent PLUS, артикул C05310.
 - В этой группе разрешается устанавливать детское кресло только лицом вперед.
- В группах II и III детское кресло Britax Cadet i-SIZE, номер изделия.
- Автомобиль может быть интеллектуально подключен к детскому креслу "Baby First Rex Yiu Zhi", номер модели.

R542A/C, который определяет, установлен ли ISOFIX, выполните следующие действия:

1. Загрузка и установка приложения

- В App Market найдите "Детское кресло", выберите приложение "Детское кресло" с помощью значка , загрузите и установите его.

2. Добавить устройство

- После активации детского кресла и Bluetooth в автомобиле пользователь может добавить устройство, нажав кнопку "Добавить кресло".

3. Предупреждение о ISOFIX

- Загорается значок ISOFIX in place;
- Значок ISOFIX не на месте мигает красным, голосовое предупреждение "Ваше детское кресло установлено ненормально" сопровождается непрерывным звуковым сигналом "тиканье", а приборная панель автомобиля Непрерывный дисплей

Красное всплывающее окно Исключение установки до

4. восстановление нормального соединения.

- Функцию предупреждения ISOFIX можно включить/выключить в приложении "Детское кресло".



предупреждения



Когда приложение детского кресла переходит в фоновый режим работы, функция связи с детским креслом отключается, если ее вручную вывести из фонового режима.



подсказка



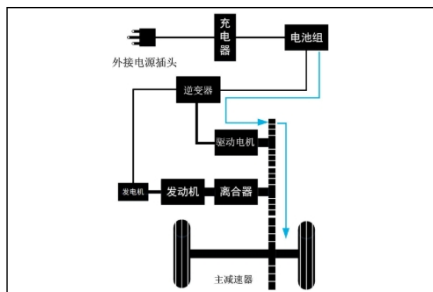
Отсоедините детское кресло от автомобиля, если оно установлено неправильно, и для безопасности пользователя всплывающее окно "Ненормальная установка прибора" все равно будет отображаться. Чтобы устранить всплывающее окно, правильно установите детское кресло и подсоедините его к автомобилю, а затем отсоедините его от автомобиля после исчезновения всплывающего окна ненормальной установки.

Знакомство с режимами работы двухрежимных систем

Двухрежимный режим работы системы - 2WD

EV - чисто электрический режим работы

- В чисто электрическом режиме аккумуляторная батарея обеспечивает электрическую энергию для приведения автомобиля в движение электродвигателем, который может удовлетворять различным условиям работы, таким как запуск, движение задним ходом, х о л о с т о й х о д , ускорение и движение с постоянной скоростью.

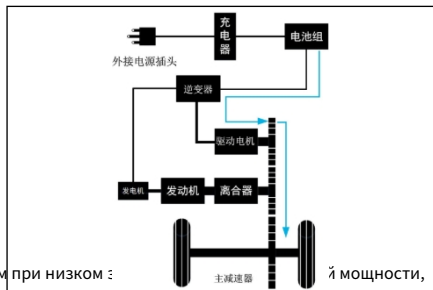


подсказка

- Автомобиль может автоматически переключиться в режим "HEV" при таких условиях, как резкое ускорение, высокая скорость, подъем по склону, высокая температура, низкая температура, разряженный аккумулятор и т. д. Если вы хотите продолжить движение в режиме "EV", вам необходимо вручную переключиться обратно в режим "HEV" при выполнении условий EV. Если температура слишком высокая или слишком низкая, рекомендуется продолжать использовать режим "HEV".

HEV - двухрежимный режим работы

- В режиме HEV двигатель не запускается при высокой или низкой потребности в энергии, и автомобиль движется исключительно на электричестве.



- В режиме HEV двигатель переходит в тандемный режим при низком : й мощности, чтобы удовлетворить потребности в движении.

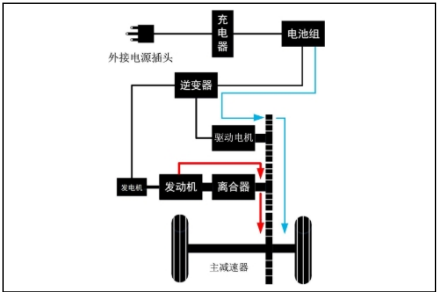
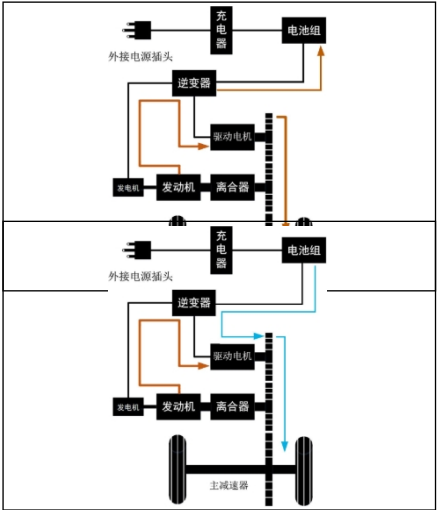
- В режиме HEV двигатель вырабатывает электричество для зарядки аккумулятора и привода электромотора.

- Режим HEV вырабатывает электроэнергию от двигателя и разряжает аккумулятор для работы приводного двигателя.

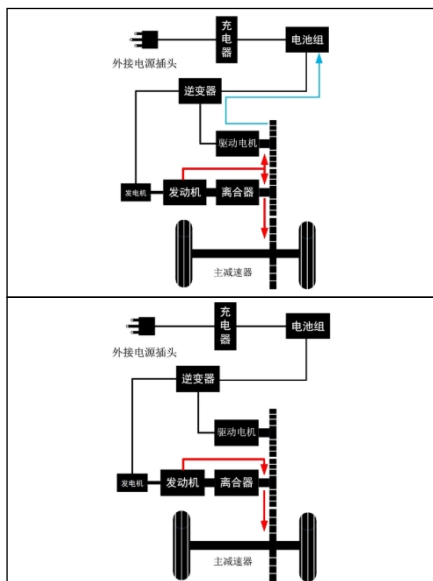
- В режиме HEV на средних и высоких скоростях двигатель в некоторых условиях переходит в параллельный режим для улучшения топливной экономичности.

- В режиме HEV двигатель и электромотор работают одновременно.

СИСТЕМЫ



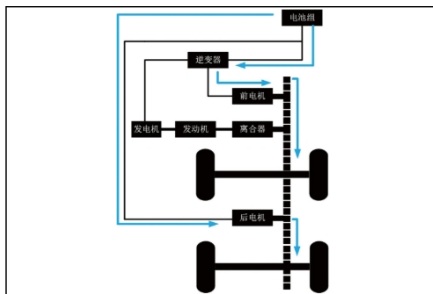
- В режиме HEV двигатель работает, а электромотор вырабатывает и рекуперирует энергию.
- В режиме HEV двигатель работает, мотор не работает.



Двухрежимный режим работы системы - 4WD

EV - чисто электрический режим работы

- В чисто электрическом режиме аккумуляторная батарея обеспечивает электрическую энергию для приведения автомобиля в движение электродвигателем, который может удовлетворять различным условиям работы, таким как запуск, движение задним ходом, холостой ход, ускорение и движение с постоянной скоростью.



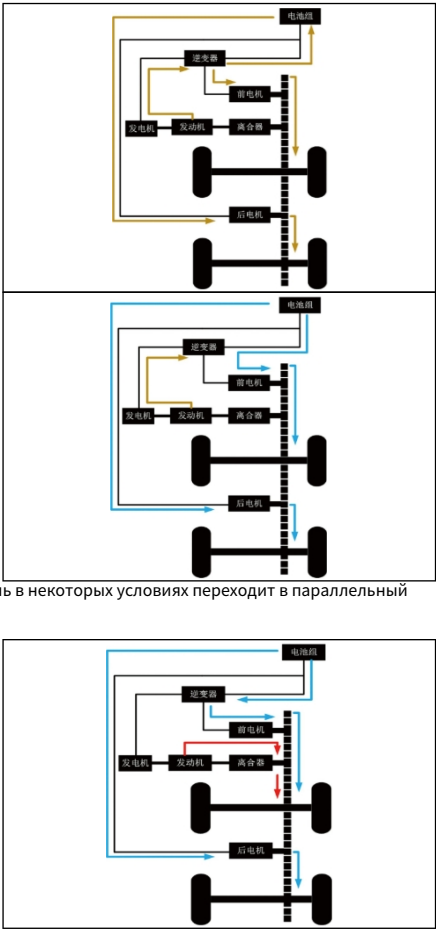
подсказка

- Автомобиль может автоматически переключиться в режим "HEV" при таких условиях, как резкое ускорение, высокая скорость, подъем по склону, высокая температура, низкая температура, разряженный аккумулятор и т. д. Если вы хотите продолжить движение в режиме "EV", вам необходимо вручную переключиться обратно в режим "HEV" при выполнении условий EV. Если температура слишком высокая или слишком низкая, рекомендуется продолжать использовать режим "HEV".

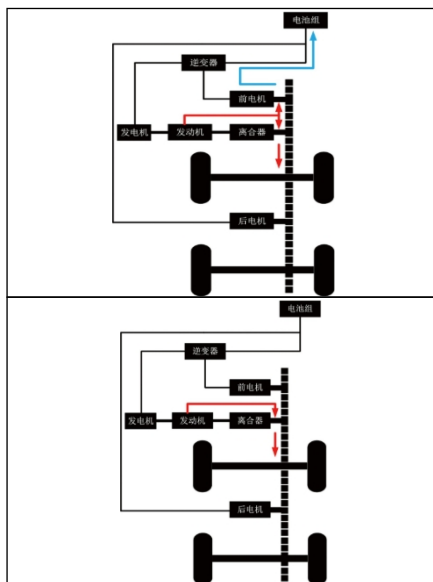
системы

HEV - двухрежимный режим работы

- В режиме HEV двигатель не запускается при высокой или низкой потребляемой мощности, и автомобиль движется исключительно на электричестве. Как показано на примере чисто электрического режима работы.
- В режиме HEV двигатель переходит в тандемный режим при низком заряде батареи или высокой мощности, чтобы удовлетворить потребности в движении.
- В режиме HEV двигатель вырабатывает электричество для зарядки аккумулятора и привода двигателя.
- Режим HEV вырабатывает электроэнергию от двигателя и разряжает аккумулятор для привода электромотора.
- В режиме HEV на средних и высоких скоростях двигатель в некоторых условиях переходит в параллельный режим для улучшения топливной экономичности.
- В режиме HEV двигатель и электромотор работают одновременно.

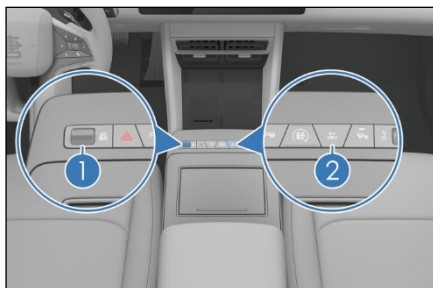


- В режиме HEV двигатель работает, а электромотор вырабатывает и рекуперирует энергию.
- В режиме HEV двигатель работает, мотор не работает.



Выбор режима работы двухрежимной системы

- Кнопка "Режим"
- Кнопка "EV/HEV"



EV - экономическая модель

- Нажмите кнопку "EV/HEV", когда на приборной панели загорится индикатор EV, это означает, что автомобиль находится в режиме EV. Непрерывно переключайте кнопку "Mode", пока на приборной панели не загорится индикатор экономичного режима, или нажмите кнопку "Economy" в режимах движения на центральной панели управления → Driving → Driving Controls, чтобы войти в экономичный режим для максимального энергосбережения.

Режим EV-Comfort

СИСТЕМЫ

- Нажмите кнопку "EV/HEV", когда на приборной панели загорится индикатор EV, это означает, что автомобиль находится в режиме EV. Непрерывно переключайте кнопку "Mode", пока на приборной панели не загорится индикатор Comfort Mode, или нажмите на центральную панель управления →  → Driving → Driving Control, а затем нажмите на "Comfort" в Driving Mode на панели управления Driving Control, чтобы перейти в режим Comfort Mode, который позволяет сбалансировать комфорт и энергопотребление одновременно.

Режим EV-Sport

- Нажмите кнопку "EV/HEV", когда на приборной панели загорится индикатор EV, это означает, что автомобиль находится в режиме EV. Непрерывно переключайте кнопку "Mode", пока на приборной панели не загорится индикатор режима Sport, или нажмите на центральную панель управления →  → Driving → Driving Controls, а затем нажмите на "Sport" в разделе Driving Mode на панели управления Driving Controls, чтобы перейти в режим Sport, чтобы обеспечить лучшую мощность.

HEV - экономичный режим

- Если при нажатии кнопки "EV/HEV" на приборной панели загорается индикатор HEV, это означает, что автомобиль находится в режиме HEV. Непрерывно переключайте кнопку "Mode", пока на приборной панели не загорится индикатор экономичного режима, или перейдите в экономичный режим, нажав на кнопку "Economy" в разделе Driving Mode (Режим вождения) на центральном экране по адресу →  → Driving → Driving Controls, чтобы обеспечить наилучшую экономию топлива.

HEV - Комфортный режим

- Если при нажатии кнопки "EV/HEV" на приборной панели загорается индикатор HEV, это означает, что автомобиль находится в режиме HEV. Непрерывно переключайте кнопку "Mode", пока на приборке не загорится индикатор Comfort Mode, или войдите в режим Comfort, нажав на центральной консоли →  → Driving → Driving Controls, а затем нажав на "Comfort" в разделе Driving Mode в Driving Controls, чтобы обеспечить оптимальный комфорт при учете экономии топлива. Режим Comfort обеспечивает оптимальный комфорт при сохранении экономии топлива.

Спортивный режим HEV

- Если при нажатии кнопки "EV/HEV" на приборке загорается индикатор HEV, это означает, что автомобиль находится в режиме HEV. Для обеспечения оптимальной управляемости непрерывно переключайте кнопку "Mode", пока на приборной панели не загорится индикатор режима Sport, или перейдите в режим Sport, нажав на центральной консоли →  → Driving → Driving Controls, а затем нажав на "Sport" в разделе Driving Mode на панели Driving Controls.

Режим движения MAX EV

- MAX EV предоставляет водителям возможность "постоянно использовать электричество на низких уровнях мощности без использования топлива", обеспечивая движение автомобиля исключительно на электричестве в максимально возможной степени.
- На месте или на скорости менее 50 км/ч нажмите кнопку "EV/HEV" примерно на 3 с, пока индикатор "EV" на приборке не загорится синим цветом. В это время выходная мощность будет ограничена до определенного предела, пока мощность не снизится до более низкого уровня, автомобиль автоматически переключится в режим "HEV-Economy". Автомобиль автоматически переключится в режим "HEV-Economy".

**подсказка**

- Когда MAX EV включен, потребление энергии автомобилем будет ограничено до определенного предела. Если требуется более высокая потребность в энергии, можно переключиться в режим "EV" или "HEV".

Режимы движения см. в разделе "Функции режима вождения".

Рекомендации по выбору режима работы двухрежимной системы

Автомобиль работает на бензине и электричестве, при этом особое внимание уделяется следующему:

- При низких температурах производительность силовых батарей снижается. Чтобы предотвратить повреждение батареи, необходимо соблюдать следующие условия:
 - Когда температура низкая, автомобиль ограничивает мощность зарядки и разрядки и заряда.
 - Автомобиль нельзя заряжать, если температура ниже -30°C или выше 60°C .
 - Автомобиль нельзя разряжать, если температура ниже -35°C или выше 60°C .
 - Рекомендуется использовать автомобиль при температуре -20°C и выше. В случае вышеуказанных особых условий эксплуатации рекомендуется приводить автомобиль в движение с помощью двигателя.
- Оптимальная рабочая температура для батареи составляет 25°C ; если температура слишком высока или слишком низка, батарея ограничивает свою отдачу, и запас хода чистого электромобиля сокращается.

Внимание к компонентам, работающим под высоким давлением и при высоких температурах

- Автомобили оснащены оранжевыми кабелями, подключенными к силовому элементу и другим высоковольтным компонентам.

**предупреждения**

- Не прикасайтесь к оранжевым кабелям и электродам силовых элементов и не вступайте с ними в контакт. Поражение электрическим током может привести к серьезным травмам или даже угрожать вашей жизни.
Прочтите все предупреждающие надписи.

- Двигатель, радиатор охлаждения и некоторые другие детали могут нагреваться до высоких температур во время движения. Эти детали обозначены предупреждающими наклейками. Внимательно прочитайте и следуйте инструкциям на этих предупреждающих наклейках.

**принимать к сведению**

- Не разбирайте и не демонтируйте детали, находящиеся под высоким напряжением, так как это может привести к серьезным травмам или даже угрожать вашей жизни.

системы

**Внимание (продолжение)**

- В случае столкновения, захода в воду или других ситуаций, когда существует вероятность повреждения высоковольтной системы, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto, чтобы разобраться с ситуацией и избежать риска поражения электрическим током.
- Во избежание риска поражения электрическим током не продолжайте использовать автомобиль, если есть какие-либо признаки утечки электричества или если автомобиль был диагностирован на предмет утечки электричества в авторизованном сервисном центре BYD Auto.
- Не прикасайтесь к частям, находящимся под высоким напряжением, так как неправильная эксплуатация может привести к поражению электрическим током, что может стать причиной серьезной травмы или даже угрозы для жизни.
- Поскольку автомобиль приводится в движение с помощью бензинового двигателя и мотора, вы можете услышать звуки двигателя, доносящиеся из моторного отсека.
- При запуске автомобиля может быть слышен звук, исходящий от высоковольтного компонента под приборной панелью (звук включения или выключения контактора), это не является неисправностью.
- Если загорается индикатор "OK", автомобиль готов к движению, даже если бензиновый двигатель не запущен.
(только с электроприводом).
- На стоянке всегда нажимайте кнопку "P". На передаче "P" или "N" двигатель может начать подзарядку силовой батареи, если остаточный заряд батареи (SOC) ниже определенного уровня. Если вы слишком долго удерживаете рычаг переключения передач в положении "N", "R" или "D", это может привести к ложной индикации того, что передача застряла. Поэтому обязательно отпускайте рычаг переключения передач, когда закончите переключение. Выходя из автомобиля, убедитесь, что он находится на передаче "P" и активирован электронный парктроник, уберите ключ и закройте все двери.
- Если низковольтная батарея неисправна, в результате чего заряд полностью разрядился, и автомобиль не удастся завести даже с помощью внешнего источника питания 12 В, рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD.

**предупреждения**

- Выходя из автомобиля, всегда выключайте систему питания.
- Выходя из автомобиля, обязательно нажмите кнопку "P", так как автомобиль может работать на холостых оборотах (моторный привод), даже если горит индикатор "OK" и двигатель остановлен.
Когда горит индикатор "OK", автомобиль будет двигаться на низкой скорости, если рычаг переключения передач установлен в положение "R" или "D" и педаль тормоза не нажата, поэтому обязательно обратите на это внимание.
- Для проведения ремонта или технического обслуживания автомобиля рекомендуется обращаться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.
- Если автомобиль не подлежит ремонту из-за аварии или по другим причинам, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.
- Поскольку в автомобиле используется герметичная гибридная низковольтная батарея, при ее обслуживании рекомендуется обращаться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.

**предупреждения**

- Если произошла авария, выполните следующие действия, чтобы снизить риск утечки электричества под высоким напряжением. Переместите автомобиль в безопасное место.
 - Выжмите педаль тормоза, переведите автомобиль на передачу "P", остановите двухрежимную систему и убедитесь, что электронная парковка активирована.
 - Если автомобиль сильно поврежден, вы можете получить удар током. Во избежание поражения электрическим током не прикасайтесь к деталям, находящимся под высоким напряжением (компоненты аккумулятора и т.д.), и к соединительным частям кабелей (оранжевого цвета). Если внутри или снаружи автомобиля имеются оголенные провода, не прикасайтесь к ним во избежание поражения электрическим током.
 - Если жидкость вытекает или затекает в некоторые части автомобиля, не прикасайтесь к ней, так как это может быть электролит из низковольтной батареи. Если жидкость попала на кожу или в глаза, немедленно промойте их большим количеством воды (предпочтительно раствором борной кислоты) и немедленно обратитесь за медицинской помощью, чтобы избежать серьезных травм.
 - Если ваш автомобиль загорелся, используйте специальный огнетушитель для электрических пожаров, чтобы потушить огонь. Использование небольшого количества воды может быть опасным, поэтому используйте много воды (например, воспользуйтесь гидрантом) или дождитесь прибытия пожарной бригады.
- Если автомобиль необходимо буксировать, выберите метод буксировки с отрывом четырех колес от земли. Если при буксировке колеса сядут на землю, двигатель может продолжать вырабатывать электричество, что может привести к утечке энергии.



противоугонная система

СИСТЕМЫ

вести в эксплуатацию противоугонное устройство

1. Отключите автомобиль от передачи "OFF".
2. Все пассажиры сошли на берег.
3. Все двери заблокированы. Противоугонная система включается автоматически примерно через 8 с. **Триггерная сигнализация**

1

■ При активации противоугонной системы в любом из следующих случаев включается сигнализация и мигают

сигнальные огни поворотов:

- Без использования функции интеллектуального ключа любая дверь, задняя дверь или передний люк отпираются.

● Откройте двери с помощью механического ключа. **Разблокировка противоугонного устройства**

■ Сигнал тревоги можно остановить следующими способами:

- Разблокируйте двери или задние двери с помощью действующего смарт-ключа / мобильного приложения.
- Носите с собой действующий смарт-ключ, чтобы разблокировать двери с помощью микровыключателя.
- Дистанционное открытие задней двери с помощью действующего смарт-ключа/мобильного приложения.
- Разблокируйте двери с помощью действующего ключа NFC (мобильного телефона).
- Дистанционный запуск автомобиля с помощью действующего смарт-ключа.
- Нажмите кнопку "Старт/Стоп" в автомобиле с помощью действующего смарт-ключа.
- Включите кондиционер с помощью действующего приложения для мобильного телефона.

**предупреждения**

- Запрещается изменять противоугонную систему путем внесения изменений или дополнений; такие изменения могут привести к сбоям в работе системы.

ельство

поручит

Режим дозора*

Режим Sentinel - это функция, которая помогает контролировать безопасность парковки. При условии, что режим Sentinel работает, когда автомобиль чувствует, что кто-то приближается в определенном диапазоне от кузова, или когда кузов подвергается столкновению, удару или другой вибрации, обнаруженной автомобилем, режим Sentinel записывает видео рискованного события для сохранения на карте памяти автомобиля, и вы можете просмотреть и удалить соответствующее видео через приложение Sentinel Mode на центральном экране управления автомобилем. Если вы загрузили приложение BYD Dynasty App, вы также можете активировать режим Sentry Mode удаленно с вашего мобильного телефона и получать соответствующие уведомления.

Функциональный вход

■ Режим Sentry можно включить с центральной консоли или дистанционно с помощью мобильного телефона:

- Включение центрального экрана управления: нажав на центральный экран управления→ Sentry Mode App / выпадающая удобная панель нажмите на режим сценария→ Sentry Mode / Voice Wakeup, чтобы войти на домашнюю страницу Sentry Mode App, включить функциональный переключатель и автоматически включаться при выключенном двигателе и запертом автомобиле.
- Дистанционное включение: Часовой режим может быть включен дистанционно через приложение BYD Dynasty App. На странице Love Car в приложении для мобильного телефона нажмите на иконку "Sentry Mode", чтобы войти в интерфейс Sentry Mode, и вы можете выбрать открытие Sentry Mode.

Условия для открытия

■ Для включения режима Sentinel Mode требуется одновременное выполнение как минимум следующих условий:

- Автомобиль находится в состоянии отключенной блокировки;
- Обнаружена действующая карта памяти, и на ней достаточно свободного места;
- Мощность автомобиля не ниже минимальной резервной мощности (минимальная резервная мощность устанавливается в разделе "Режим охраны→").

→(Настройка в разделе "Сохранение власти" имеет преимущественную силу);

- Если любое из вышеперечисленных условий не соблюдено, режим Sentinel Mode не будет работать должным образом.
- Если режим охраны активируется впервые, вы можете установить время активации режима охраны с помощью параметра "Режим охраны→ Настройки→ Цикл включения".

Описание видео

- Режим Sentinel непрерывно следит за обстановкой вокруг автомобиля и записывает видео. Если автомобиль подвергается потенциальной агрессии или агрессии со стороны водителя, он включает предупреждение на центральном экране управления и генерирует тревожное сообщение, которое отправляется на мобильный телефон, а видеозапись инцидента сохраняется на бортовой карте памяти.
- В список видеозаписей режима Sentinel Mode включены видеозаписи событий с низким и высоким риском:
 - Видео с низким уровнем риска (оранжевые метки): видео с низким уровнем риска, записанное с передней, задней, левой и правой точек обзора, когда камера автомобиля фиксирует пешехода, приближающегося на определенное расстояние от автомобиля.

- Видео высокого риска (красная метка): видео, связанное с событиями высокого риска, записанное с передней, задней, левой и правой точек обзора, когда автомобиль обнаруживает необычные вибрации, такие как столкновения, удары, шлепки и т. д. по кузову.

элемент настройки

- Войдя в интерфейс настройки режима "Страж", вы можете настроить следующие функции:

- Сохраняемая мощность: режим "Страж" автоматически прекратит работу, когда мощность будет израсходована до заданного уровня.
- Откройте цикл:
 - ВСЕГДА ВКЛЮЧЕН: Режим "Страж" будет автоматически включаться каждый раз, когда двигатель выключен и автомобиль заперт;
 - SINGLE ON: Режим охраны включается только в этот момент, когда двигатель выключен и автомобиль заперт.
- Восстановить настройки по умолчанию: При нажатии на эту опцию появится всплывающее окно подтверждения "Восстановить настройки по умолчанию", которое восстановит все настройки в интерфейсе настроек режима Sentinel Mode до заводского состояния по умолчанию.



предупреждения

- Прежде чем использовать режим Sentinel, владелец должен оценить, применим ли режим Sentinel в соответствии с текущим местоположением парковки и окружающей средой, например, при использовании национальной военной, политической и другой важной и чувствительной информации, такой как зона военного управления, национальные оборонные научно-промышленные подразделения, партийные и правительственные органы на уровне уезда или выше, и другая важная и чувствительная географическая информация, поток персонала, поток транспортных средств и т.д. (включая, но не ограничиваясь, далее) запрещено использовать эту функцию, например, использование вышеуказанных зон Sentinel режим, риск будет нести лично владелец транспортного средства.
- В целях защиты законных прав и интересов владельца транспортного средства и других лиц просим не распространять и не передавать третьим лицам. В то же время владельцы транспортных средств не должны использовать соответствующие видеозаписи, сделанные во время работы режима Sentinel Mode, для нарушения законных прав и интересов сторонних субъектов вне транспортного средства (включая, но не ограничиваясь, информацией о людях вне транспортного средства и/или других транспортных средствах, объектах и оборудовании вне транспортного средства и сопутствующей информацией, такой как информация о номерном знаке); они не должны хранить, публиковать, передавать или распространять любой контент, нарушающий запреты национальных законов и правил, и в то же время владельцы транспортных средств не должны хранить, передавать, публиковать или распространять конфиденциальную информацию других людей. Владельцы транспортных средств не должны хранить, передавать, публиковать, распространять частную информацию или данные других людей или использовать такие ресурсы для незаконного извлечения прибыли без разрешения; в противном случае соответствующие юридические и нормативные обязанности и риски, возникающие в результате таких действий, будут возложены на владельцев транспортных средств лично.



принимать к сведению

- При активации режима Sentinel Mode панорамная камера будет вызываться для обнаружения окружающей среды вокруг автомобиля, а видеоданные о рискованном событии будут сохранены только на карте памяти в автомобиле, поэтому убедитесь, что видеоданные хранятся в безопасном месте.
- Чтобы обеспечить наилучшую съемку в режиме Sentinel, автомобильное зеркало будет раскладываться, пожалуйста, обратите внимание на расстояние между двумя сторонами автомобиля, чтобы избежать повреждения зеркала (если зеркало не оборудовано электроприводом складывания, рекомендуется раскладывать его вручную, чтобы обеспечить эффект наблюдения).

Автомобильная система регистрации данных о событиях

- Этот автомобиль оснащен автомобильной системой регистрации данных о событиях (EDR), которая в основном используется для записи данных, относящихся к системам автомобиля в случае аварии или аналогичного столкновения, например, срабатывания подушки безопасности или наезда автомобиля на препятствие на дороге.
- Этот автомобиль записывает данные в соответствии с элементами данных уровня А+В, требуемыми правилами GB 39732-2020 "Автомобильная система регистрации данных о событиях". Записываемые данные включают: скорость автомобиля, состояние тормозов, состояние педали акселератора, состояние ремня безопасности водителя и т.д. Значения записываемых элементов данных EDR приведены в соответствующих пояснениях в GB 39732-2020 "Автомобильная система регистрации данных о событиях". Значение элементов данных, записанных EDR, можно найти в GB 39732-2020 "Система записи данных о событиях в автомобиле".
- Данные, хранящиеся в EDR, делятся на данные о заблокированных событиях и данные о незаблокированных событиях. Данные о заблокированных событиях не могут быть перезаписаны данными о последующих событиях. Для незаблокированных данных о событиях, когда место в хранилище заполнено, текущие данные о событиях перезаписывают предыдущие незаблокированные данные о событиях, причем механизм перезаписи хранилища работает в хронологическом порядке.
- Считывать данные EDR могут только лица и организации, уполномоченные на считывание данных, с помощью специального оборудования, подключенного к автомобилю или непосредственно к контроллеру EDR. Если вам необходимо получить устройство для считывания EDR у производителя автомобиля, вы можете обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.
- BYD Auto не будет передавать данные EDR третьим лицам, за исключением следующих случаев:
 - Получите отдельное согласие от владельца (или арендатора транспортного средства);
 - Раскрытие на основании закона: в случае обязательных требований закона, судебного разбирательства, судебного процесса или государственных органов.
- BYD Auto может использовать полученные данные EDR для улучшения характеристик продукта и исследований в области разработки продукта. Исследования BYD Auto на основе этих данных будут проводиться в анонимной форме, т. е. таким образом, чтобы не идентифицировать конкретного владельца или арендатора транспортного средства, и их невозможно было восстановить.

Защита личной информации

Защита личной информации и конфиденциальность

- Мы уважаем и заботимся о защите частной жизни, понимаем важность личной информации, внедряем концепцию защиты частной жизни в процесс разработки продукта и делаем все возможное, чтобы принять соответствующие технические меры для защиты вашей личной информации.
- Мы предоставляем подробную политику конфиденциальности через наше мобильное приложение и автомобильную систему, доступ к которым можно получить по следующему пути:
 - BYD Dynasty App: настройки→ Центр конфиденциальности;
 - Dynasty Car System: Настройки → DiLink → Общие→ Правовая информация* → Политика конфиденциальности.



подсказка

- Приведенные выше маршруты могут незначительно отличаться от фактических маршрутов приложения для мобильного телефона и автомобильной системы, пожалуйста, обратитесь к фактическим маршрутам.
- Обратите внимание, что предлагаемые нами Автомобильные продукты могут содержать продукты или услуги, разработанные нами, совместно с третьими лицами или отдельно предоставленные третьими лицами, поэтому перед их использованием обязательно внимательно прочитайте и полностью изучите пользовательские соглашения, политику конфиденциальности или другие пояснения, относящиеся к конкретным функциям Автомобильных продуктов.
- В целом мы собираем и обрабатываем вашу личную информацию следующими способами. Пожалуйста, ознакомьтесь с пользовательским соглашением, политикой конфиденциальности или другими инструкциями к приложению для мобильного телефона, автомобильной системе или конкретным функциям автомобиля.

Как мы собираем личную информацию

- Сбор данных осуществляется как активно, так и в фоновом режиме. Мы обрабатываем информацию только после получения явного разрешения и согласия через Политику конфиденциальности приложений и Политику конфиденциальности автомобилей. Перед сбором конфиденциальной личной информации мы также получим согласие пользователя в индивидуальном порядке через явное всплывающее окно. Если цель обработки личной информации, метод обработки или тип обрабатываемой личной информации изменится, мы снова получим согласие пользователя. Физические лица также могут отозвать свое согласие с помощью удобного способа отзыва. Количество, тип и частота собираемой нами информации сведены к минимуму.

**подсказка**

При утилизации или передаче автомобиля рекомендуется восстановить заводские настройки для защиты конфиденциальности.

Как мы используем личную информацию

- Мы будем использовать личную информацию только в целях, описанных в Политике конфиденциальности, или в иных случаях, предусмотренных законом или нормативными актами, или в соответствии с информацией, предоставленной регулирующим органам. Если мы используем личную информацию для целей, отличных от указанных в Политике конфиденциальности, или если мы используем информацию, собранную для определенной цели, для другой цели, мы предварительно запросим ваше согласие.

Как мы делимся, передаем и раскрываем личную информацию

- Обмен: Мы не будем передавать вашу личную информацию никаким компаниям, организациям и частным лицам, кроме как с явного согласия или в соответствии с требованиями закона или постановления, и мы будем требовать от компаний, организаций и частных лиц, с которыми мы передаем личную информацию, обрабатывать ее в соответствии с нашими инструкциями, нашей политикой конфиденциальности и любыми другими соответствующими мерами по обеспечению конфиденциальности и безопасности.
- Передача: Мы не будем передавать вашу личную информацию каким-либо компаниям, организациям или частным лицам, кроме как в ответ на прямой запрос о передаче обработчику личной информации, указанному вами, или в связи со слиянием, приобретением, банкротством или ликвидацией. В случае передачи личной информации мы сообщим вам имя получателя, контактные данные, цель обработки, способ обработки и тип личной информации, потребуем от компании или организации, получающей вашу личную информацию, продолжать соблюдать соответствующую политику конфиденциальности и, при необходимости, потребуем от этой компании или организации повторно запросить ваше авторизованное согласие.
- Раскрытие информации: Мы раскрываем личную информацию только с вашего личного согласия или в случае, если к этому вынуждает закон, судебный процесс, судебное разбирательство или государственные органы.

Как мы храним личную информацию

- Мы будем хранить личную информацию только в течение кратчайшего периода времени, необходимого для предоставления вам наших продуктов и/или услуг или в соответствии с требованиями закона или нормативных актов. В зависимости от продуктов/услуг, которыми вы пользуетесь, продолжительность хранения вашей личной информации может меняться.
- Ваша личная информация будет храниться на облачных серверах, расположенных на территории материкового Китая, и не будет передаваться за пределы Китая без вашего личного согласия.

Как мы обрабатываем личную информацию несовершеннолетних

- Мы всегда очень серьезно относимся и относимся к защите личной информации несовершеннолетних. Наши продукты и/или услуги предназначены только для взрослых, и несовершеннолетние пользователи не могут создавать свои собственные учетные записи без согласия родителей или других законных опекунов. В случае если мы собираем личную информацию несовершеннолетнего в возрасте до четырнадцати лет с согласия законного опекуна, мы делаем это только в тех случаях, когда это разрешено законом и когда мы обязаны это делать по закону.

информации

Эти данные используются с явного согласия опекуна или когда это необходимо для защиты законных интересов несовершеннолетних в возрасте до 14 лет.

- Если у вас возникли вопросы по данному разделу или связанной с ним политике конфиденциальности, инструкциям и советам, или вы хотите воспользоваться правами субъекта вашей личной информации, вы можете позвонить в официальную службу поддержки клиентов BYD по телефону: 4008-303-666, мы ответим вам как можно скорее.

Группа приборов 2

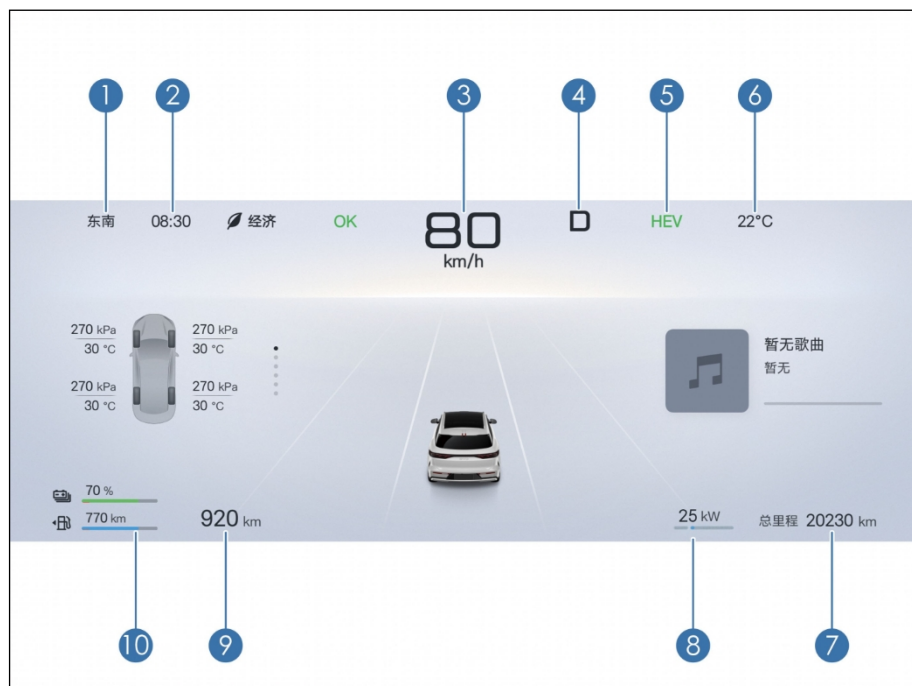
2-1 Комбинированные приборы 54

Комбинированный вид приборов 54

Индикаторные лампы для манометров 55

Комбинированный вид приборов

Приборы с ЖК-дисплеем



① Рекомендации

② Время

③ спидометр

④ шестерни

⑤ Режим EV/HEV

⑥ наружная температура

⑦ общее пройденное

расстояние

⑧ измеритель мощности

⑨ Общий диапазон

⑩ Указатель уровня

топлива/датчик

мощности

Настройки счетчика

■ Пользователи могут настроить регулировку яркости приборов, информацию о пробеге и отображение счетчика мощности, нажав на центральный экран управления → → звуковым дисплеем → прибора.

■ Информацию о пробеге можно выбрать для переключения между общим пробегом, пробегом один, пробегом два, пробегом HEV и пробегом EV.

Измеритель мощности позволяет выбрать режим отображения пробега или мощности. **Простой режим***

Комбинированные
инструменты



 подсказка

- При возникновении задержки связи в системе приборов прибор может автоматически переключиться в простой режим для обеспечения безопасности движения. В этом режиме прибор может продолжать нормально отображать информацию, связанную с вождением, не влияя на нормальное управление автомобилем в целом, и система может автоматически выйти из простого режима после нормального. Если вы находились в простом режиме, попробуйте выполнить следующие действия, чтобы вернуться в нормальный режим работы прибора:
 - Нажмите и удерживайте кнопку мультимедийного колеса на вторичной панели приборов в течение 3 с, чтобы перезапустить систему отображения информации о приборах;
 - Убедившись в безопасности автомобиля, выключите его с помощью пускового выключателя, а затем снова переключитесь на передачу "ОК".
- Если после выполнения вышеуказанных операций прибор по-прежнему отображает Easy Mode, рекомендуется своевременно обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для проверки автомобиля.
- Виды комбинированных приборов приведены только для справки, точные схемы приведены в заводской конфигурации.

Индикаторные лампы приборов

Индикаторная/предупредительная световая маркировка

Значок индикатора	Название показателя	Значок индикатора	Название показателя
	Световой индикатор поворота		Индикатор положения

Значок индикатора	Название показателя	Значок индикатора	Название показателя
	Индикатор разряда	OK	Индикатор OK
	Индикатор спуска с крутого холма		Индикатор ближнего света
(A)	Индикатор работы AVH		Требуется индикатор регенерации GPF*
EV	Индикатор EV	HEV	Индикаторная лампа HEV
	Индикатор рабочего состояния ACC		Индикатор состояния пилота полосы движения*
EV	Индикатор принудительного включения		Индикатор дальнего света
	Индикатор интеллектуального водителя-пилота*		Интеллектуальный индикатор дальнего и ближнего света*
	Индикатор режима прицепа*		Индикатор комфортного режима
	Индикатор экономического режима		Индикатор режима движения
	Индикатор режима снега		Индикатор песочного режима*
	Индикатор режима грязи*		Требуется лампа неисправности регенерации GPF*
	Предупреждающая лампа неисправности системы помощи при движении по полосе*		Сигнальная лампа ограничения мощности привода
	Индикатор контроля срока службы масла*		Сигнальная лампа неисправности давления в шинах
	Основной индикатор тревоги		Предупреждающий индикатор системы Intelligent Key
	Предупреждающий индикатор неисправности электронной системы стабилизации автомобиля		Индикатор отключения электронной системы стабилизации автомобиля
	Индикатор неисправности выброса		Индикатор задних противотуманных фар

Комбинированные			
Значок индикатора	Название показателя	Значок индикатора	Название показателя
	Предупреждающая лампа неисправности фар		Предупреждающая лампа неисправности ABS
	Световой индикатор неисправности при обнаружении детского наследия*		Индикатор выключения звукового сигнала при низкой скорости
	Предупреждающая лампа неисправности ACC*		Предупреждающая лампа неисправности системы помощи водителю*
	Сигнал предупреждения о неисправности системы мониторинга слепых зон*		Автоматический индикатор экстренного торможения*
	Электронный индикатор парковки		Индикатор низкого уровня топлива
	Индикатор непристегнутого ремня безопасности		Сигнальная лампа неисправности системы парковки
	Предупреждающий индикатор неисправности системы рулевого управления		Предупреждающая лампа неисправности подушки безопасности
	Сигнальная лампа низкого давления масла		Предупреждающая лампа высокой температуры охлаждающей жидкости
	Предупреждающий индикатор системы электропитания с низким напряжением		Питание Индикатор подключения зарядки аккумулятора
	Предупреждающий индикатор перегрева двигателя		Предупреждающая лампа неисправности фар
	Предупреждающий индикатор неисправности батареи питания		Предупреждающий индикатор перегрева батареи питания
	Предупреждающий индикатор неисправности силового агрегата		Индикаторы знаков ограничения скорости движения*
	Индикатор энергопотребления AI*		

Предупреждающий индикатор/индикатор	Описание
-------------------------------------	----------

Предупреждающая лампа неисправности выбросов

Комбинированные

- Индикатор всегда горит для самодиагностики, когда питание находится в положении "ON". Если она загорается в любое другое время, это указывает на возможную неисправность одной из систем управления автомобилем. Даже если вы не замечаете никаких отклонений в работе автомобиля, дальнейшая эксплуатация в таком состоянии может привести к серьезным повреждениям автомобиля.
- Если эта предупреждающая лампочка загорается, когда автомобиль не находится в режиме самодиагностики, безопасно отведите автомобиль на обочину, отключите питание всего автомобиля на передаче "OFF" и снова подайте питание на передаче "OK". Если предупреждающая лампа все еще горит, рекомендуется как можно скорее проверить автомобиль в авторизованном автосервисе BYD. Пока автосервисный центр BYD не выявит проблему, ездить осторожно, избегайте д в и ж е н и я с полностью открытой дроссельной заслонкой или на высоких скоростях.
- Если этот предупреждающий индикатор загорается часто, даже если он погас после выполнения описанных выше действий, рекомендуется проверить автомобиль в авторизованном сервисном центре BYD Auto.



принимать к сведению

- Если вы продолжите движение после того, как загорится предупреждающая лампа неисправности выхлопа, вы можете повредить систему контроля выхлопа вашего автомобиля и сам двигатель.



сигнальная лампа низкого уровня топлива

- Этот индикатор расположен на указателе уровня топлива. Если эта лампочка горит, это означает, что в баке осталось мало топлива, предупреждая пользователя о том, что топливо скоро закончится и необходимо как можно скорее заправиться. Предупреждающая лампа низкого уровня топлива может загореться раньше обычного, если топливо в баке разбрызгивается при движении под уклон или на повороте.



Предупреждающий индикатор системы Intelligent Key

- Нажмите кнопку "Старт/Стоп", и если в данный момент ключ не обнаружен, на несколько секунд загорится предупреждающая лампочка, которая будет сопровождаться звуковым сигналом из динамика, а на дисплее появится надпись "Ключ не обнаружен".
- Если нажать кнопку "Старт/Стоп", не вынимая ключа, эта сигнальная лампа не загорится, и автомобиль можно будет завести.
- Если в течение нескольких секунд после включения этой сигнальной лампы вынуть ключ из автомобиля, она погаснет.
- Если при нажатии кнопки Start/Stop мигает предупреждающий индикатор, это означает, что батарея ключа разряжена.



Предупреждающая лампа неисправности ABS

- Эта сигнальная лампа загорается, когда силовая передача находится в положении "ON". Если система ABS работает правильно, лампочка погаснет через несколько секунд. После этого, если в системе возникнет неисправность, лампочка будет загораться снова, пока неисправность не будет устранена.

- Если горит сигнальная лампа неисправности ABS (сигнальная лампа неисправности системы парковки не горит), антиблокировочная система тормозов не работает, но система парковки продолжает работать нормально.
- Если горит сигнальная лампа неисправности ABS (сигнальная лампа неисправности парковочной системы не горит), при экстренном торможении или торможении на скользкой поверхности колеса заблокируются, поскольку антиблокировочная система не работает.
- Если происходит одно из следующих событий, это указывает на неисправность одного из компонентов, контролируемых системой предупреждающих сигналов, и рекомендуется как можно скорее проверить автомобиль, обратившись в авторизованный сервисный центр BYD Auto.
 - Эта сигнальная лампа не горит или горит, когда питание находится в положении "ON".
 - Эта сигнальная лампа загорается во время движения.



предупреждения

- Если одновременно загораются сигнальная лампа неисправности системы парковки и сигнальная лампа неисправности ABS, немедленно поставьте автомобиль на стоянку в безопасном месте и рекомендуем обратиться в авторизованный автосервис BYD. Это связано не только с тем, что система ABS не срабатывает при торможении, но и с тем, что автомобиль становится крайне неустойчивым.
- ABS имеет функцию самодиагностики. При возникновении каких-либо неисправностей загорается сигнальная лампа неисправности ABS. Это означает, что антиблокировочная функция тормозной системы вышла из строя. В этом случае тормоза будут продолжать обеспечивать нормальную тормозную способность, как и в обычном автомобиле без антиблокировочной функции. Рекомендуется как можно скорее проверить автомобиль у специалиста авторизованного сервисного центра BYD Auto.
- Если одновременно загораются сигнальная лампа ABS и сигнальная лампа неисправности системы парковки, а электронный парктроник полностью отпущен, значит, система распределения тормозных усилий передних и задних колес также вышла из строя.
- Если педаль тормоза не ощущается нормально, следует немедленно принять меры. Поскольку тормозная система сконструирована как двухконтурная, даже если одна часть системы выходит из строя, два других колеса все равно могут быть заторможены. В этот момент вы можете почувствовать, что вам нужно сильнее нажать на педаль тормоза, прежде чем автомобиль начнет замедляться, а тормозной путь станет длиннее. Переключитесь на низшую передачу, чтобы замедлить движение автомобиля, и безопасно съезьте на обочину. Из-за длинного тормозного пути управлять автомобилем опасно, и его следует как можно скорее отбуксировать и отремонтировать.
- Если вам приходится проезжать короткие расстояния в таком состоянии, езжайте на низкой скорости и соблюдайте повышенную осторожность.



Сигнальная лампа неисправности давления в шинах

- Эта сигнальная лампа загорается, когда силовая передача находится в положении "ON". Если система контроля давления в шинах работает правильно, предупреждающая лампочка гаснет через несколько секунд. Впоследствии, если система неисправна, предупреждающая лампа загорается снова.
- Если загорается или мигает сигнальная лампа неисправности давления в шинах, на информационном дисплее прибора появляется надпись "Please check the tyre pressure monitoring system" ("Проверьте систему контроля давления в шинах"), а бит значения интерфейса дисплея давления в шинах отображает "----", это означает, что в системе давления в шинах имеется неисправность.
- Если шины показывают "ненормальный сигнал", это означает, что сигнал о давлении в шинах в месте нахождения автомобиля мог быть нарушен или модуль контроля давления в шинах мог быть поврежден.

Комбинированные

Инструменты

- Если загорается сигнальная лампа давления в шинах и одно или несколько значений на дисплее давления в шинах прибора становятся желтыми, значит, соответствующая шина находится в состоянии недостаточного давления. Если желтеет одно или несколько значений температуры шины и температуры воздуха, это означает, что температура шины слишком высока.
- При возникновении любой из вышеперечисленных проблем рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для проверки автомобиля.



Предупреждающий индикатор неисправности электронной системы стабилизации автомобиля

- Эта сигнальная лампа загорается, когда рычаг переключения передач находится в положении "ON". Если система электронного контроля устойчивости (ESC) работает правильно, предупреждающая лампа гаснет через несколько секунд. Если после этого возникнет неисправность, предупреждающая лампа будет загораться снова до тех пор, пока неисправность системы не будет устранена.
- Если во время движения автомобиля мигает сигнальная лампа неисправности ESC, это означает, что система ESC работает.
- Если загорается сигнальная лампа неисправности ESC (сигнальная лампа неисправности ABS, сигнальная лампа неисправности системы парковки не горит), система ESC Vehicle Stability Control отключается, но система ABS и тормозная система продолжают работать нормально.
- Если горит сигнальная лампа неисправности ESC (сигнальная лампа неисправности ABS и сигнальная лампа неисправности системы парковки не горят), автомобиль будет находиться в крайне неустойчивом состоянии при выполнении экстренного поворота или объезде препятствия перед вами в аварийной ситуации, поскольку система контроля устойчивости автомобиля не работает.
- Если происходит одно из следующих событий, это указывает на неисправность компонента, контролируемого системой предупреждающих сигналов, и рекомендуется как можно скорее проверить автомобиль, обратившись в авторизованный сервисный центр BYD Auto:
 - Когда блок питания находится в положении "ON", эта сигнальная лампа не загорается после включения питания (без самодиагностики в течение 5 с) или горит постоянно.
 - Эта сигнальная лампа горит постоянно во время движения.



предупреждения

- Если загораются предупреждающая лампа ABS и предупреждающая лампа системы парковки, в то время как предупреждающая лампа ESC все еще горит, рекомендуется припарковать автомобиль в безопасном месте и немедленно обратиться в авторизованный автосервис BYD. Это связано с тем, что при торможении в это время автомобиль не только становится крайне неустойчивым, но и система ABS вообще не работает.



Электронный индикатор отключения системы стабилизации кузова

- Эта лампа загорается на несколько секунд, а затем гаснет, когда силовой механизм находится в положении "ON".

- При включении функции "Electronic Vehicle Stability System Off" эта лампа должна оставаться включенной, а система контроля устойчивости автомобиля в это время не работает. При выключении функции "Electronic Vehicle Stability System Off" лампа должна погаснуть, а функция контроля курсовой устойчивости вернется в нормальное состояние.



предупреждения

- Если горит предупреждающая лампа "Электронный контроль устойчивости ВЫКЛ", водителю необходимо сохранять бдительность и двигаться на низкой скорости при прохождении крутых поворотов и при объезде внезапных препятствий. Система ESC не работает при торможении, и автомобиль становится неустойчивым.



Сигнальная лампа ограничения мощности привода

- Этот предупреждающий индикатор загорается, когда мощность всего автомобиля ограничена, и рекомендуется незамедлительно обратиться в авторизованный сервисный центр BYD.



Основной индикатор тревоги

- Этот индикатор указывает на необходимость обратить внимание, когда он горит, и на

информационном дисплее появляется сообщение о неисправности.



Предупреждающая лампа неисправности адаптивного круиз-контроля

- Если этот предупреждающий индикатор горит постоянно, рекомендуется доставить автомобиль в авторизованный сервисный центр BYD Auto для проверки.



Предупреждающий индикатор неисправности системы мониторинга слепых зон

- Если горит эта предупреждающая лампочка, это означает, что функция помощи водителю ограничена, и рекомендуется доставить автомобиль в авторизованный сервисный центр BYD Auto для проверки.



Индикатор непристегнутого ремня безопасности

- Этот индикатор напоминает водителю и пассажиру о необходимости пристегнуть ремни безопасности. Если ремни безопасности водителя и пассажира не пристегнуты, когда питание находится в положении "ON", загорается соответствующая контрольная лампа ремня безопасности".

Горит. Индикатор горит, если ремень безопасности не пристегнут.



Предупреждающая лампа неисправности подушки безопасности

Комбинированные

- Эта сигнальная лампа загорается при включении питания в положении "ON" и гаснет примерно через несколько секунд, указывая на то, что система подушек безопасности функционирует должным образом. Система предупреждающих ламп контролирует работу ЭБУ подушки безопасности, датчиков столкновения, инфляторов, сигнальных ламп, проводки и питания.

- Если происходит одно из следующих событий, это указывает на неисправность компонентов, контролируемых системой предупреждающих сигналов, и рекомендуется как можно скорее проверить автомобиль, обратившись в авторизованный сервисный центр BYD Auto:

- Эта сигнальная лампа не горит или продолжает гореть после подачи питания, когда силовой блок находится в положении "ON".

- Эта сигнальная лампа загорается или мигает во время движения.



Сигнальная лампа неисправности системы парковки

- Эта предупреждающая лампочка загорается при низком уровне тормозной жидкости и неисправности тормозной системы. При возникновении любого из следующих условий немедленно поставьте автомобиль на стоянку в безопасном месте и рекомендуем обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.

- Эта сигнальная лампа загорается, когда силовая передача находится в положении "ON" и уровень тормозной жидкости низкий.

- После запуска автомобиля, если уровень тормозной жидкости в норме и электронная система парковки работает правильно (электронная парковка включается и выключается нормально и нет сообщения "пожалуйста, проверьте электронную систему парковки"), загорается эта сигнальная лампа неисправности (это нормально, если она загорается на короткий период времени).

- Одновременно загораются сигнальная лампа неисправности системы парковки и сигнальная лампа неисправности ABS. В этом случае тормозная система и электронная система парковки могут работать неправильно, и тормозной путь увеличится. ABS не будет работать при торможении, и автомобиль станет неустойчивым при торможении, поэтому, пожалуйста, ездите осторожно.



предупреждения



Не продолжайте движение при низком уровне тормозной жидкости.



Предупреждающий индикатор неисправности системы рулевого управления

- Если система рулевого управления неисправна и этот предупреждающий индикатор горит постоянно, рекомендуется доставить автомобиль в авторизованный сервисный центр BYD Auto для проверки.



подсказка



Система рулевого управления использует электродвигатель для снижения усилия, необходимого для



поворота рулевого колеса.

При повороте рулевого колеса вы можете услышать работу двигателя ("гудение"). Это не является признаком неисправности.



Теплые советы (продолжение)

- Рулевое колесо не должно быть приведено в крайнее положение более чем на 5 с, иначе сработает температурная защита, что приведет к утяжелению или повреждению рулевого управления.
- При частых и длительных поворотах рулевого колеса на месте предупреждающая лампа неисправности системы рулевого управления не загорается, но рулевое управление кажется тяжелым, это явление не является неисправностью.
 - Если рулевое колесо часто поворачивается на месте в течение длительного времени, эффект усилителя системы рулевого управления снижается, чтобы предотвратить перегрев системы, что приводит к ощущению тяжести при управлении рулевым колесом. В этом случае избегайте частых поворотов рулевого колеса или остановите автомобиль и выключите двигатель, и система придет в норму в течение 10 минут.



предупреждения

- Если загорается предупреждающий индикатор неисправности системы рулевого управления, немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и порекомендуйте обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.



Предупреждающая лампа высокой температуры охлаждающей жидкости

- Когда рычаг переключения передач находится в положении "ON", этот индикатор указывает на высокую температуру охлаждающей жидкости, и рекомендуется остановить автомобиль, чтобы остудить его. Двигатель может перегреться при неблагоприятных условиях, например, в жаркое время года или при длительном подъеме на холм или движении на высокой скорости.



Сигнальная лампа низкого давления масла

- Эта сигнальная лампа служит для предупреждения о низком давлении масла. Если эта сигнальная лампа мигает или продолжает гореть во время движения, съезьте с дороги, остановите автомобиль в безопасном месте и немедленно заглушите двигатель, после чего рекомендуется обратиться за помощью в авторизованный сервисный центр BYD Vehicles.
- Эта сигнальная лампа может периодически мигать при работе двигателя на холостом ходу или кратковременно загораться после экстренного торможения. Если эта лампа гаснет при постепенном ускорении двигателя, давление масла в норме.
- Эта сигнальная лампа также загорается при очень низком уровне масла.



принимать к сведению

- Не управляйте автомобилем с включенной сигнальной лампой даже на короткое расстояние. Невыполнение этого требования приведет к поломке двигателя.

Комбинированные



Предупреждающий индикатор неисправности системы электропитания низкого напряжения

- Если эта сигнальная лампа горит во время движения, это указывает на неисправность в системе зарядки/системе постоянного тока/низком напряжении питания. Зажигание двигателя можно продолжать, но только до тех пор, пока не разрядится аккумулятор. Кондиционер, вентилятор, мультимедиа и т.д. должны быть выключены. Рекомендуется как можно скорее доставить автомобиль в ближайший авторизованный сервисный центр BYD Auto для ремонта.



Предупреждающий индикатор неисправности силового агрегата

- Эта сигнальная лампа загорается при наличии неисправностей в трансмиссии.
- Если происходит одно из следующих событий, это указывает на неисправность компонентов, контролируемых системой предупреждающих сигналов, и рекомендуется как можно скорее проверить автомобиль, обратившись в авторизованный сервисный центр BYD Auto:
 - Эта сигнальная лампочка горит постоянно, когда источник питания находится в положении "OK".
 - Эта сигнальная лампа загорается во время движения.



принимать к сведению

- Старайтесь не ездить на автомобиле, если горит предупреждающая лампочка, и рекомендуется как можно скорее отправиться в авторизованный сервисный центр BYD Vehicles, чтобы проверить и подтвердить наличие проблемы.



Предупреждающий индикатор перегрева батареи питания

- Если эта лампочка горит, значит, силовой элемент слишком горячий и его необходимо остановить для охлаждения. Если мигает предупреждающая лампа перегрева силовой батареи, рекомендуется немедленно остановить автомобиль и как можно скорее эвакуировать его.
- Перегрев батареи питания может произойти, например, при следующих условиях эксплуатации:
 - Длинные, длинные подъемы в жаркую погоду.
 - При длительном движении с остановками, частом резком ускорении, резком торможении или длительной работе автомобиля без отдыха.



Предупреждающий индикатор неисправности батареи питания

- Эта лампа загорается, когда силовая передача автомобиля только что переключена на передачу "OK". Если система аккумуляторной батареи работает нормально, лампа погаснет через несколько секунд. После этого, если система неисправна, лампочка загорится снова. Рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для проверки вашего автомобиля.
- Если происходит одно из следующих событий, это указывает на неисправность компонента, контролируемого системой предупреждающих сигналов, и рекомендуется как можно скорее проверить автомобиль, обратившись в авторизованный сервисный центр BYD Auto.

- Когда автомобиль находится в режиме "ОК", этот индикатор горит постоянно.
- Этот индикатор горит постоянно или время от времени во время движения.



Сигнальная лампа автоматического аварийного торможения*

- Если эта сигнальная лампа горит или мигает, следите за дистанцией до впереди идущего автомобиля и не приближайтесь слишком близко, остерегайтесь столкновения.



Идентификационные указатели дорожных знаков*

- Когда горит этот значок, это означает, что система распознает значение ограничения скорости на текущем участке дороги.



Требуется индикатор регенерации GPF*

- Когда нагрузка на сажевый фильтр (GPF) (выбросы твердых частиц) достигает определенного количества, GPF активно переходит в состояние регенерации, индикатор GPF находится в зеленом состоянии, в это время в дорожных условиях допускается максимально возможный высокоскоростной режим работы, пока обработка твердых частиц не будет завершена, индикатор GPF автоматически гаснет.



Требуется лампа неисправности регенерации GPF*

- Когда углеродная нагрузка GPF (выбрасываемые твердые частицы) достигает максимального значения, что приводит к увеличению расхода топлива, снижению мощности, а индикатор GPF постоянно горит желтым цветом, вам необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для проверки вашего автомобиля.



подсказка

- Если пользователь управляет EV в течение длительного периода времени, это вызовет запрос на обслуживание двигателя для запуска двигателя, и прибор укажет, что двигатель был автоматически запущен для запроса на обслуживание двигателя.

Описание других неисправностей счетчика

Прибор может выдать следующее сообщение об ошибке, пожалуйста, выполните рекомендуемые действия:

Показать значки	Устранение неполадок	Лечение
	Проверьте бортовую систему зарядки	Если система зарядки неисправна, проверьте подключение зарядного устройства на наличие аномалий и переподключите его. Если проблема не решается, рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD.

Комбинированные инструменты		
Показать значки	Устранение неполадок	Лечение
	В целях вашей безопасности управление дистанционным управлением приостановлено.	Вожделение пульта дистанционного управления выглядит ненормальным, пожалуйста, приостановите его использование.
	Пожалуйста, проверьте автомобильную сеть	Указывает на возможную неисправность в сети передачи данных текущего автомобиля, поэтому следует немедленно остановить автомобиль и обратиться в авторизованный автосервис BYD.
	Аксессуары двигателя с ограниченной функциональностью	Указывает на неисправность дополнительного оборудования двигателя, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.
	Проверьте систему памяти*.	Указывает на неисправность в системе памяти, рекомендуем обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.
	Пожалуйста, проверьте систему головного света	Указывает на неисправность в системе головного света, рекомендуем обратиться в авторизованный сервисный центр BYD.
	Пожалуйста, проверьте систему передач	Указывает на неисправность контроллера передач, следует немедленно остановить автомобиль и обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.
	Пожалуйста, проверьте систему HDC	Указывает на неисправность в системе HDC, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD.

Управление контроллером **3**

3-1	Автомобильные двери и ключи.....	69
	Ключ.....	69
	Запирание/отпирание дверей.....	75
	Интеллектуальные системы въезда и интеллектуального запуска	86
	Детский замок.....	88
3-2	Сиденье.....	90
	Сиденье.....	90
	Передние сиденья.....	91
	Второй ряд сидений.....	95
	Сиденья с подогревом и вентилиацией.....	97
	Три ряда сидений.....	99
	Подголовник.....	100
3-3	Рулевое колесо.....	101
	Комплект переключателей рулевого колеса.....	101
	Регулировка рулевого колеса.....	105
3-4	стеклоочиститель.....	107
	Переключатель стеклоочистителя.....	107
	Замена стеклоочистителей.....	109
3-5	зеркало заднего вида.....	111
	Внутреннее зеркало заднего вида.....	111
	Наружные зеркала.....	112
3-6	Переключатели.....	114
	Выключатель света.....	114
	Группа переключателей двери водителя.....	116
	Переключатель управления боковым стеклом пассажира.....	118
	Автоматическое закрывание окон*.....	118

Выключатель аварийного освещения.....	119
Панорамный навес.....	119
Коммутаторы E-Call/Cloud-Call	120
Выключатели внутреннего освещения.....	121

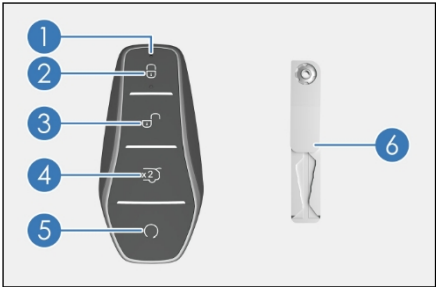
КЛЮЧИ

Ключи включают в себя электронные смарт-ключи, механические ключи (установленные в электронный смарт-ключ), ключи Bluetooth* и Ключ NFC*.

Электронный смарт-ключ

Электронный интеллектуальный ключ - используя электронный интеллектуальный ключ для нажатия на микровыключатели левой и правой передних дверей, вы можете отпереть/закрыть все двери; вы также можете отпереть/закрыть двери, открыть заднюю дверь и завести автомобиль дистанционно, нажав кнопку на интеллектуальном ключе.

- ① Индикатор
- ② Кнопка блокировки
- ③ Кнопка разблокировки
- ④ Кнопка открывания/закрывания задней двери
- ⑤ Кнопка пуска/остановки
- (vi) Механический ключ



 **предупреждения**

- Кнопочные батарейки в умных ключах опасны, поэтому их необходимо всегда держать вдали от детей. Литиевые монетные батареи могут нанести серьезную травму или создать угрозу жизни в течение двух часов, если их проглотить или они попадут в любую часть тела.
- Если вы подозреваете, что пуговичная батарейка была проглочена или попала в какую-либо часть тела, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

 **принимать к сведению**

- Ключ Intelligent Key является электронным компонентом, поэтому во избежание повреждения ключа Intelligent Key необходимо соблюдать следующие инструкции: Не оставляйте ключ Intelligent Key в горячем месте, например, на приборной панели.
- Не разбирайте ключ Smart Key.
- Не используйте Smart Key для нанесения сильных ударов по другим предметам или их падения на землю.

3
Управление
контроллером

**Внимание (продолжение)**

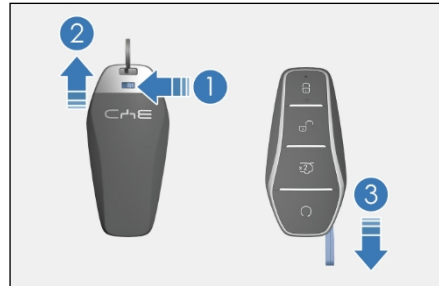
- Не погружайте Smart Key в воду и не чистите его в ультразвуковом очистителе.
- Не размещайте Smart Key рядом с устройствами, излучающими электромагнитные волны, например, с мобильными телефонами.
- Не прикрепляйте к смарт-ключу никаких предметов (например, металлических пломб), которые могут перекрыть электромагнитные волны.
- Запасной ключ может быть зарегистрирован для того же автомобиля. Для получения подробных инструкций обратитесь в авторизованный автосервис BYD.
- Если смарт-ключ не открывает дверь с нормального расстояния, или если индикатор на ключе тусклый или не горит:
 - Проверьте, нет ли поблизости радиостанций или радиопередатчиков аэропорта, которые мешают правильной работе Smart Key.
 - Батарея в смарт-ключе может быть разряжена. Проверьте батарею в смарт-ключе. Для замены батареи рекомендуем обратиться в авторизованный автосервис BYD.
- Если вы потеряли смарт-ключ, рекомендуем как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto, чтобы избежать угона автомобиля или несчастных случаев.
- Пожалуйста, не изменяйте частоту передачи, не увеличивайте мощность передачи (включая установку дополнительных усилителей частоты передачи), не подключайте внешнюю антенну обнаружения без разрешения и не используйте другие передающие антенны обнаружения.
- Пожалуйста, не создавайте вредных помех различным законным службам радиосвязи во время использования; если помехи обнаружены, немедленно прекратите использование устройства и примите меры по устранению помех, прежде чем продолжить его использование.
- При использовании микромощного радиооборудования необходимо избегать помех от различных радиослужб или излучаемых помех от оборудования для промышленного, научного и медицинского применения.
- Не используйте вблизи самолетов и аэропортов.
- Лица, которым имплантированы кардиостимуляторы или дефибрилляторы, должны находиться вдали от антенн системы Smart Entry and Activation, поскольку электромагнитные волны могут помешать нормальному использованию таких устройств.
- Пользователям электронных медицинских приборов, не являющихся имплантированными кардиостимуляторами или дефибрилляторами, следует обратиться к производителю за информацией об использовании таких приборов под воздействием электромагнитных волн. Электромагнитные волны могут иметь непредсказуемые последствия для использования таких медицинских приборов.
- Выходя из автомобиля, всегда носите с собой ключи и всегда запирайте автомобиль, а также никогда не оставляйте людей (особенно детей) одних в автомобиле.

механический ключ

Механический ключ (внутри смарт-ключа) - позволяет отпирать и запирать левую переднюю дверь. Если механический ключ не используется, убедитесь, что он убран на место, а задняя крышка электронного смарт-ключа закрыта.

Извлеките механический ключ

При использовании механического ключа в электронном смарт-ключе, как показано на рисунке, сначала потяните защелку в направлении стрелки ①, и в то же время нажмите на запорную конструкцию части защелки в направлении стрелки ②, чтобы отделить заднюю крышку электронного смарт-ключа, переверните смарт-ключ на 180°, а затем осторожно встряхните смарт-ключ, механический ключ может быть выдвинут из электронного смарт-ключа.



Сборка механических клавиш

После использования механического ключа вставьте механический ключ в противоположном направлении в соответствии со стрелкой ③, механический ключ не должен быть установлен в обратном направлении, а затем закройте заднюю крышку ключа.

Ключ Bluetooth*

Bluetooth-ключ BYD подключается к автомобилю через Bluetooth для управления автомобилем, включая управление разблокировкой дверей, блокировкой дверей и так далее.

- Загрузите и установите последнюю версию в магазине приложений или посетите i.byd.com.cn, чтобы войти на официальный сайт и отсканировать QR-код!

Приложение "BYD Dynasty" с интерпретированной функцией ключа BYD Bluetooth внутри.

- Автомобили с конфигурацией ключа Bluetooth автоматически активируют функцию ключа Bluetooth автомобиля при включении функции дистанционного обслуживания.
- Если Bluetooth включен в приложении, соединение Bluetooth будет устанавливаться автоматически, когда вы находитесь рядом с автомобилем, или вы можете вручную выбрать Bluetooth для подключения. После успешного подключения Bluetooth можно использовать ключ Bluetooth.
- Автомобили, разблокированные с помощью Bluetooth, имеют привилегию запуска без ключа ~~одн~~ раз в течение определенного периода времени, и автомобиль может быть поставлен на передачу после успешного запуска автомобиля путем прямого нажатия кнопки "Start/Stop" на стороне автомобиля; привилегия запуска без ключа будет аннулирована после истечения периода времени или других операций, и привилегия может быть восстановлена после разблокировки автомобиля с помощью Bluetooth.
- Выберите элемент операции, который необходимо выполнить, чтобы отправить команду для управления им.

**подсказка**

- Конкретные функции, поддерживаемые ключом Bluetooth, зависят от конфигурации автомобиля.
- Перед активацией ключа Bluetooth необходимо убедиться, что сигнал сети на стороне автомобиля хороший. Если активация не удалась, можно попробовать переместить или перезагрузить автомобиль, чтобы снова активировать ключ Bluetooth на стороне приложения.
- При первом использовании ключа Bluetooth необходимо задать или проверить пароль для входа в систему.
- После разблокировки через Bluetooth двери автоматически разблокируются через некоторое время без каких-либо действий с автомобилем.
- Если несколько соединений Bluetooth не работают или несколько операций Bluetooth не выполняются, попробуйте отключить системный Bluetooth, а затем включить его снова или перезапустить приложение.
- Дальность действия Bluetooth-ключа ограничена окружающей средой вокруг автомобиля, и при плотной застройке расстояние будет уменьшаться.
- Ключи Bluetooth имеют проблемы с совместимостью с мобильными телефонами, и существует несколько неподдерживаемых мобильных устройств.

Ключ NFC***Введение в ключи NFC**

- Ключ NFC - это функция, предоставляемая приложением "BYD Dynasty", которая позволяет пользователям регистрировать свой мобильный телефон или носимое устройство в качестве ключа от автомобиля, отпирать двери и заводить автомобиль.
- Вы можете использовать мобильный телефон или носимое устройство, поддерживающее функцию автомобильного ключа, чтобы зарегистрировать свой мобильный телефон или носимое устройство в качестве автомобильного ключа через процесс добавления ключа BYD NFC, и мобильный телефон или носимое устройство можно будет использовать в качестве автомобильного ключа.
- Перед добавлением ключа NFC в мобильный телефон убедитесь, что соблюдены следующие условия:
 - Телефон находится в списке поддерживаемых моделей;
 - Функция NFC в телефонной системе включена;
 - Приложением по умолчанию для настройки NFC на телефонах Android является "Wallet";
 - Учетная запись мобильного кошелька Android или учетная запись Apple ID iPhone зарегистрирована;
 - Учетная запись BYD Dynasty App была зарегистрирована, и аутентификация владельца BYD была завершена;
 - Состояние мобильного телефона и сети

автомобиля хорошее. **Мобильный телефон NFC**

ключ Добавить портал

- Для автомобилей с ключами NFC, после открытия и входа в учетную запись приложения, вы можете войти на страницу управления ключами "NFC" и следовать инструкциям приложения для завершения добавления.

- Путь к странице управления ключами "NFC" выглядит следующим образом:
 - Нажмите значок "NFC" на главной странице, чтобы перейти на страницу управления ключами "NFC".
 - Выберите страницу "Мое" и нажмите "Мой автомобиль", затем нажмите "Цифровой ключ NFC", чтобы войти на страницу управления ключами. **Включить ключ NFC для мобильного телефона***
- Пользователи телефонов Android следуют инструкциям приложения, чтобы добавить свой телефон в качестве ключа от автомобиля. На один автомобиль поддерживается не более 9 ключей Android NFC (включая ключи владельца/носимого устройства и ключи авторизации).
- Пользователям iPhone необходимо следовать инструкциям приложения, чтобы добавить свой мобильный телефон в качестве ключа от автомобиля. Поддерживает до
 - 1 ключ владельца.

Использование ключей NFC в мобильном телефоне*

- Перед использованием ключа NFC для мобильного телефона убедитесь, что соблюдены следующие условия:
 - Ключ NFC успешно добавлен в телефон;
 - Функция NFC в телефонной системе включена;
 - По умолчанию в этом телефоне используется автомобильная клавиша;
 - Некоторые модели доступны только при выключенном двигателе, конкретная функция зависит от конфигурации модели.
- Автомобильный ключ для мобильного телефона с привилегиями разблокировки* можно разблокировать, поднеся верхнюю часть задней панели мобильного телефона вплотную к сенсорной зоне считывателя наружного зеркала заднего вида автомобиля.
- Автомобильный ключ для мобильного телефона с правами разблокировки и управления автомобилем*, который можно активировать, поднеся телефон к NFC-маркеру автомобиля. Местоположение маркера определяется по подсказкам приборов, если вам нужна помощь, обратитесь в сервисный центр или позвоните на горячую линию обслуживания клиентов.

Поделиться Мобильный ключ

NFC* для владельцев Android:

- Откройте приложение, нажмите "Поделиться" на карте владельца (или непосредственно откройте приложение BYD Dynasty App → "Моя" страница) → нажмите "Управление авторизацией" → новая авторизация → Key Service. → По умолчанию проверьте область авторизации, включая ключ NFC → Введите номер мобильного телефона авторизации, период авторизации и время истечения → Нажмите "Авторизация", нажмите "OK" во всплывающем окне, а затем проверьте пароль операции успешно, то есть авторизация одного ключа NFC будет успешно открыта.

Для владельцев iPhone:

- Откройте приложение, нажмите кнопку "Поделиться" на лицевой стороне карты владельца → Выберите "Поделиться ключами через кошелек" (или непосредственно откройте кошелек мобильного телефона → и выберите карту-ключ, которой необходимо поделиться) → Нажмите кнопку поделиться в правом верхнем углу страницы → Выберите значок SMS → , чтобы перейти к интерфейсу редактирования SMS. → Выберите соответствующего получателя и убедитесь, что ничего не

После появления ошибки нажмите Отправить→ Дважды нажмите кнопку питания на правой стороне телефона в соответствии с инструкциями, введите код безопасности и следуйте инструкциям для завершения обмена.

- Ключ владельца удаляется после того, как мобильный телефон iPhone поделится ключом, открытый ключ общего доступа можно продолжать использовать, не открытый ключ общего доступа не будет открыт.

Замена ключа NFC мобильного телефона*

- Эта функция доступна только для телефонов iPhone. Войдите в приложение BYD Dynasty App и нажмите на данные ключа владельца, чтобы заменить мобильный телефон (заменить ключ владельца NFC). После замены мобильного телефона будет сгенерирован новый ключ владельца NFC, а оригинальный ключ владельца NFC будет удален и не сможет быть использован.

Просмотр и удаление ключа NFC телефона*.

- Войдите в BYD Dynasty App, нажмите NFC ключ для входа в ключ владельца, вы можете проверить статус открытия цифрового ключа NFC вашего мобильного телефона и другую связанную информацию, а также удалить ключ NFC, после чего автомобильный ключ мобильного телефона будет недоступен для использования.

Включение ключей с поддержкой NFC для носимых устройств*.

- Перед добавлением ключа NFC для носимых устройств убедитесь, что соблюдены следующие условия:
 - Носимое устройство, которое необходимо включить, находится в списке поддерживаемых устройств;
 - Носимые устройства привязаны к мобильному телефону с помощью специальных приложений, например, часы OPPO и Yiga Watch привязаны к приложению "Здоровье Хуан Тай" и поддерживают мобильные телефоны Android; часы HUAWEI Watch привязаны к приложению "Здоровье Huawei Sports" и поддерживают мобильные телефоны Android; часы vivo Watch привязаны к приложению "Здоровье" и поддерживают мобильные телефоны Android; часы HONOR Watch привязаны к приложению "Здоровье Glory Sports" и поддерживают мобильные телефоны Android; часы HONOR Watch привязаны к приложению "Здоровье Glory Sports" и поддерживают мобильные телефоны Android. HUAWEI Watch подключаются к поддерживаемым телефонам Android через приложение "Huawei Sports Health"; VIVO Watch подключаются к поддерживаемым телефонам Android через приложение "Health"; HONOR Watch подключаются к поддерживаемым телефонам Android через приложение "Honor Sports Health"; MI Watch привязаны к поддерживаемым телефонам Android через приложение "Xiaomi Sports Health";
 - Мобильный телефон и автомобильная сеть находятся в хорошем состоянии, а мобильный телефон поддерживает стабильное Bluetooth-соединение с носимым устройством.
- Пользователям носимых устройств на базе Android необходимо войти в BYD Dynasty на телефоне с Android, к которому они привязаны.

Приложение для добавления этого носимого устройства Android в качестве автомобильного ключа для этого автомобиля.

Поделиться Носимые устройства NFC Keys*.

- Пользователям Apple Watch нужно будет добавить свои часы в качестве ключа от автомобиля, следуя инструкциям в приложении Watch на привязанном iPhone. На один автомобиль поддерживается не более 8 ключей для носимых устройств Apple Watch.
- Прежде чем передавать ключи NFC для носимых устройств, убедитесь, что соблюдены следующие условия:
 - Носимое устройство, которое необходимо включить, и мобильный телефон, который будет к нему привязан, находятся в списке поддерживаемых устройств;
 - Телефон был добавлен в качестве ключа для этого автомобиля;
 - Apple Watch привязываются к поддерживаемым iPhone через приложение Watch;

● Мобильный телефон и автомобильная сеть находятся в хорошем состоянии, а мобильный телефон имеет устойчивое Bluetooth-соединение с носимым устройством. **Носимое устройство NFC Использование ключа***

■ Перед использованием ключа NFC для носимых устройств убедитесь, что соблюдены следующие условия:

- В носимое устройство успешно добавлены клавиши NFC;
- Функция NFC носимого устройства включена;
- По умолчанию носимое устройство устанавливает для автомобильного ключа настройку пролистывания;
- Некоторые модели доступны только при выключенном двигателе, конкретная функция зависит от конфигурации модели.

■ Разблокируйте двери, поднеся переднюю часть носимого устройства к сенсорной зоне считывателя наружных зеркал автомобиля.

■ Ключ от автомобиля с носимым устройством, позволяющий завести автомобиль*, поместив носимое устройство в автомобиль

Автомобиль можно запустить с помощью маркера NFC*.

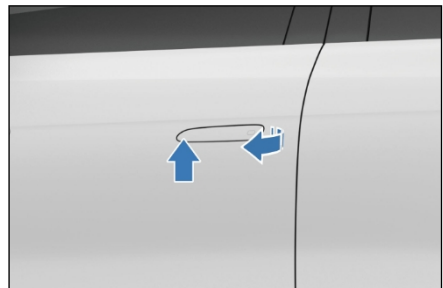
Просмотр и удаление ключей NFC для носимых устройств*

- Войдите в приложение BYD Dynasty App, чтобы проверить количество ключей NFC для носимых устройств, их статус и другую связанную информацию, а также вы можете удалить ключи NFC для носимых устройств, после чего автомобильные ключи для носимых устройств будут недоступны для использования.
- Если ваше носимое устройство потеряно, пожалуйста, своевременно войдите в приложение BYD Dynasty App, введите список ключей NFC и удалите этот автомобильный ключ носимого устройства.

Запирание/отпирание дверей

Механическое запирание/отпирание ключом

1. Нажмите на левую сторону скрытой дверной ручки и поверните ее в правую сторону, чтобы выдвинуть на высоту пальца, удерживая ее рукой.

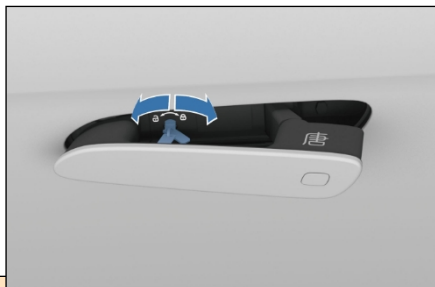


2. Вытянув правую сторону, потяните ручку наружу в центральном положении, и дверная ручка раскроется.



3. Вставьте механический ключ в замочную скважину и поверните его.

- Поверните ключ по часовой стрелке, чтобы заблокировать дверь главного привода.
- Поверните ключ против часовой стрелки, чтобы разблокировать дверь главного привода.



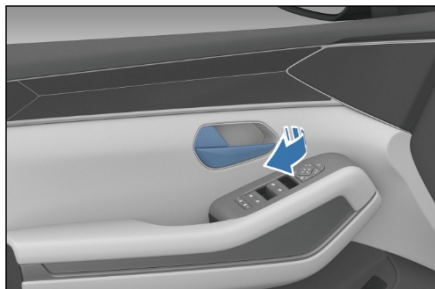
принимать к сведению



После извлечения механического ключа потяните за главную ручку водительской двери, чтобы открыть дверь.

Втулки для дверных панелей открывают двери

- Когда весь автомобиль разблокирован, потяните застежку один раз, чтобы открыть дверь изнутри автомобиля.
- Если весь автомобиль заперт, потяните за ручку застежки два раза подряд, чтобы открыть дверь изнутри автомобиля.



**предупреждения**

- Не позволяйте детям играть с дверной ручкой, чтобы по ошибке не открыть дверь во время движения, что может привести к несчастным случаям. Когда дети находятся в автомобиле, убедитесь, что функция блокировки от детей включена.

**принимать к сведению**

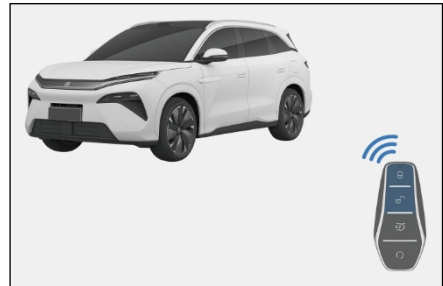
- Захваты дверных панелей управляют открытием и закрытием дверей с помощью механического соединения, что позволяет открывать двери даже в случае полного отключения питания автомобиля. Поскольку модель оснащена электронными детскими замками, для того чтобы задние двери заработали, их необходимо потянуть внутрь автомобиля, при этом электронные детские замки должны быть разблокированы, иначе двери нельзя будет открыть изнутри автомобиля.
- Беспроводной пульт дистанционного управления используется для отпирания и запирания всех дверей с близкого расстояния, а также для дополнительных функций.

Интеллектуальная блокировка/разблокировка ключа

- При входе в зону активации с зарегистрированным смарт-ключом медленно и сильно нажмите кнопку на смарт-ключе, чтобы заблокировать или разблокировать все двери.

Блокировка:

- Когда все двери, передний люк и задняя дверь закрыты, нажмите кнопку блокировки, все двери одновременно заблокируются, а скрытые дверные ручки автоматически уберутся. Если автомобиль выключен, наружные зеркала складываются (переключатель автоматического складывания наружных зеркал включен). Если автомобиль не выключен, наружные зеркала не складываются, лампы указателей поворота не мигают, а сигнализация подает один звуковой сигнал. Если автомобиль не выключен, наружные зеркала не складываются, лампы указателей поворота не мигают, а сигнализация подает один звуковой сигнал. Убедитесь, что все двери надежно закрыты.



- Если одна из дверей не закрыта, наружные зеркала не складываются, не мигают лампы указателей поворота, четыре дверные ручки не убираются, а звуковой сигнал подается один раз.
- Если передний люк или задняя дверь не закрыты, наружные зеркала не складываются, лампы указателей поворота не мигают, а звуковой сигнал подается один раз.

Разблокировать:

- При нажатии кнопки отпирания одновременно отпираются все двери, а скрытые дверные ручки автоматически разворачиваются. Лампа указателя поворота мигает 2 раза.
- При одновременном отпирании всех дверей с помощью Smart Key освещение салона (при включенном переключателе "Interior Lights Auto" на центральной консоли) включается на 15 секунд, а затем гаснет, даже если двери не открыты.
- В режиме защиты от угона после разблокировки дверей с помощью смарт-ключа откройте любую дверь в течение 30 с. В противном случае все двери автоматически заблокируются, а четыре дверные ручки уберутся.
- Если поместить ключ в автомобиль в запертом состоянии и закрыть дверь, чтобы не заблокировать ключ в автомобиле, автомобиль активно разблокируется и сопровождается 2-кратным миганием лампочки указателя поворота.

Интеллектуальная система поиска ключей

- Когда автомобиль находится в противоугонном состоянии, нажмите кнопку блокировки, автомобиль подаст один звуковой сигнал, и загорится лампочка указателя поворота.
Мигает 15 раз. Используйте эту функцию для определения точного местоположения автомобиля, если вы не можете подтвердить его местоположение.
- Когда автомобиль находится в состоянии поиска автомобиля, повторное нажатие кнопки блокировки переводит его в следующее состояние поиска автомобиля.

Интеллектуальный ключ для подъема/опускания окон

- Когда питание автомобиля находится в положении "OFF":
 - При длительном нажатии на кнопку блокировки смарт-ключа стекло четырехдверного салона поднимается автоматически.
 - Длительное нажатие на кнопку разблокировки интеллектуального ключа включает функцию автоматического опускания стекол четырех дверей.
- Пользователи могут использовать центральный экран управления →  → Двери, окна и замки → Windows для входа в интерфейс настройки окон, чтобы включить или выключить функцию длительного нажатия дистанционного ключа для блокировки окна/длительного нажатия дистанционного ключа для разблокировки окна (с конфигурацией фактического автомобиля в качестве (квази)).



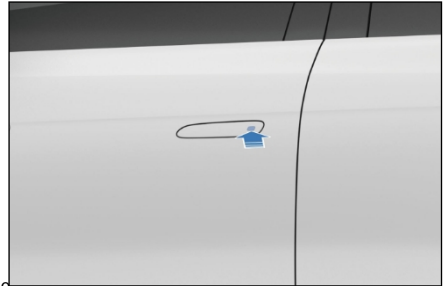
принимать к сведению

- При использовании функции дистанционного поднятия стекол обратите внимание на безопасность находящихся в автомобиле людей и пользуйтесь ею только в том случае, если вы уверены, что она не зацепит и не прищемит какую-либо часть тела пассажиров.

Фиксация/разблокировка микровыключателя

работа защелки

- Когда двери закрыты и разблокированы, пронесите действующий смарт-ключ в зону активации и нажмите микропереключатель на ручке передней двери. Все двери одновременно запираются, а скрытые дверные ручки автоматически убираются. Если автомобиль выключен, наружные зеркала складываются (переключатель автоматического складывания наружных зеркал включен). Если автомобиль не выключен, наружные зеркала не складываются, лампы указателей поворота не мигают, а сигнализация подает один звуковой сигнал. Если автомобиль не выключен, наружные зеркала не складываются, лампы указателей поворота не мигают, а сигнал тревоги звучит один раз.
- Если одна из дверей не закрыта, закрытую дверь можно защелкнуть с помощью микропереключателя, но при этом наружные зеркала не складываются, сигналы поворота не мигают, четыре дверные ручки не убираются, а звуковой сигнал подается один раз.
- Если передний люк или задняя дверь не закрыты, закрытую дверь можно защелкнуть с помощью микропереключателя, но при этом наружные зеркала не складываются, указатели поворота не мигают, а звуковой сигнал подается один раз.



Операция разблокировки

- При входе в зону активации с действующим смарт-ключом в заблокированном состоянии, нажав микропереключатель на ручке передней двери, вы одновременно разблокируете все двери, скрытые дверные ручки автоматически раскладываются, а лампочка указателя поворота мигает 2 раза.
- В режиме защиты от угона откройте двери в течение 30 секунд после использования функции отпирания. В противном случае все двери будут автоматически заблокированы, а четыре дверные ручки уберутся.
- В следующих случаях нажатие на микропереключатель не приведет к

разблокировке/защелке:

- Нажмите на микропереключатель, открывая или закрывая дверь.
- Когда смарт-ключ оставлен в автомобиле.



подсказка

- Если смарт-ключ находится слишком близко к наружной дверной ручке или окну, функция входа может не активироваться.

Микропереключатель для подъема/опускания окон

- Когда питание всего автомобиля находится в положении "OFF", при наличии действующего интеллектуального ключа и длительном нажатии на микропереключатель можно реализовать автоматический подъем и опускание стекла четырех дверей.
- Пользователи могут использовать центральный экран управления → ⚙️ → Doors, Windows & Locks → Window для входа в интерфейс настройки окна, чтобы включить или выключить функцию длительного нажатия на микропереключатель для блокировки закрытого окна/длительного нажатия на микропереключатель для разблокировки открытого окна.

Блокировка/разблокировка ключом NFC*

Запирте двери:

- Когда двери закрыты и разблокированы, поднесите действующий ключ NFC к зоне с командой на наружном зеркале со стороны водителя, и все двери одновременно заблокируются. Если автомобиль был выключен, лампочка указателя поворота мигнет один раз.



Откройте двери:

- В заблокированном состоянии поднесите действующий ключ NFC к зоне с командой на наружном зеркале со стороны водителя, и все двери одновременно разблокируются. Лампа указателя поворота мигнет 2 раза.
- В следующих случаях действующий ключ NFC, находящийся рядом с командной зоной на наружном зеркале со стороны водителя, не отпирается/запирается:
 - Откройте или закройте дверь с помощью действующего ключа NFC рядом с командной зоной на наружном зеркале со стороны водителя.
- Перед использованием ключа NFC для мобильного телефона необходимо включить функцию NFC на мобильном телефоне и поместить верхнюю часть задней панели мобильного телефона рядом с меткой NFC на наружном зеркале со стороны водителя.



принимать к сведению

- Некоторые модели мобильных телефонов не поддерживают выключение телефона во время использования.
- Пожалуйста, старайтесь избегать длительного и частого использования мобильного телефона без выключения.

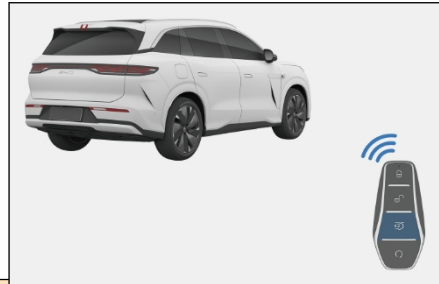
**подсказка**

- В режиме защиты от кражи откройте двери в течение 30 с после разблокировки с помощью действующего ключа NFC. В противном случае все двери будут автоматически заблокированы повторно. Разблокировка с помощью действительного ключа NFC предоставляет пользователю привилегии активации на определенный период времени, которые снимаются после действительной блокировки операции.

Информацию о настройке **ключа NFC** **Ключи NFC*** на телефоне см. в разделе .

Блокировка/разблокировка задней двери**Умный ключ для открытия/закрытия задней двери**

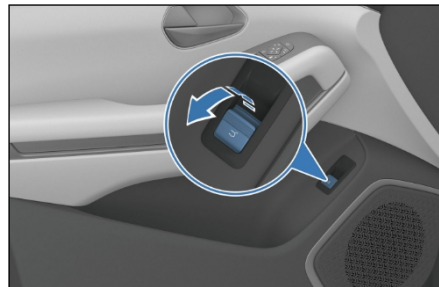
- Дважды нажмите кнопку "Открыть заднюю дверь" на смарт-ключе, задняя дверь откроется, а лампочка указателя поворота дважды мигнет. Нажмите кнопку "Открыть заднюю дверь" еще раз, действие по открыванию задней двери прекратится, затем снова дважды нажмите кнопку, и задняя дверь начнет двигаться в обратном направлении.

**подсказка**

- Когда задняя дверь находится в процессе открытия или закрытия, снова нажмите кнопку открытия задней двери, и задняя дверь прекратит свое текущее действие.

Открытие/закрытие задней двери изнутри автомобиля*

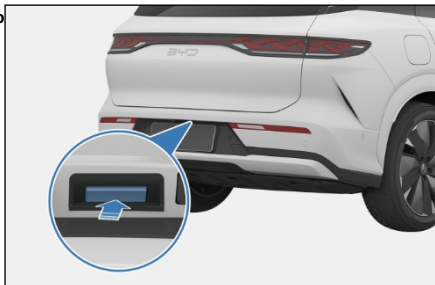
- Когда задняя дверь закрыта, потяните за этот переключатель один раз, и задняя дверь разблокируется и откроется в заданное положение (максимальная высота по умолчанию).
- Когда задняя дверь находится в процессе открытия, снова потяните за этот переключатель, и задняя дверь немедленно плавно остановится в своем текущем положении.
- Когда автомобиль включен и задняя дверь открыта, потяните этот переключатель на себя более чем на 1 с, после чего задняя дверь закроется.



Дверь закрывается автоматически и перестает закрываться, как только вы ее отпустите.

Выключатель наружной задней двери открывает заднюю

- Когда весь автомобиль разблокирован, нажмите на внешний выключатель задней двери, и задняя дверь откроется.
- Когда весь автомобиль заперт, имея при себе действующий смарт-ключ для этого автомобиля, необходимо разблокировать весь автомобиль и нажать на внешний выключатель задней двери, после чего можно открыть заднюю дверь.



подсказка

- Когда задняя дверь находится в действии, нажмите внешний переключатель задней двери, чтобы остановить текущее действие задней двери.

① Переключатель в задней двери, чтобы закрыть заднюю

- Когда задняя дверь находится в открытом статическом состоянии, нажмите на выключатель закрытия задней двери, и задняя дверь выполнит действие закрытия.
- Если во время закрытия задней двери снова нажать выключатель закрытия задней двери, задняя дверь остановится в текущем положении. Если после остановки во время работы задней двери снова нажать выключатель закрытия задней двери, то задняя дверь выполнит обратный маневр.



② Кнопка блокировки всего автомобиля*

- Когда весь автомобиль находится на передаче "OFF", а задняя дверь открыта, возьмите с собой действующий интеллектуальный ключ и нажмите кнопку блокировки, задняя дверь закроется, а весь автомобиль будет заблокирован, и в то же время он перейдет в противоугонное состояние.



принимать к сведению

- Перед тем как закрыть заднюю дверь с помощью электропривода, убедитесь, что двери, окна и т.д. закрыты, чтобы избежать повреждения имущества.

Настройка высоты открывания задней двери*

- Откройте заднюю дверь вручную или автоматически до нужного положения и удерживайте ее в этом положении, нажмите и удерживайте переключатель внутри задней двери более 3 с, динамик подаст звуковой сигнал в течение 1 с, чтобы сообщить об успешной установке текущей высоты задней двери.
- Пользователи могут войти в интерфейс настройки высоты открытия задней двери через центральный экран управления →  Двери и замки → Интерфейс настройки двери для установки высоты открытия задней двери.

функция антизащемления (например, предотвращение защемления пальцев в автоматических стеклах автомобиля)

- Если на заднюю дверь с электроприводом действует сила, препятствующая ее движению во время закрывания, задняя дверь автоматически откроется в обратном направлении; если на нее действует сила, препятствующая ее движению во время открывания, действие немедленно прекратится.

Если функция электропривода задней двери отключена

- Функционирование мотора можно восстановить, полностью закрыв заднюю дверь вручную. **При повторном подключении низковольтной батареи**

- Чтобы задняя дверь с электроприводом работала правильно, ее нужно закрыть вручную.

3



предупреждения

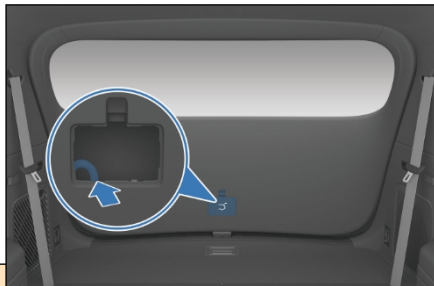
- Соблюдайте следующие меры предосторожности при эксплуатации задней двери, иначе можно защемить часть тела и получить серьезную травму или даже угрозу для жизни.
 - Никогда не используйте части тела, чтобы намеренно активировать функцию защиты от защемления.
 - Если кто-то находится поблизости, обеспечьте его безопасность и предупредите, что задняя дверь вот-вот откроется или закрывается.
 - Закрывая заднюю дверь, следует соблюдать особую осторожность, чтобы не зацепить пальцы и т.д.
 - Открывая или закрывая заднюю дверь, тщательно проверьте, безопасна ли окружающая территория.
 - Перед поездкой всегда убедитесь, что задняя дверь закрыта.
 - Перед открытием задней двери уберите тяжелые грузы, такие как снег и лед. В противном случае задняя дверь может внезапно закрыться после открытия.
 - Не управляйте задней дверью вручную, если она открыта или закрыта с помощью электропривода.
 - Будьте осторожны, открывая или закрывая заднюю дверь в ветреную погоду, так как она может резко сдвинуться из-за сильного ветра.
 - Функция защиты от защемления может не сработать, если предмет будет зацеплен до того, как задняя дверь полностью закроется.
 - Если задняя дверь открыта не полностью, она может внезапно закрыться. Для того чтобы открыть или закрыть заднюю дверь на склоне, требуется больше усилий, чем на ровной поверхности, поэтому будьте осторожны, если задняя дверь неожиданно откроется или закроется сама по себе. Перед использованием багажника убедитесь, что задняя дверь полностью открыта и зафиксирована.
 - В зависимости от формы защемляемого предмета функция защиты от защемления может не сработать. Будьте осторожны, чтобы не зацепить пальцы или другие предметы.

**Предупреждения (продолжение)**

Детям не разрешается пользоваться электрической задней дверью.

Аварийное отпирание задней двери

- Непосредственно над замком задней двери находится лючок аварийной разблокировки, откройте его и потяните за трос аварийной разблокировки внутрь, чтобы открыть заднюю дверь в экстренной ситуации изнутри автомобиля.

**подсказка**

- В случае отключения питания всего автомобиля заднюю дверь можно разблокировать с помощью троса аварийной разблокировки автомобиля.

Блокировка/разблокировка центрального замка двери

Отпирание и запирание всего автомобиля с помощью выключателя центрального замка двери см. в разделе "Центральный замок двери".

Автоматическое запирание и отпирание дверей

- Когда скорость автомобиля превышает примерно 8 км/ч, все двери автоматически блокируются.
- Все двери будут отпираться автоматически, если при нажатии кнопки "Start/Stop" переключить передачу питания автомобиля из положения "ON/OK" в положение "OFF".

Одновременное запирание и отпирание всех дверей

- Если автомобиль не находится в противоугонном режиме и весь автомобиль заперт, подсветка кнопки блокировки центральной двери загорается и гаснет, когда весь автомобиль находится в незапертом состоянии.

- Нажмите кнопку блокировки центральной двери, все двери будут заблокированы одновременно, в это время внешнее открытие недействительно, чтобы открыть дверь, вам нужно потянуть внутреннюю ручку один раз, замок двери, чтобы достичь разблокировки, а затем потянуть внутреннюю ручку, когда дверь открыта.

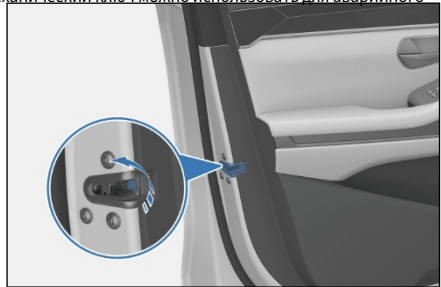
**подсказка**

- В случае сильного удара по автомобилю все двери разблокируются автоматически. Автоматическое отпирание или нет зависит от силы удара и типа аварии.

Аварийная механическая блокировка всего автомобиля

Если центральный замок или смарт-ключ вышли из строя, механический ключ можно использовать для аварийного запираания или отпирания. **Блокировка**

1. Извлеките механический ключ из смарт-ключа.
2. Откройте остальные три двери, кроме главной двери водителя, используйте зубцы механического ключа в направлении стрелки, поверните ручку против часовой стрелки в положение блокировки, как показано на рисунке, закройте дверь, чтобы заблокировать ее.



3. После блокировки остальных трех дверей, кроме главной водительской, снова откройте главную водительскую дверь, поднимите и удерживайте ручку двери и потяните ее на себя до максимального угла открытия.
4. Вставьте механический ключ в отверстие замка двери, приложите определенное усилие и поверните ключ по часовой стрелке на максимальный угол, верните механический ключ в исходное положение и вытащите его (см. "Блокировка/разблокировка механическим ключом").
5. Отпустите ручку двери и закройте главную водительскую дверь.
6. Убедитесь, что все двери заперты.

Разблокировка

1. Извлеките механический ключ из смарт-ключа.
2. Поднимите и удерживайте ручку двери и потяните ее на себя до максимального угла открытия.
3. Вставьте механический ключ в отверстие дверного замка, приложите определенное усилие, чтобы повернуть ключ против часовой стрелки на максимальный угол, верните механический ключ в исходное положение и вытащите его.
4. Отпустите ручку двери и откройте главную водительскую дверь, снова потянув за ручку двери.

5. Отпирание остальных трех дверей, кроме главной двери водителя: войдя в автомобиль, дважды нажмите на застежку внутренней двери, чтобы отпереть соответствующую дверь.

**подсказка**

Это необходимо для предотвращения деформации или поломки механического ключа из-за чрезмерного усилия во время работы.

Системы Smart Entry и Smart Start

Носите с собой действующий смарт-ключ для отпирания/запирания дверей и запуска автомобиля.

Функции доступа

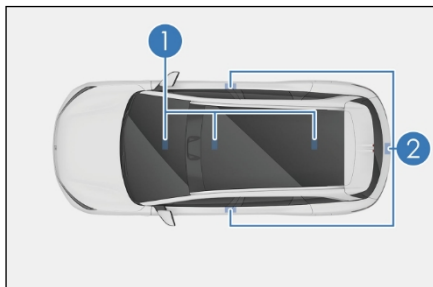
Для отпирания или запирания дверей носите с собой действующий смарт-ключ. (Подробности см. в разделах "[Блокировка/разблокировка смарт-ключом](#)" и "[Блокировка/разблокировка микровыключателем](#)").

функция активации

Используя действующий смарт-ключ, нажмите на педаль тормоза и заведите автомобиль, нажав кнопку "Start/Stop" (подробнее см. раздел "[Запуск автомобиля в автомобиле](#)").

Определение положения антенны

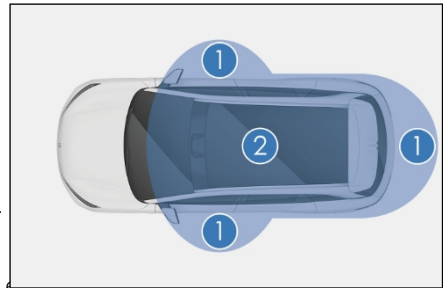
- ① Антенны обнаружения, расположенные в отсеке
- ② Антенна обнаружения, расположенная вне салона



зона активации

Функция интеллектуального входа и запуска работает только в том случае, если зарегистрированный смарт-ключ находится в зоне активации.

- ① Войдите в зону активации функции - примерно в пределах 1 м от ручки передней двери и внешнего выключателя задней двери.
- ② Область активации функции запуска - внутри отделения.



Вполне нормально, что разблокировка дверей может занять больше времени, чем обычно, если смарт-ключ другого автомобиля находится рядом со смарт-ключом этого автомобиля.

**подсказка**

Интеллектуальная система входа и запуска может работать неправильно при следующих условиях:

- Если поблизости находятся объекты, излучающие сильные электромагнитные волны, такие как телевизионные башни, электростанции и радиовещательные станции.
- При ношении смарт-ключа с устройством связи, таким как устройство двусторонней радиосвязи или мобильный телефон.
- Когда смарт-ключ соприкасается с металлическим предметом или накрывается им.
- При быстром нажатии на ручку двери.
- подносите интеллектуальный ключ к ручке двери.
- Когда другой человек управляет функцией беспроводного дистанционного управления в другом автомобиле, находящемся поблизости.
- Когда батарея смарт-ключа разряжается.
- Если Smart Key находится вблизи высоковольтного оборудования или оборудования, создающего шум.
- Когда смарт-ключ переносится вместе с ключом от интеллектуальной системы входа и запуска другого автомобиля или другого устройства, излучающего радиоволны.
- Даже в зоне активации смарт-ключ может работать неправильно в определенных местах (например, на приборной панели, в перчаточном отделении, на полу).

- Если система Intelligent Entry System не работает должным образом и доступ в автомобиль невозможен, дверь со стороны водителя можно отпереть и закрыть с помощью механического ключа, прикрепленного к Intelligent Key, или все двери можно отпереть и закрыть с помощью беспроводного пульта дистанционного управления.
- Если при нажатии кнопки "Пуск/Стоп" функция запуска не работает должным образом, это может быть вызвано одной из следующих причин:

- Если ключ Intelligent Key не работает, на комбинации приборов загорается предупреждающая лампа системы Intelligent Key, а на комбинации приборов отображается сообщение "Key Battery Low", возможно, разрядилась батарея ключа.
- Автомобиль запускается несколько раз за короткий промежуток времени. Подождите 10 с, затем запустите автомобиль.
- Если системы Smart Entry и Smart Start не работают должным образом из-за неисправности системы, рекомендуется доставить все смарт-ключи в авторизованный сервисный центр BYD Auto для ремонта.

экономия электроэнергии

- Связь между Smart Key и автомобилем возможна, даже если автомобиль не управляется. Поэтому не оставляйте Smart Key в автомобиле или в радиусе 2 м от него.
- Если на Smart Key в течение длительного времени воздействуют сильные электромагнитные волны, батарея быстро разрядится. Не размещайте его рядом с электрооборудованием, генерирующим магнитные поля, и держите его на расстоянии не менее 1 м, например:
 - телевизоры
 - ПК
 - Зарядные устройства для мобильных телефонов
 - электрическая стойка освещения
 - флуоресцентная настольная лампа

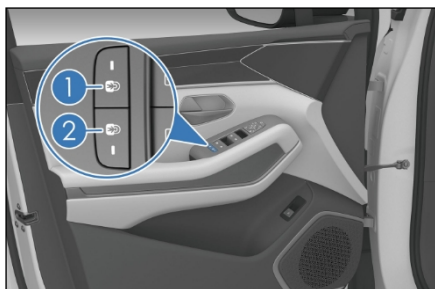
детский замок

Для предотвращения случайного открывания задних дверей детьми, сидящими на задних сиденьях, предусмотрены детские замки, расположенные по бокам левой и правой задних дверей.

① Кнопка блокировки от детей с левой стороны

② Кнопка блокировки от детей с правой стороны

Если нажата кнопка блокировки левой/правой детской двери, переключатели стеклоподъемников левой/правой задней двери не управляют стеклоподъемниками, и левую/правую задние двери нельзя открыть изнутри автомобиля. Чтобы открыть левую/правую заднюю дверь, воспользуйтесь дверной ручкой на внешней стороне двери.



**предупреждения**

- Перед началом движения, особенно если в машине находятся дети, убедитесь, что двери закрыты и включена функция блокировки от детей.
- Правильное использование ремней безопасности с включенными детскими замками помогает предотвратить выброс водителя и пассажиров из автомобиля в случае аварии. Это также предотвращает случайное открытие дверей.

места

- Отрегулируйте сиденье главного водителя так, чтобы педали, рулевое колесо и органы управления приборной панелью находились в пределах досягаемости водителя.
- Наиболее эффективная защита во время эксплуатации автомобиля - держать спинку сиденья вертикально, всегда хорошо опираться телом о спинку сиденья и отрегулировать ремень безопасности в правильном положении.
- Задние сиденья нельзя сложить во время движения автомобиля.
- Закрепите багаж должным образом, чтобы предотвратить его скольжение или перемещение. Не размещайте багаж выше спинки сиденья.
- Подголовник устанавливается в эффективное положение для защиты головы, и если подголовник по какой-то причине сдвигается, его следует часто и оперативно регулировать и возвращать в исходное эффективное положение.

**предупреждения**

- Запрещается сидеть на верхней части сложенной спинки сиденья, на багажнике или на грузе, так как это может привести к серьезным травмам в случае экстренного торможения или столкновения, если люди не сидят правильно на своих местах или не пристегнуты ремнями безопасности.
- Не кладите под сиденье предметы, которые могут помешать механизму блокировки сиденья или случайно толкнуть рычаг регулировки положения сиденья вверх, что приведет к резкому перемещению сиденья и потере водителем **к о н т р о л я** над автомобилем.
- При регулировке сиденья не кладите руки под сиденье или рядом с рабочими частями во избежание их переворачивания.
- После регулировки спинки сиденья откиньте тело назад, чтобы убедиться, что спинка сиденья зафиксирована. Если она не полностью зафиксирована, это может привести к травме при аварии или резком торможении.
- Не опускайте спинку сиденья во время движения или поездки в автомобиле. Поскольку верхний плечевой пояс ремня безопасности неправильно прилегает к телу, в случае аварии вы и ваш пассажир можете удариться о плечевой пояс, получив серьезную травму шеи или других частей тела, или выскользнуть из-под поясного ремня, получив серьезную травму.
- Не регулируйте сиденье водителя во время движения автомобиля, так как это может привести к непредсказуемым движениям, из-за которых водитель может потерять контроль над автомобилем.
- Не управляйте автомобилем, пока пассажиры не будут правильно усажены.

**принимать к сведению**

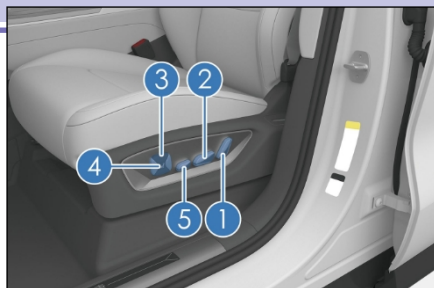
- При складывании сиденья следите за тем, чтобы не повредить ремень безопасности. Перед тем как застегнуть ремень
- безопасности, установите сиденье в правильное положение.

**Внимание (продолжение)**

При регулировке сиденья не допускайте, чтобы оно задевало пассажиров или багаж.

переднее сиденье**Электрическая регулировка передних сидений**

Регулировка передних сидений включает в себя регулировку положения сиденья, регулировку угла наклона спинки сиденья, регулировку поясничного подпора*, регулировку функции массажа сиденья* и регулировку подставки для ног*. П а с с а ж и р с к о е сиденье не имеет регулировки угла наклона поддона сиденья. Следующие способы регулировки зависят от функций вашего автомобиля.



① Переключатель регулировки угла наклона спинки сиденья

■ Передний и задний переключатель регулировки угла наклона спинки для регулировки угла наклона спинки.

② Переключатель регулировки положения сиденья

■ Регулировки положения сиденья включают в себя положение сиденья вперед и назад, угол наклона сиденья* и положение сиденья вверх и вниз*.

- Переключите переключатель регулировки положения сиденья вперед и назад, чтобы отрегулировать положение сиденья вперед и назад.
- Передний переключатель верхней и нижней регулировки для регулировки угла наклона тазика сиденья.
- Задний конец переключателя регулировки подъема и опускания для регулировки положения сиденья вверх и вниз.

③ Переключатель регулировки поясничной опоры*

■ Регулировка поясничного подпора сиденья осуществляется нажатием на переключатель вперед/назад/вверх/вниз.

④ Переключатель регулировки массажа сиденья*

- Кнопка массажа сиденья находится в центре кнопки регулировки поясничного подпора, и ее можно нажать, чтобы включить или выключить режим массажа. Функцию массажа сидений можно также включить или выключить на сенсорном экране мультимедийной системы.
- Одновременное использование функции регулировки поясничного подпора сиденья и функции массажа сиденья невозможно. Когда кнопка массажа сиденья нажата и включена, кнопка направления регулировки служит для регулировки функции массажа, а кнопка массажа сиденья нажата и выключена.

Когда функция массажа используется, отрегулируйте клавишу направления, чтобы войти в режим регулировки поясничной опоры. Когда функция массажа используется, нажмите и удерживайте любую кнопку со стрелкой более 2 с, функция массажа также завершится.

- Режим массажа включен, кнопка вверх и вниз для переключения режимов массажа, до и после кнопки для переключения интенсивности массажа, переключение режимов массажа, интенсивность массажа при этом не меняется.
- Регулировка массажных функций с функцией памяти, запоминает последний режим массажа и настройки интенсивности массажа.
- Последовательность режимов массажа: "волна (по умолчанию) → импульс → растяжка → расслабление → успокоение → волна", нажмите кнопку "вверх", затем переключите в соответствии с последовательностью массажа, нажмите кнопку "вниз", затем измените порядок. Режим массажа можно переключать циклически.
- Интенсивность массажа имеет 3 уровня, по умолчанию - 2 уровня, нажмите кнопку "Front", интенсивность массажа переключится на 3.
Нажмите кнопку "Назад", интенсивность массажа переключится на 1-ю передачу, затем нажмите ее снова без реакции. Переключение режимов интенсивности массажа не может быть циклическим.
- Когда используется функция массажа сиденья, она начинается с конца последнего действия по регулировке, если в середине не было никаких действий, массаж сиденья закончится автоматически через 15 минут. Если пользователь все еще хочет продолжить использование функции массажа сиденья, снова включите переключатель массажа сиденья или повторно откройте мультимедийный интерфейс массажа на сенсорном экране.

⑤ Переключатель регулировки подставки для ног*

- Переключайте переключатель регулировки подставки для ног вперед и назад, чтобы отрегулировать переднее и заднее положение подставки для ног.



принимать к сведению

- Отпустив переключатель, сиденье остановится в этом положении. Не кладите под сиденье никаких предметов, так как это может помешать работе сиденья.
- При регулировке передних сидений не двигайтесь вперед слишком сильно, чтобы не задеть обшивку или солнцезащитный козырек.

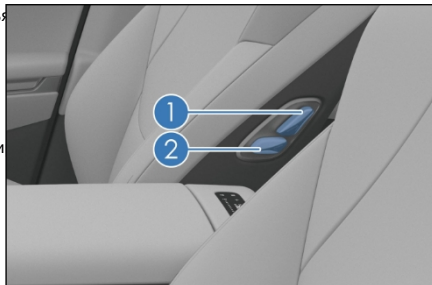
Переключатель регулируемого пассажирского сиденья второго ряда

① Переключатель регулировки угла наклона спинки сиденья

- Переключите переключатель регулировки угла наклона спинки сиденья пассажира вперед и назад, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья.

② Переключатель регулировки положения сиденья пассажира

- Переключатель регулировки положения переднего и заднего подвижного сиденья для регулировки положения переднего и заднего сиденья.



Режим королевы передних сидений*

- Если вы выбираете автомобиль, оснащенный режимом "королева передних сидений", убедитесь, что подголовники передних сидений сняты, прежде чем использовать эту функцию.

■ Способ раскладывания кровати Queen:

1. Снимите подголовники передних сидений;
2. Отрегулируйте положение передних сидений в крайнее переднее положение, а затем отрегулируйте положение сидений второго ряда в последнее положение;
3. Отрегулируйте высоту передних сидений до максимально возможного уровня, опустите спинки, чтобы соединить их со вторым рядом сидений и выровнять их.



предупреждения



Для использования режима "Королева передних сидений" необходимо убедиться, что передние сиденья, второй ряд сидений и третий ряд сидений не заняты.

Системы памяти*

Положение переключателя памяти

- Пользователь может установить переключатель памяти, потянув вниз удобное меню на центральном экране управления или нажав на экран регулировки сидений на центральном экране управления → My Car → . Всего можно установить 2 передачи памяти.

Условия установки памяти

- Вся силовая передача автомобиля находится в режиме запуска, скорость автомобиля отсутствует.
- Главное сиденье водителя, левое и правое наружные зеркала заднего вида отрегулированы в требуемое положение.
- Основное сиденье водителя и левое и правое наружные зеркала неактивны. **Метод работы с настройками памяти**
- Нажмите и удерживайте любой переключатель памяти на экране настройки памяти сидений на центральной панели управления, после чего положение основного сиденья водителя и наружного зеркала будет запомнено, и настройка памяти будет завершена.

**подсказка**

- Если кнопки положения на переключателе памяти уже были установлены, установленные положения будут перезаписаны.

Функция пробуждения памяти

Функция пробуждения памяти в режиме "OK"

- При включенной передаче "Р", если выполняются следующие условия, кратковременно нажмите любой из переключателей системы памяти, и системы памяти для основного сиденья водителя, левого и правого наружных зеркал и т.д. выполнят операцию пробуждения памяти:
 - Весь автомобиль не находится в противоугонном режиме.
 - Никакой скорости автомобиля.
 - Сигнал переключателя памяти активен.
 - Не двигается ни основное водительское сиденье, ни левое и правое наружные зеркала.
- Текущую операцию Memory Wake можно прервать следующим способом:
 - Нажмите или переключите один из основных переключателей регулировки сиденья водителя.
 - Нажмите любой переключатель памяти на экране настроек памяти сидений на центральной консоли.

**предупреждения**

- Прежде чем функция памяти сиденья сработает, убедитесь, что вокруг сиденья нет никаких препятствий.
 - Убедитесь, что во время пробуждения функции памяти сиденья ни одна часть вашего тела не находится в зоне движения сиденья.
- Не позволяйте детям управлять переключателем памяти во избежание захвата во время движения сиденья.

Функция приветствия на сиденье

- Функция автоматического возврата:

- Когда водитель поднимает машину, дистанционный ключ отпирает весь автомобиль, открывает главную водительскую дверь, и если положение сиденья находится впереди по ходу движения, сиденье автоматически отодвигается на некоторое расстояние, чтобы облегчить водителю посадку в машину.
- При переключении питания с "Start" на "Stop", если положение сиденья находится в передней части полного хода, когда водитель открывает главную водительскую дверь, сиденье автоматически отодвигается на определенное расстояние, чтобы водителю было удобно выходить из машины.

■ Функция автоматического продвижения:

- При переключении питания из состояния "Стоп" в состояние "Пуск", если при последнем отключении питания была выполнена функция автоматического отката назад и горизонтальное направление сиденья не было отрегулировано электрически после открытия двери после отключения питания, сиденье будет автоматически перемещено в положение перед отключением питания, когда водитель закроет дверь после включения питания. При включении питания сиденье автоматически переместится в положение перед выключением питания, когда водитель закроет дверь.
- При переключении питания из состояния "Пуск" в состояние "Стоп", если сиденье не было электрически отрегулировано в горизонтальном направлении после того, как водитель включил функцию автоматической перемотки, открыв главную водительскую дверь, сиденье автоматически переместится в положение перед перемоткой, когда водитель выйдет из автомобиля и закроет дверь, чтобы подготовиться к следующему приему. следующее приветствие.

■ Настройки пользователя:

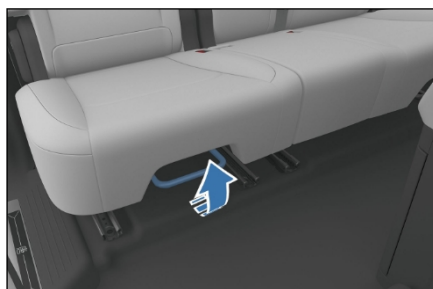
- Пользователь может включить или выключить функцию "Добро пожаловать на место водителя", нажав на экран центральной консоли →  → Вождение → Интерфейс комфортного автомобиля.
- Соответствующая функция приветствия сиденья может быть прервана, если закрыть главную дверь водителя во время автоматической перемотки сиденья или открыть главную дверь водителя во время автоматического продвижения сиденья.

второй ряд сидений

- Регулировка сидений второго ряда включает в себя регулировку положения передних и задних сидений, регулировку угла наклона спинки сиденья и регулировку функции массажа сидений*. Следующие методы регулировки соответствуют функциям вашего автомобиля.

Регулировка положения сиденья вперед и назад

- Возьмитесь за рычаг регулировки и потяните его вверх, затем с помощью легкого давления тела сдвиньте сиденье вперед-назад в нужное положение и отпустите рычаг.
- После регулировки переднего и заднего положений сдвиньте сиденье вперед и назад, услышав звук фиксации, подтверждающий, что сиденье зафиксировано в нужном положении.



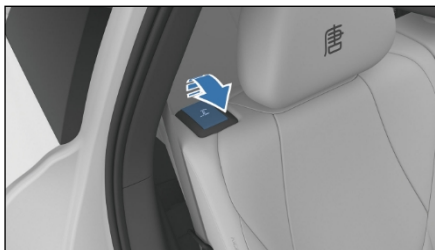
Регулировка угла наклона спинки сиденья

- Поднимите ручку регулировки спинки вверх, опираясь спиной о спинку, наклоните ее вперед или назад, установите спинку в нужное положение и отпустите ручку.



Как садиться и выходить из третьего ряда пассажиров

- Пассажиры третьего ряда могут садиться и выходить из автомобиля из-за правого сиденья второго ряда.
- Потяните за ручку вперед в одно касание, спинка сиденья откинется вперед под определенным углом, и в то же время задняя часть подушки сиденья поднимет весь второй ряд правого сиденья вперед, в это время второй ряд сидений будет сдвинут вперед на определенное расстояние, чтобы удовлетворить потребности пассажиров третьего ряда в посадке и высадке из автомобиля.



Сиденья второго ряда Сброс статуса Easy Entry

- Нажмите на сиденье в районе плеча, чтобы сдвинуть сиденье назад, при этом задняя часть подушки сиденья откинется вниз, а угол спинки откинется назад во время сдвига. Убедитесь в том, что вы слышите звук блокировки ползьев сиденья, блокировки пола сиденья и блокировки спинки сиденья, чтобы подтвердить, что сиденье зафиксировано в нужном положении.



предупреждения

- При посадке в третий ряд пассажирам третьего ряда необходимо обратить внимание на предупреждающую маркировку второго ряда сидений и не ставить ноги на предупреждающую маркировку, чтобы не разбить ноги при сбросе статуса Easy Entry сидений второго ряда.

Переключатель регулировки массажа для сидений второго

- Кнопки массажа сидений второго ряда расположены в центре кнопок регулировки сидений второго ряда, их можно нажать, чтобы включить или выключить режим массажа. Функцию массажа сидений можно также включить или выключить на сенсорном экране мультимедийной системы.



- Когда кнопка массажа сиденья нажата для открытия, кнопка направления регулировки является настройкой функции массажа, когда функция массажа используется, длительное нажатие любой кнопки направления более чем на 2 с, функция массажа также закончится.
- Режим массажа включен, кнопка вверх и вниз для переключения режимов массажа, до и после кнопки для переключения интенсивности массажа, переключение режимов массажа, интенсивность массажа при этом не меняется.
- Регулировка массажных функций с функцией памяти, запоминает последний режим массажа и настройки интенсивности массажа.
- Последовательность режимов массажа: "волна (по умолчанию) → импульс → растяжка → расслабление → успокоение → волна", нажмите кнопку "вверх", затем переключите в соответствии с последовательностью массажа, нажмите кнопку "вниз", затем измените порядок. Режим массажа можно переключать циклически.
- Интенсивность массажа имеет 3 уровня, по умолчанию - 2 уровня, нажмите кнопку "Front", интенсивность массажа

переключится на 3.

Нажмите кнопку "Назад", интенсивность массажа переключится на 1-ю передачу, затем нажмите ее снова без реакции. Переключение режимов интенсивности массажа не может быть циклическим.

- Когда используется функция массажа сиденья, она начинается с конца последнего действия по регулировке, если в середине не было никаких действий, массаж сиденья закончится автоматически через 15 минут. Если пользователь все еще хочет продолжить использование функции массажа сиденья, снова включите переключатель массажа сиденья или повторно откройте мультимедийный интерфейс массажа на сенсорном экране.

Сиденья с подогревом и вентиляцией

- Этот автомобиль оснащен передними сиденьями с вентиляцией и подогревом, а также сиденьями второго ряда с вентиляцией и подогревом*.
- Включить или выключить систему отопления и вентиляции можно, сдвинув вниз строку состояния в верхней части центральной консоли, чтобы открыть интерфейс "Удобства", или нажав на центральную консоль на сайте → My Car.
- Пользователи также могут включить или выключить вентиляцию сидений второго ряда с подогревом через панель управления my car или заднего кондиционера.

Регулировка системы отопления

- Подогрев сидений: пользователь регулирует передачу, на которой работает подогрев, с помощью переключателя подогрева сидений на центральном сенсорном экране или на панели управления; функция подогрева разделена на три передачи.

- В исходном состоянии индикатор нагрева выключен после каждого включения питания.
- При первом нажатии выключателя подогрев сидений работает в высокотемпературном режиме, при этом загораются три контрольные лампы подогрева.
- При втором нажатии на переключатель после возврата его в исходное положение подогрев сиденья переходит в среднетемпературный режим, загораются две контрольные лампы и одна лампа гаснет.
- При третьем нажатии выключателя после возвращения его в исходное положение подогрев сиденья работает в низкотемпературном режиме, при этом загорается одна сигнальная лампочка и гаснут две сигнальные лампочки.
- После возвращения переключателя в исходное положение нажмите на него в четвертый раз, после чего функция нагрева выключится и все три индикатора погаснут.

Регулировка системы вентиляции

- Вентиляция сидений: Пользователи управляют передачей, на которой работает вентилятор, с помощью переключателя вентиляции сидений на центральном сенсорном экране или панели управления; вентиляция сидений разделена на три передачи.

- В исходном состоянии индикатор вентиляции выключен после каждого включения питания.
- При первом нажатии на переключатель вентиляция сиденья работает в скоростном режиме, и загораются соответствующие три индикатора вентиляции.
- При втором нажатии на переключатель после возврата его в исходное положение вентиляция сиденья работает на средней передаче, загораются две контрольные лампы и одна лампа гаснет.
- При третьем нажатии выключателя после возвращения его в исходное положение вентиляция сиденья работает на низкой передаче, при этом одна сигнальная лампочка горит, а две не горят.
- После возвращения переключателя в исходное положение нажмите на него в четвертый раз, после чего функция вентиляции выключится, а три индикатора погаснут.

Одновременное включение отопления и вентиляции невозможно

- Нажмите переключатель нагрева, нагреватель начнет работать, в это время, если нажать переключатель вентиляции, нагреватель перестанет работать и начнет работать вентилятор.
- Нажмите переключатель вентиляции, вентилятор начнет работать, в это время, если нажать переключатель отопления, вентилятор перестанет работать и начнет работать нагреватель.

трёхрядное сиденье

■ Регулировка угла наклона спинки

- Отрегулируйте спинку, потянув за шнур регулировки спинки, наклоняясь вперед или назад, прижимаясь спиной к спинке, чтобы установить спинку в нужное положение, и отпустите шнур.



■ Откидная спинка

- Потяните за вертикальный шнур на спинке сиденья.
- Спинку можно откинуть назад, потянув за шнур спинки, и автоматически опустить спинку, отпустив шнур. Откиньте спинку вперед до соприкосновения спинки и подушки, а затем откиньте назад до фиксации спинки (услышите звук фиксации).



предупреждения

- Перед регулировкой трех рядов сидений убедитесь, что разъемы крепления багажа на боковых защитах багажника сброшены, чтобы избежать повреждения разъемов.

При складывании сидений следует обратить внимание на следующие моменты:

- Запрещается опускать спинку сиденья во время движения автомобиля. Не разрешается откидывать
 - сиденья во время движения автомобиля.
 - При посадке на третий ряд пассажиров просят быть осторожными, чтобы не разбить ноги.
 - Перед началом движения автомобиля необходимо убедиться, что второй ряд сидений полностью
 - заблокирован.
- Запрещено одновременно использовать шнур регулировки спинки и шнур разблокировки поворота спинки. Если спинка была приведена в действие по ошибке, пожалуйста, поднимите спинку и верните шнур в исходное положение, чтобы восстановить работоспособность.

ПОДГОЛОВНИК

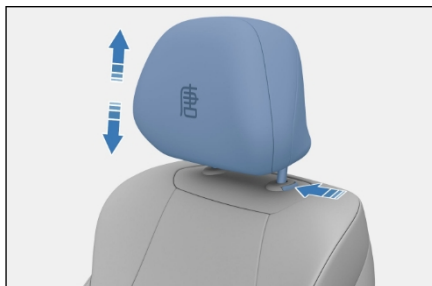
Этот автомобиль оснащен регулируемыми по высоте подголовниками для передних сидений и сидений второго ряда. **Регулировка подголовника***

■ Приподнятые подголовники

- Потяните подголовник вверх в направлении рычага подголовника в соответствующее положение и отпустите его, услышав звук блокировки.

■ Опустите подголовник

- Нажмите кнопку регулировки высоты подголовников, опустите подголовники в нужное положение, затем отрегулируйте подголовники с небольшим шагом и отпустите, услышав звук фиксации.



Снятие подголовника*

■ Снимите подголовник

- Нажмите и удерживайте кнопку регулировки высоты подголовника, вытяните подголовник и отпустите кнопку.

■ Установка подголовников

- Вставьте стержень подголовника во втулку, чтобы выемка была направлена вперед. Нажмите и удерживайте кнопку регулировки высоты подголовника, надавите на подголовник до нужного положения и отпустите.

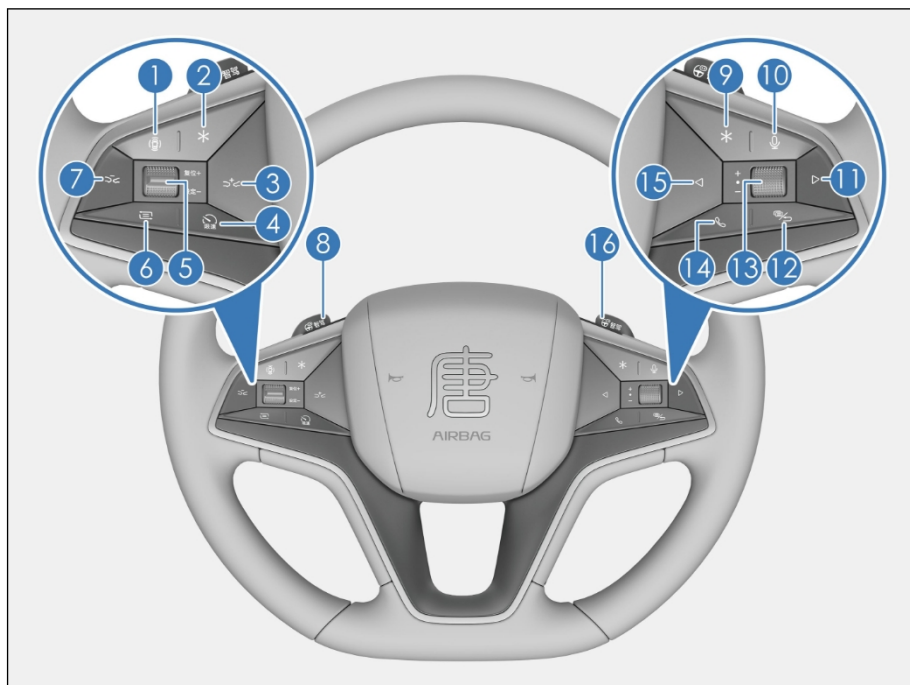
Подголовники трех рядов сидений - это складные подголовники, которые нельзя регулировать или снимать. Подголовники автоматически складываются при складывании трех рядов сидений.



подсказка

- Подголовники защищают вас и ваших пассажиров от травм шеи и других повреждений головы. Подголовники обеспечивают максимальную защиту, когда они отрегулированы таким образом, чтобы затылок пассажира находился на одной линии с центром подголовника. Отрегулируйте подголовник в соответствующем положении в зависимости от роста пассажира.
Отрегулируйте высоту подголовника так, чтобы его центр находился вровень с верхушками ушей. После регулировки подголовника
- убедитесь, что он зафиксирован в новом положении.
- Не управляйте автомобилем, не оборудованным подголовниками. Отсутствие или неправильная установка подголовников может привести к серьезным травмам пассажиров при экстренном торможении или в случае аварии.
- Не привязывайте ничего к перекладинам подголовника.

Комплект переключателей рулевого колеса



- | | |
|--|--------------------------|
| ① Кнопка панорамного изображения | ⑨ Правые клавиши |
| ② Левый пользовательский ключ | настройки |
| ③ Расстояние+ Кнопка | ⑩ Кнопки распознавания |
| ④ Кнопка ограничения скорости движения в | голоса |
| одно касание* | ⑪ Правая кнопка |
| ⑤ Переключатель сброса/+ или установки/- | ⑫ Кнопка счетчика/задней |
| ⑥ Информационные кнопки автомобиля | панели |
| ⑦ Кнопка расстояния | ⑬ опорный каток |
| ⑧ Левые лепестки Smart Drive* | ⑭ телефонная клавиша |
| | ⑮ Левая кнопка |
| | ⑯ Правое лепестковое |
| | колесо Smart Drive* |

Левая кнопка
лепестка

■ Сброс/+ : Активирует систему ACC и вызывает последние параметры настройки системы.

- Set/-: установка текущей скорости автомобиля на заданную крейсерскую скорость. Расстояние до автомобиля+ Клавиша
- Отрегулируйте часовое расстояние до впереди идущего автомобиля в функции ACC Cruise Follow на одну дополнительную передачу, всего четыре передачи. Расстояние - кнопка
- Функция ACC Cruise Follow регулирует часовое расстояние до впереди идущего автомобиля путем понижения одной передачи, всего четыре передачи. Кнопка ограничения скорости движения в одно касание*
- Если в функции NOA*/ICC*/ACC* нажать эту кнопку, система автоматически установит целевую скорость круиза в соответствии с текущим значением ограничения скорости на дороге.



подсказка

Дополнительную информацию об использовании функции круиз-контроля см. в разделе [Адаптивный круиз-контроль*](#).

Левая/правая пользовательские клавиши*

- Длительное нажатие позволяет войти в интерфейс настройки пользовательских кнопок, вы можете выбрать кнопку пользовательской функции; короткое нажатие позволяет выполнить пользовательскую функцию.

Кнопка панорамы

- Нажмите эту кнопку, чтобы включить или выключить систему панорамного режима. Кнопка информации о вождении
- Короткое нажатие этой кнопки позволяет просмотреть интерфейс информации о вождении, длительное нажатие этой кнопки позволяет очистить соответствующую информацию о вождении.
- Цикл информации о путешествиях выполняет следующие функции:

- Давление в шинах (по умолчанию): отображает значения температуры и давления в шинах для прямого контроля давления в шинах;
- Средний расход энергии за последние 50 км: отображает средний расход энергии за последние 50 км; его можно очистить, нажав и удерживая кнопку информации о поездке;
- Кумулятивное среднее потребление энергии: отображает информацию о кумулятивном среднем потреблении энергии;
- Мгновенный расход топлива: отображает информацию о мгновенном расходе топлива;
- Мощность зарядки/расход топлива: отображает информацию о мощности внешней зарядки и расходе топлива; длительное нажатие кнопки информации о поездке позволяет очистить данные.

Колесо **правой**
кнопки

- Поверните колесико вверх: увеличьте громкость на один шаг, пока она не остановится на максимальном уровне.

- Вращение колеса вниз: уменьшает громкость на один шаг, пока не остановится на минимальном уровне громкости.
- Нажмите колесо прокрутки вниз: для функции отключения звука. Нажмите левую/правую кнопку

- Режим мультимедийного радио:

- Нажмите кнопку ◀ для воспроизведения предыдущей станции.
- Нажмите кнопку ▶ для воспроизведения следующей станции.

- Мультимедийный режим USB/Bluetooth Music/Third Party Music App и т.д:

- Нажмите кнопку ◀ , чтобы воспроизвести предыдущую дорожку (номер дорожки -1).
- Нажмите кнопку ◀ , откроется журнал вызовов Bluetooth, экран телефонной книги, выберите вверх.
- Нажмите кнопку ▶ , чтобы воспроизвести следующую дорожку (номер дорожки + 1).
- Нажмите кнопку ▶ , журнал вызовов Bluetooth, экран телефонной книги, вниз

для выбора. Кнопка телефона

- Нажмите эту кнопку, чтобы позвонить или принять вызов (при этом звук аудиосистемы будет отключен).
- Когда система находится в интерфейсе, не имеющем отношения к Bluetooth, если Bluetooth не подключен, кратко нажимайте эту кнопку, система перейдет к основному интерфейсу выбора телефона; если Bluetooth уже подключен, система перейдет к основному интерфейсу набора номера.
- При вводе телефонного номера на экране набора номера или выборе записи в журнале вызовов или телефонной книге функция набора номера выполняется коротким нажатием.
- Когда Bluetooth подключен, под основным интерфейсом набора номера и нет ввода номера, кратко нажимайте эту кнопку, система сразу перейдет к интерфейсу набранных вызовов под интерфейсом записи звонков, нажмите ее снова, система автоматически вызовет первую запись в интерфейсе набранных вызовов.

Кнопки распознавания голоса

- Нажмите эту кнопку, и на экране мультимедиа появится окно распознавания голоса для записи голосовых команд.
- Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы выйти из интерфейса распознавания голоса. Кнопка счетчика/задней панели
- Если это не интерфейс вызова Bluetooth, кратко нажимайте кнопку Meter/Return для перехода к настройкам меню счетчика, длительно нажимайте для входа в интерфейс подтверждения.
- В меню измерителя циклически выполняются следующие функции:
 - Мультимедиа (по умолчанию): предыдущая/следующая композиция переключается с помощью кнопок на рулевом колесе ◀ и ▶ , уровень громкости регулируется поворотом кнопки на правом колесе;

- Навигация: по умолчанию отображается навигация на малом экране, а режимы простого, малого и полного экрана можно переключать на центральном экране управления;
 - Настройка напоминания об ограничении скорости: долгое нажатие на правую кнопку колеса позволяет войти в интерфейс настройки скорости, поверните колесо, чтобы установить ограничение скорости и закрыть напоминание об ограничении скорости. Коротко нажмите кнопку на колесе для подтверждения и выхода;
 - Таймер ускорения: Таймер ускорения вызывается долгим нажатием кнопки на правом руле в спортивном режиме.
- При вызове через интерфейс Bluetooth коротко нажмите, чтобы завершить вызов. Левый/правый лепестки Smart Drive*
- При ручном вождении, если соблюдены условия окружающей среды, предусмотренные функциями ICC и NOA*, однократный набор номера влево/вправо
- Функция NOA* может быть активирована, если выполняется условие активации ICC; если выполняется только условие активации ICC, активируется только функция ICC; если не выполняется ни одно из условий активации NOA*/ICC, активируется функция ACC.

кнопка динамика 

- Нажмите на область кнопки клаксона, и клаксон подаст звуковой сигнал, отпустите ее, и клаксон перестанет подавать звуковой сигнал.

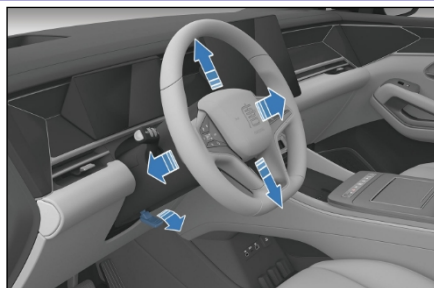
 принимать к сведению
 Не нажимайте на кнопку клаксона в течение длительного времени, так как это может привести к
 подсказка
 Пожалуйста, соблюдайте правила дорожного движения и разумно используйте свой клаксон.

Регулировка рулевого колеса

Ручная регулировка рулевого колеса

Чтобы отрегулировать угол наклона рулевого колеса, возьмитесь за рулевое колесо и сделайте следующее:

- Нажмите рукоятку регулировки рулевого колеса вниз, чтобы наклонить рулевое колесо на нужный угол или установить его в нужное осевое положение, затем верните рукоятку в заблокированное положение.



- Чувство руля у разных людей разное, и у разных пользователей разные оценки и потребности в чувстве



предупреждения

- Запрещается регулировать рулевое колесо во время движения автомобиля, так как это может привести к неправильному маневрированию автомобиля и аварии.

- После регулировки рулевого колеса подвигайте его вверх-вниз, чтобы убедиться, что оно надежно зафиксировано.
руля.

Настройка режима рулевого усилителя

- Пользователь может войти в интерфейс настройки режима "Усилитель руля", нажав на центральный экран управления → → Driving → Driving Control → Custom, и выбрать пункт настройки режима рулевого управления "Comfort"/"Sport".



подсказка

- Если при движении автомобиля на высоких скоростях рулевое колесо кажется легким, рекомендуется установить режим усилителя руля на Sport. Режим усилителя рулевого управления можно установить только в режиме движения по нормальной местности, при выключенной функции сохранения полосы движения и скорости автомобиля менее 80 км/ч.

Рулевое колесо с подогревом*

- Пользователи могут опустить строку состояния в верхней части центральной консоли, чтобы открыть интерфейс "Удобства", или нажать на центральную консоль на сайте→ My Car, чтобы выбрать настройки подогрева сидений, а затем нажать на "значок подогрева руля", чтобы выбрать его включение или выключение.
- Пользователи также могут дистанционно включить функцию обогрева рулевого колеса, выбрав "значок обогрева рулевого колеса" через интерфейс управления приложением "BYD Dynasty"→ Вентиляция Отопление→ Отопление интерфейса, обеспечивая пользователям комфортное вождение заранее.

Переключатель стеклоочистителя

Стеклоочистители и омыватели ветрового стекла

передний стеклоочиститель

- Рычаг служит для управления стеклоочистителями и омывателями переднего ветрового стекла. Этот рычаг имеет пять положений:  0 : передний стеклоочиститель выключен.

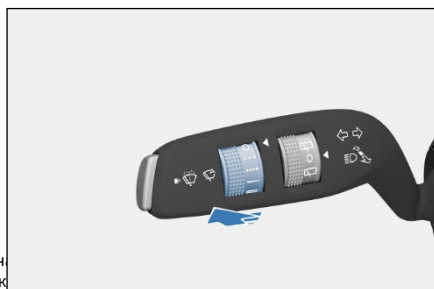
 : Автоматический стеклоочиститель 1-ступенчатый/прерывистый 1-ступенчатый

 : Автоматический стеклоочиститель 2-скоростной/прерывистый 2-скоростной  : Режим низкоскоростного стеклоочистителя

 : Режим высокоскоростного вытирания

- Чтобы выбрать передачу, переключите шестеренку вверх или вниз.

- Стеклоочистители непрерывно счищают воду на низких и высоких скоростях.



- Когда пользователь включает автоматический переключатель, экран управления →  → Вождение → Использование к → переходят в автоматический режим работы, где стеклоочистители работают автоматически в зависимости от количества дождя.

- В автоматическом режиме переключите ролик стеклоочистителя, чтобы настроить автоматическую передачу стеклоочистителя.



предупреждения

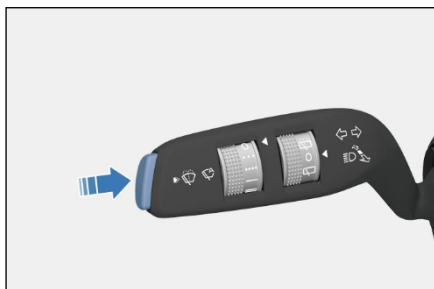
- Если стеклоочиститель переключен на автоматическую передачу, когда источник питания находится в положении "ON/OK", прикосновение или протирание тряпкой стекла в верхней части датчика может вызвать срабатывание стеклоочистителя, что приведет к несчастному случаю.



принимать к сведению

- Выключайте автоматические стеклоочистители во время мойки автомобиля, в сухое время года или в бездождевую погоду, иначе есть риск, что стеклоочистители будут работать непреднамеренно.
- Если стеклоочистители перестали работать в середине пути из-за снега или по другой причине, выключите их, припаркуйте автомобиль в безопасном месте, а затем удалите снег и другой мусор, чтобы стеклоочистители могли работать правильно.
- В снежные дни из-за разной формы снежинок иногда даже если снежинка касается датчика дождя, датчик не может почувствовать ее должным образом, в результате чего стеклоочиститель работает неправильно. Когда снежинки тают, это может привести к автоматическому скребку стеклоочистителя.

- Чтобы включить стеклоочистители в режиме точечного включения, нажмите кнопку конца рычага в первое положение, и стеклоочистители будут скрести на низкой скорости до тех пор, пока кнопка не будет отпущена.

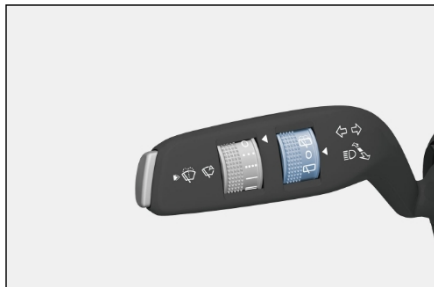


Омыватель переднего ветрового стекла

- Чтобы помыть переднее ветровое стекло, нажмите кнопку на конце рычага в положение второй передачи, омыватель непрерывно распыляет воду, после чего начинают работать стеклоочистители.
- Если отпустить рычаг или продолжать работу более 10 с, омыватель перестанет распылять воду, а стеклоочистители перестанут работать через 1~2 цикла.

задний стеклоочиститель

- Переведите средний ролик переключателя стеклоочистителя в положение "U", и задний стеклоочиститель перейдет в прерывистый режим работы;
- Задний стеклоочиститель перестает работать, если средний ролик переключателя стеклоочистителя установлен в положение "U" или если открыта задняя дверь;
- Поверните средний ролик переключателя стеклоочистителя в положение "N" и удерживайте его, при этом одновременно включаются стеклоочиститель и омыватель заднего ветрового стекла;



- Поверните средний ролик переключателя стеклоочистителя в положение "☰" и отпустите его, стеклоочиститель сработает 2~3 раза, а затем остановится после распыления омывающей жидкости.



принимать к сведению

- Регулярно проверяйте щетки стеклоочистителя и удаляйте прилипшую к ним грязь.
- Старайтесь не открывать стеклоочиститель во время дождя, когда дождь смешивается с грязью, пылью, не только не может поцарапать чистое лобовое стекло, но и в мгновение ока вызывает размытость зрения, что влияет на безопасность вождения.
- Пожалуйста, используйте средство для мытья стекол. Вода или другие виды моющих средств могут привести к повреждению моющего двигателя.
- Не эксплуатируйте поломоечную машину непрерывно более 10 с или когда бак поломоечной машины пуст, это может привести к перегреву и повреждению двигателя.

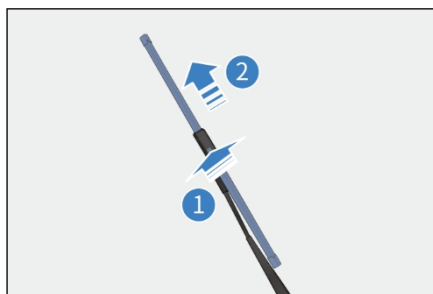
Замена стеклоочистителей

Замена щеток стеклоочистителя

- Не реже одного раза в шесть месяцев проверяйте состояние щеток передних/задних стеклоочистителей на предмет наличия трещин или локального затвердевания резины. Если они обнаружены, щетки следует заменить; в противном случае при использовании они будут оставлять разводы или плохо зачищенные участки.
- Когда питание всего автомобиля находится в положении "ON" или "OK", пользователи могут включить или выключить функцию обслуживания передних/задних стеклоочистителей, нажав на центральный экран управления → → DiLink → интерфейс сервисных настроек, и включить соответствующую настройку обслуживания стеклоочистителей, после чего соответствующий стеклоочиститель будет вращаться, что удобно для обслуживания и замены. Проверка и замена стеклоочистителя.

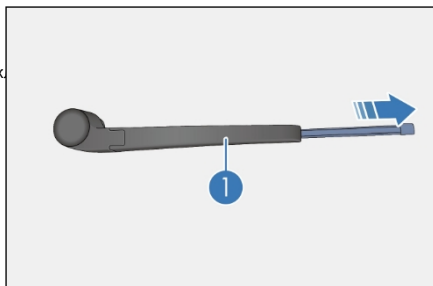
Замена переднего стеклоочистителя

1. Сначала потяните вверх рычаг стеклоочистителя со стороны водителя, затем рычаг со стороны пассажира.
2. Нажмите кнопку блокировки стеклоочистителя ①.
3. Удерживая скребок за фиксатор, снимите его в направлении ②, показанном на рисунке.
4. Возьмите в руку конец шланга распылителя на стенке стеклоочистителя и вытяните его из щетки.
5. При установке новой щетки стеклоочистителя выполните действия, противоположные тем, которые выполнялись при снятии щетки.



Замена заднего стеклоочистителя

1. Начните с того, что потяните вверх рычаг заднего стекл
2. Возьмитесь рукой за рычаг ① и вытяните щетку стеклоочистителя в направлении, показанном на рисунке.
3. При установке новой щетки стеклоочистителя выполните действия, противоположные тем, которые выполнялись при снятии щетки.

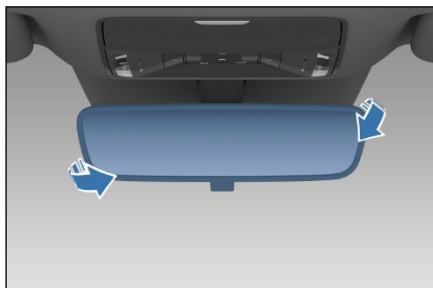
**принимать к сведению**

- При поднятии рычага стеклоочистителя запрещается открывать передний люк, иначе можно повредить передний люк и рычаг стеклоочистителя.
- При установке щетки стеклоочистителя после мойки автомобиля запрещается нажимать на рычаг стеклоочистителя так, чтобы щетка непосредственно ударялась о лобовое стекло.
- Запрещается сгибать щетки стеклоочистителя или блокировать их во время работы стеклоочистителей.
- В зимние дождливые и снежные дни рекомендуется в сервисном интерфейсе мультимедийной системы включить функцию переднего стеклоочистителя и поднимать передний стеклоочиститель вручную, чтобы избежать обмерзания стеклоочистителя.

Для обслуживания стеклоочистителей см. раздел "[Обслуживание щеток стеклоочистителей](#)".

зеркало заднего вида

Поверните внутреннее зеркало заднего вида вверх и вниз, влево и вправо, чтобы установить его в правильное положение.

**предупреждения**

- Не подвешивайте тяжелые предметы к внутреннему зеркалу заднего вида, не раскачивайте и не тащите его с силой.

При ручной регулировке внутреннего зеркала заднего вида не регулируйте его с силой после того, как оно застряло, так как это может привести к падению внутреннего зеркала заднего вида.

- Пожалуйста, отрегулируйте внутреннее зеркало заднего вида перед началом движения автомобиля. Не следует регулировать внутреннее зеркало заднего вида во время движения, чтобы не отвлекать внимание водителя, что может привести к аварии.

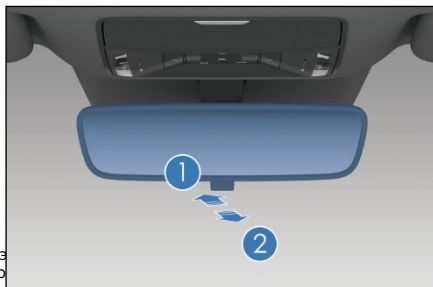
Автоматическое антибликовое внутреннее зеркало заднего вида*

Автоматические антибликовые зеркала заднего вида оснащены электронной функцией антиблика, которая автоматически регулирует цвет линз зеркал заднего вида в зависимости от окружающей обстановки, чтобы уменьшить влияние сильных задних бликов на поле зрения водителя.

Ручное антибликовое внутреннее зеркало заднего вида*

Ручные антибликовые внутренние зеркала могут работать как в обычном, так и в антибликовом режиме:

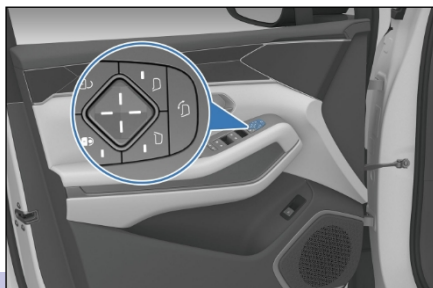
- Нормальный режим - установите рычаг в положение ①, в этом положении зеркальное отражение наиболее четкое.
- Режим антиблика - Установите рычаг в положение ②. В свете фар автомобиля, находящегося позади вас в ночное время, четкость заднего обзора может ухудшиться.



Зеркало заднего вида

С помощью переключателя наружных зеркал можно отрегулировать угол наклона наружных зеркал таким образом, чтобы водитель мог видеть в зеркалах обе стороны автомобиля.

- Селекторный переключатель: используется для выбора внешнего зеркала для настройки.
 - : Кнопка левого наружного зеркала
 - : Кнопка правого наружного зеркала
- Кнопка регулировки направления внешнего зеркала
 - ⬆️ : После выбора внешнего зеркала, которое необходимо отрегулировать, нажмите эту кнопку еще раз, чтобы установить объектив внешнего зеркала в соответствующее положение.



Наружные зеркала складываются

- Переключатель складывания
 - ⬅️ : Нажмите эту кнопку, чтобы сложить левое и правое наружные зеркала одновременно, нажмите эту кнопку еще раз, чтобы снова разложить наружные зеркала.

- Наружные зеркала автоматически складываются при включении противоугонной системы и автоматически раскладываются при отключении противоугонной системы.

- Пользователь может включить или выключить функцию автоматического складывания наружных зеркал, нажав на центральный экран управления →  → Вождение → Комфортный автомобиль → Экран настроек наружных зеркал.

**предупреждения**

- Пожалуйста, отрегулируйте наружные зеркала перед началом движения автомобиля. Не следует регулировать наружные зеркала во время движения, чтобы не отвлекать внимание водителя и не стать причиной аварии.

**подсказка**

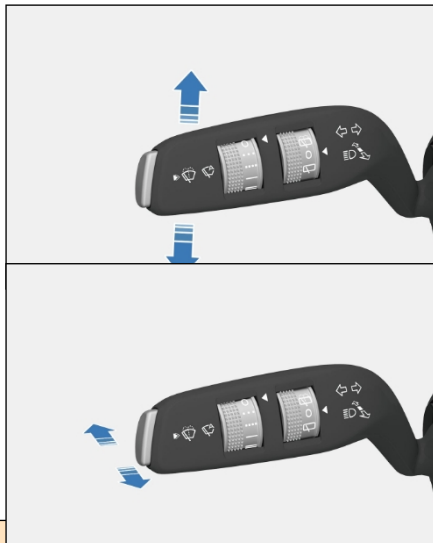
- Если зеркала замерзли, не работайте с органами управления и не скребите поверхность зеркал; для удаления льда с поверхности зеркал необходимо использовать аэрозольный антиобледенитель.
- Наружные зеркала заднего вида оснащены функцией переворота*: при движении автомобиля задним ходом линзы наружных зеркал с электроприводом автоматически откидываются вниз до удобного угла поворота.

Выключатель света

- Переключатели автоматического освещения, габаритных огней, ближнего света, задних противотуманных фар и дневных ходовых огней интегрированы в мультимедийную систему.
- Пользователи могут получить доступ к интерфейсу "Управление фарами", нажав на центральную панель управления →  → Lights → Exterior Lights, чтобы выбрать включение или выключение автосвета, габаритных огней, ближнего света, задних противотуманных фар и дневных ходовых огней, а также отключение всех огней.

указатели поворота автомобиля

- Левый и правый указатели поворота включаются или выключаются нажатием на рукоятку комбинированного переключателя вверх и вниз, правый указатель поворота включается нажатием вверх, а левый - нажатием вниз.



Фары и дальний свет при обгоне

- Включите или выключите фары обгона и дальний свет, щелкнув рукоятку комбинированного переключателя вперед и назад: щелчок вперед включает дальний свет, а щелчок назад - фары обгона.



подсказка

■ Датчик 4-в-1 расположен в верхней части ветрового стекла, не закрывайте его и не проливайте жидкость.

Функция автоматического выключения света

- Когда свет установлен в положение "габаритный свет" или "ближний свет", а источник питания переключен из состояния "пуск" в состояние "стоп", эта функция активируется. Эта функция активируется, когда источник питания переключается из состояния "Пуск" в состояние "Стоп".
- Если левая передняя дверь закрыта после активации функции автоматического выключения света, то через 10 с функция автоматического выключения света автоматически выключит включенные фары, габаритные огни, задние противотуманные фары и дальний свет.

- Если после активации функции автоматического выключения света левая передняя дверь остается открытой, то через 10 минут функция автоматического выключения света автоматически выключит включенные фары, габаритные огни, задние противотуманные фары и дальний свет.
- После автоматического отключения света, если состояние светового блока изменится, свет будет гореть в соответствии с новым состоянием, и если условие открытия автоматического отключения света все еще выполняется в это время, функция автоматического отключения света будет включена снова.
- Окончание функции автоматического выключения света: После включения питания всего автомобиля функция автоматического выключения света заканчивается, и освещение работает в обычном режиме.
- Функция автоматического выключения света заставит свет погаснуть и войти в состояние защиты от угона, затем разблокирует защиту от угона, после разблокировки защиты от угона, если вы не включили функцию освещения вне дома, свет не включится, если вы включите функцию освещения вне дома, свет включится в соответствии с временем настройки освещения вне дома, в это время, если вы открываете дверь и все питание автомобиля находится в состоянии "стоп", функция автоматического выключения света выключит свет через 10 минут, после открытия двери, чтобы включить свет, а затем закрыть дверь, функция автоматического выключения света выключит свет через 10 с. В это время, если дверь открыта и источник питания всего автомобиля находится в состоянии "стоп", функция автоматического выключения света выключит свет через 10 минут, если дверь открыта и свет включается, а затем закрывается, функция автоматического выключения света выключит свет через 10 секунд.

Задержка освещения в доме и функции задержки освещения в доме

■ Освещение дома:

- Пользователи могут войти в интерфейс настройки "Задержка домашнего освещения", нажав на центральный экран управления →  → Lights → Welcome Lights, время по умолчанию составляет 10 с, и огни настроены на "Auto Lights", "Position Lights" или "Low Beam Lights", соответствующие огни будут продолжать гореть в течение 10 с (или время, установленное вами), когда пользователи выходят из автомобиля в "OFF" передачи и закрыть четыре двери, чтобы покинуть автомобиль. Время по умолчанию составляет 10 с, когда освещение настроено на "Автосвет", "Позиционный свет" или "Ближний свет", соответствующие огни будут продолжать гореть в течение 10 с (или установленное вами время), чтобы обеспечить источник освещения, когда пользователь переходит на передачу "OFF" и закрывает четыре двери, чтобы попытаться покинуть автомобиль.

■ Освещение вдали от дома:

- Пользователи могут нажать на центральный экран управления →  → Lights → Welcome Lights, чтобы войти в настройки интерфейса "Задержка освещения вдали от дома", время по умолчанию составляет 10 с, огни настроены на "Auto Lights", "Position Lights" или "Low Beam", соответствующие огни будут гореть в течение 10 с (или установленное вами время), чтобы обеспечить освещение, когда пользователи разблокируют автомобиль и пытаются подойти к нему. Если "Автосвет", "Габаритные огни" или "Ближний свет" включены, когда пользователи отпирают автомобиль и пытаются подойти к нему, соответствующие огни будут гореть в течение 10 с (или установленного вами времени), чтобы обеспечить источник освещения.

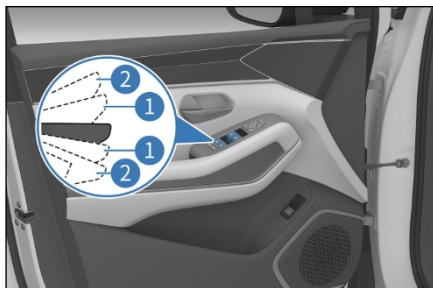
Регулировка высоты фар

- Пользователи могут войти в настройки интерфейса "Регулировка высоты фар", нажав на центральный экран управления →  → Lights → Exterior Lights.
- Максимальная высота по умолчанию составляет 0 стоп.

Группа выключателей двери со стороны водителя

Переключатель электрического стеклоподъемника

- Переключатель управления стеклоподъемниками управляет подъемом и опусканием стекла двери, когда электропривод автомобиля находится в положении "ОК".
 - Стекло двери опускается - Нажмите на переключатель управления стеклоподъемниками.
 - Стекло двери вверх - Потяните вверх переключатель управления стеклоподъемниками.



ручное управление

- Нажмите переключатель управления стеклоподъемниками в положение ① и удерживайте его, стекло опустится, а после отпускания перестанет р а б о т а т ь ; потяните переключатель управления стеклоподъемниками вверх в положение ① и удерживайте его, стекло поднимется, а после отпускания перестанет работать.

Автоматический подъем и опускание

- Нажмите кнопку переключателя стеклоподъемников в положение ② передачи, а затем отпустите ее, стекло опустится автоматически; потяните вверх кнопку переключателя стеклоподъемников в положение ② передачи, а затем отпустите ее, стекло поднимется автоматически; в процессе подъема и опускания нажмите кнопку переключателя стеклоподъемников в любом направлении, чтобы остановить подъем и опускание окна.

функция антизащемления (например, предотвращение защемления пальцев в автоматических стеклах автомобиля)

Если во время подъема стекла в него попадет человек или предмет, стекло перестанет подниматься и автоматически опустится на определенное расстояние вниз.

Функция автоматического подъема окна или функция защиты от защемления не работает

- Если функция автоматического подъема окна или функция защиты от защемления не работает, вы можете воспользоваться следующими способами для восстановления этой функции.
 - Потяните переключатель управления окном вверх, чтобы стекло поднялось вверх и удерживайте его около 2 с, затем нажмите переключатель управления окном вниз, чтобы стекло опустилось вниз и удерживайте его около 2 с, после чего можно возобновить автоматическое поднятие и функцию защиты от защемления.

функция временной задержки

- После подачи питания, если входная дверь не открыта, существует 10-минутная задержка, в течение которой переключатели управления стеклоподъемниками четырех дверей продолжают управлять стеклоподъемниками. В течение этого периода, если передняя дверь открыта, функция задержки отменяется, и четыре дверных переключателя управления стеклоподъемниками больше не могут управлять стеклоподъемниками.

 предупреждения
■ Никогда не используйте части тела, чтобы намеренно активировать функцию защиты от защемления. ■ Чтобы избежать серьезных травм или даже смерти, соблюдайте следующие меры предосторожности при закрытии окон: При управлении окнами необходимо тщательно следить за тем, чтобы не защемить какую-либо часть тела водителя. ● Никогда не позволяйте детям управлять электрическими стеклоподъемниками.
 принимать к сведению
■ Если в момент полного закрытия окна в него попадет какой-либо предмет, функция защиты от защемления может не сработать. Если функция автоматического поднятия стекол или функция защиты от защемления не работает, рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD для проведения технического обслуживания.

Центральный дверной замок

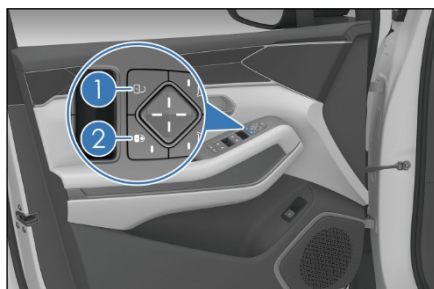
Дверь со стороны водителя оснащена выключателем замка двери с электроприводом. Эти два переключателя могут запирать или отпирать все двери.

① Разблокировка

Нажмите кнопку "Отпирание центрального замка", одновременно разблокируются все четыре замка дверей, и красная сигнальная лампочка блокировки гаснет.

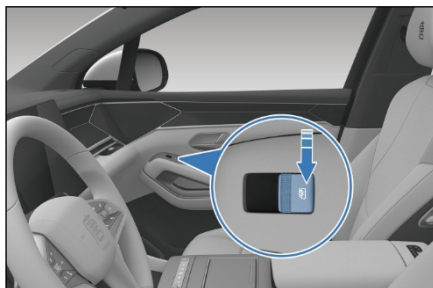
② Локаут

Нажмите кнопку "Центральный замок", все четыре замка дверей будут заблокированы одновременно, и загорится красная сигнальная лампочка блокировки.



Переключатель управления боковым стеклом пассажира

Когда вся трансмиссия автомобиля находится в положении "ОК", переключатели управления стеклами пассажирской и задней дверей могут управлять поднятием/опусканием стекол пассажирской и задней дверей соответственно.



Автоматическое закрывание окон*

- Пользователи могут щелкнуть на центральном экране управления →  → Doors, Windows and Locks → windows, чтобы войти в интерфейс настройки автоматического закрытия окон для их открытия и закрытия.

Автоматический стеклоподъемник для запертого автомобиля

- Если включен пункт настройки "Автоматическое поднятие стекол в запертом автомобиле", силовая передача всего автомобиля находится в положении "OFF", левая передняя дверь открыта, а передний люк, задняя дверь и четыре двери закрыты, кратковременно нажмите кнопку блокировки на дистанционном ключе, и стекло четырех дверей автоматически поднимется.

Автоматическое закрытие окон в дождливую погоду

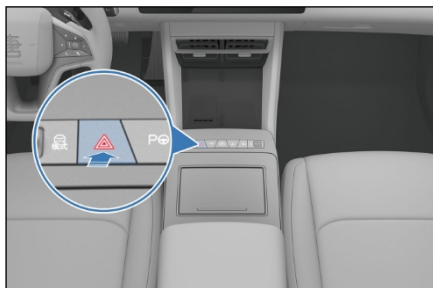
- Когда включена настройка "Автозакрывание окон в дождливые дни", весь автомобиль находится на передаче "ОК", а датчики стеклоочистителей чувствуют определенное количество дождя, после чего все четыре окна закрываются автоматически.

При запуске автомобиля функция автоматического закрывания окон действует только один раз, а после выключения двигателя и повторного запуска функция действует снова. **Автоматическое закрытие окон на высокой скорости**

- Если включена настройка "Высокоскоростное автоматическое закрытие окон", четыре окна будут закрываться автоматически при движении автомобиля на скорости выше определенной.

Выключатель аварийного освещения

Нажмите переключатель , и все указатели поворота начнут мигать, указатели поворота приборов будут мигать синхронно; нажмите переключатель  еще раз, чтобы остановить мигание.

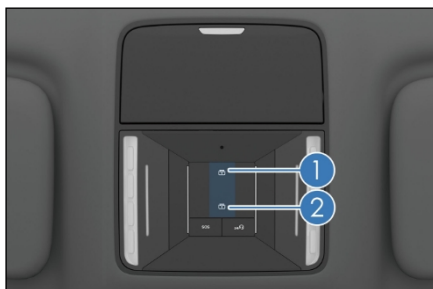


панорамный навес

3

Открытие солнцезащитного козырька

- Коснитесь кнопки открытия солнцезащитного козырька ① и удерживайте ее, солнцезащитный козырек откроется, отпустите кнопку в середине, солнцезащитный козырек остановится в текущем положении.
- Коснитесь кнопки открытия солнцезащитного козырька ① и сразу же отпустите ее, солнцезащитный козырек откроется автоматически, если коснуться кнопки ① или ② в середине процесса, козырек остановится в текущем положении.



Заккрытие солнцезащитного козырька

- Коснитесь кнопки закрытия солнцезащитного козырька ② и удерживайте ее, козырек закроется, отпустите кнопку наполовину, и козырек остановится в текущем положении.
- Если она была инициализирована, то при нажатии на кнопку закрытия солнцезащитного козырька ② и последующем немедленном ее отпуске солнцезащитный козырек будет закрыт автоматически, а при нажатии на кнопку ① или кнопку ② в середине процесса солнцезащитный козырек остановится в текущем положении.

функция антизащемления (например, предотвращение защемления пальцев в автоматических стеклах автомобиля)

- Если в закрытом солнцезащитном козырьке окажется человек или предмет, козырек автоматически откроется на некоторое расстояние.

Методы инициализации

- Если источник питания автомобиля находится в положении "ОК", сигнал удержания активен, а автомобиль не инициализирован, попробуйте инициализировать настройки следующим образом:

- Вручную закройте солнцезащитный козырек в полностью закрытое положение и удерживайте его в течение 5 с или более, прежде чем отпустить, чтобы завершить инициализацию солнцезащитного козырька.
- Если солнцезащитный козырек закрывается не полностью, необходимо выполнить ручную калибровку. Нажмите и удерживайте кнопку закрытия солнцезащитного козырька, отпустите ее, когда козырек перестанет двигаться, и снова нажмите и удерживайте кнопку закрытия в течение более 5 с, пока козырек не закроется полностью и вы не услышите щелчок.



принимать к сведению



Не прикасайтесь с силой к ткани солнцезащитного козырька во время его открытия и закрытия, чтобы не повредить козырек.

Переключатели E-Call/Cloud-Call

① E-Call

E-Call предназначен для экстренного спасения, когда автомобиль пользователя серьезно столкнулся или попал в чрезвычайную ситуацию, пользователь может нажать кнопку для соединения с центром обработки вызовов с наивысшим приоритетом, сотрудники службы поддержки получат важные данные клиента и автомобиля одновременно и помогут водителю выбраться из опасной ситуации, а при необходимости немедленно отправят на место происшествия машину скорой помощи, чтобы обеспечить безопасность пользователя.



■ Если пользователь нажимает кнопку E-Call менее 2 с, мультимедиа выводит на экран окно с подсказкой "пожалуйста, нажмите и удерживайте".

Надпись "SOS - экстренная помощь".

■ Когда пользователь нажимает кнопку E-Call в течение более или равно 2 с, мультимедиа набирает номер центра экстренной помощи напрямую, если вы хотите повесить трубку, пожалуйста, нажмите кнопку  на мультимедиа.



подсказка



Для обеспечения безопасности пользователя, если он нажимает кнопку E-Call более 2 с, даже если он повесит трубку, специалист из Центра экстренной помощи BYD перезвонит пользователю.

В случае серьезного инцидента, связанного с безопасностью, система автомобиля автоматически набирает номер центра экстренной помощи. В случае чрезвычайной ситуации автодозвон E-Call отвечает по умолчанию.

② Вызов облаков

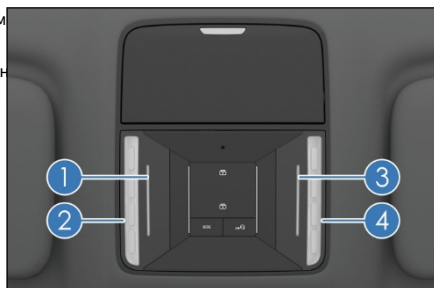
Когда автомобиль пользователя ломается, нажатие этой кнопки посылает сигнал "помощь на дороге" в интеллектуальный сервисный центр BYD, где пользователь может получить ряд услуг, таких как помощь на дороге, предоставление информации и гуманистический уход с помощью сервисного центра.

- Когда пользователи касаются кнопки Cloud-Call менее 2 с, мультимедиа выводит на экран окно с подсказкой: "Пожалуйста, нажмите и удерживайте , чтобы позвонить в BYD Intelligent Service". Чтобы воспользоваться этой функцией, пользователь должен нажать кнопку более чем на 2 с.
- Когда пользователь касается кнопки Cloud-Call более или менее 2 с, мультимедиа напрямую звонит в Smart Service Centre, чтобы убедиться, что пользователь находится в движении. Чтобы положить трубку, нажмите кнопку  на мультимедиа.
- Если пользователь не знает точного местоположения или ему неудобно управлять автомобилем, он может попросить Cloud-Call оказать помощь в удаленной навигации. Cloud-Call определит местоположение пункта назначения и передаст его в автомобиль. Автомобиль автоматически запустит карту и проложит маршрут к месту назначения.

Выключатель освещения в помещении

Передний внутренний свет

- ① ② Выключатель управления левым передним внутренним
- ③ ④ Правый передний переключатель управления внутренним



- Левые передние/правые передние внутренние лампы загораются при касании любого из левых передних/правых передних переключателей управления внутренними лампами, и левые передние/правые передние внутренние лампы гаснут при повторном касании любого из левых передних/правых передних переключателей управления внутренними лампами.
- Пользователь может включить или выключить переключатель "Автоматическое освещение салона", сдвинув вниз строчку состояния в верхней части центральной консоли, чтобы открыть интерфейс "Удобства".
- Если автомобиль не находится на передаче "OFF" и включен переключатель "Interior Light Auto", то при открывании двери и прикосновении к переключателю свет в салоне будет переключаться между высокой и низкой яркостью и не погаснет.
- Когда автомобиль находится на передаче "OFF", включается переключатель "Interior Light Auto", дверь открывается на определенное время, а затем выключается. Любые другие действия в течение этого периода будут выполняться заново.

Левый/правый задний боковой внутренний фонарь

Коснитесь крышки бокового внутреннего фонаря, и боковой внутренний фонарь загорится.



Задний внутренний фонарь

Коснитесь крышки заднего внутреннего фонаря, и задний внутренний фонарь загорится.



Окружающее освещение*

Пользователь может включить или выключить окружающее освещение через центральную панель управления→



→ Lights→ Interior Lights→ Ambient Lights*, чтобы получить доступ к интерфейсу настроек. Можно настроить яркость, цвет и зону окружающего освещения.

Использование и вождение **4**

4-1	Инструкции по зарядке/разрядке	125
	Инструкции по зарядке	125
	Способ зарядки	130
	Инструкции по выписке*	138
	Функция баланса мощности	142
	Управление блокировкой питания порта зарядки	144
4-2	Аккумулятор	147
	Аккумулятор питания	147
	Низковольтные батареи	149
4-3	Основные принципы использования	151
	период вскрытия	151
	Буксировка всего автомобиля*	151
	Меры предосторожности при вождении	161
	Автомобильные советы	162
	Мазут	163
	Как сэкономить топливо и продлить автомобиля срок службы	165
	Перевозка багажа	167
	Опасность отравления угарным газом	169
	Автомобиль вброд	170
	Профилактика пожаров	171
4-4	Запуск и вождение	173
	Стартовые автомобили	173
	Транспортные средства	175
	Автомобили с низким расходом топлива	177
	Режим вождения	178
	Облачная карета - C*	181

Механизм управления переключением передач	
182	
Электронный стояночный тормоз (EPB)	183
Автоматическая парковка (AVH)	187
Основы вождения	188
4-5 Функции помощи водителю	193
Адаптивный круиз-контроль (ACC)*	193
Lane Pilot (ICC)*	199
Смена полосы движения (ILCA)*	202
Высотный навигатор (HNOA) и городской навигатор (CNOA)*	204
Предупреждение о столкновении при движении в перед (FCW) и автоматическое экстренное торможение (AEB)*	209
Система предупреждения о столкновении при движении вперед (FCTA) и тормоз при столкновении при движении вперед (FCTB)*	214
Распознавание дорожных знаков (TSR)*	216
Traffic Light Alert (TLA)*	217
Интеллектуальный цилиндр дальнего света (IHBC)*	218
Система помощи при выезде за пределы полосы движения (LDA)*	220
Соседний автомобиль приближается и уклоняется (ELKA)*	223
Предупреждение о скорости на поворотах (CSW)*	224
Система помощи при движении в слепых зонах (BSA) и задним система помощи при движении ходом*	225
Головной дисплей (HUD)*	228
Помощь при контроле за состоянием водителя*	229
Контроль давления в шинах	232
Сигнал предупреждения о низкой скорости (AVAS)	234
Panoramic Imaging	235

Общие ограничения функций системы помощи при парковке секс	237
Автоматическая парковка (APA)*	240
Управление удаленной парковки (RPA)*	246
Парковка (AVP)*	250
Park Assist*	254
Обнаружение детского наследия (CPD)*	258
Системы безопасности вождения	261
Системы предварительного сканирования*	266

4-6 Беспилотники, установленные на транспортных средствах* **268**

Беспилотники, установленные на транспортных средствах*	268
--	-----

4-7 Описание других основных функций **297**

Автомобильный регистратор*	297
Автомобильный ETC*	299

Инструкции по зарядке

Предупреждение о безопасности при зарядке

- Несовершеннолетним запрещено заряжать или прикасаться к зарядному оборудованию. Зарядный пистолет - это высоковольтное электрическое устройство, поэтому не позволяйте несовершеннолетним приближаться к нему во время зарядки.
- Пожалуйста, выбирайте для зарядки относительно безопасные условия, например, избегайте опасных жидкостей, огня, тепла, молний, легковоспламеняющихся и взрывоопасных сред.
- Категорически запрещается работать мокрыми руками и прикасаться к открытому металлу зарядного порта или зарядной подставки, иначе это может привести к поражению электрическим током, поражению электрическим током и травмам.
- Поскольку зарядка может повлиять на медицинские электронные устройства и даже привести к серьезным травмам или смерти, если вы используете какое-либо медицинское электронное устройство (например, имплантируемый кардиостимулятор или имплантируемый сердечно-сосудистый дефибриллятор), перед началом зарядки уточните у производителя медицинского электронного устройства, не мешает ли зарядка нормальному функционированию устройства.

Предупреждения о зарядных устройствах

- Используйте специальное зарядное оборудование для электромобилей, отвечающее соответствующим национальным стандартам.
 - Пожалуйста, не модифицируйте, не разбирайте и не ремонтируйте зарядное оборудование и связанные с ним порты без разрешения. При возникновении каких-либо неисправностей обращайтесь в авторизованный сервисный центр BYD Auto, чтобы избежать сбоев в работе зарядного устройства и возгорания.
 - Использование некачественных продуктов строго запрещено.
- Категорически запрещается использовать зарядное устройство с мягким проводом вилки бытовой электросети, перетертым кабелем зарядного пистолета, потрескавшейся изоляцией или любыми другими повреждениями.
- Категорически запрещается использовать устройство с отсоединенным, сломанным или поврежденным зарядным пистолетом, штекером питания или штекером питания.
- Инструкции по заземлению зарядного оборудования:
 - Оборудование должно быть хорошо заземлено, чтобы в случае выхода из строя или повреждения зарядного оборудования провод заземления обеспечивал минимальное сопротивление цепи разряда, снижая тем самым риск поражения электрическим током.
 - Оборудование оснащено проводом заземления, соединяющим точку заземления оборудования с точкой заземления вилки питания, которая должна быть соединена с правильно установленной и хорошо заземленной розеткой питания, соответствующей требованиям стандартов безопасности.
- Во время зарядки запрещается размещать устройство в багажнике, под передней частью автомобиля и вблизи шин. **Предупреждение перед зарядкой**

- Убедитесь, что в зарядных портах автомобиля, источниках питания и зарядном оборудовании нет посторонних предметов, таких как вода, а металлические клеммы не повреждены, не поражены ржавчиной, коррозией и т.д. Если возникли какие-либо из вышеперечисленных условий, не заряжайте устройство.

Предупреждения во время зарядки

- Во избежание серьезных травм соблюдайте следующие меры предосторожности во время зарядки автомобиля:

- Не прикасайтесь к металлическим соединениям зарядного порта, зарядного разъема или вилки.
- Во время грозы запрещается заряжать или прикасаться к автомобилю; удары молнии могут повредить зарядное оборудование и привести к травмам.
- Держите защитную крышку порта зарядки переменного тока закрытой во время зарядки постоянным током*; держите защитную крышку порта зарядки постоянного тока закрытой во время зарядки переменным током.
- При зарядке, если вы обнаружите какие-либо отклонения в работе автомобиля или зарядного оборудования, такие как появление запаха, дыма и т.д., пожалуйста, немедленно прекратите зарядку, и мы рекомендуем вам обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.
- Запрещается проводить техническое обслуживание

автомобиля во время зарядки. **Предупреждения по окончании зарядки**

- Перед началом движения автомобиля убедитесь, что оборудование для зарядки и разрядки отключено от сети и крышка зарядного порта закрыта.

Меры предосторожности при зарядке

- Зарядка переменным и постоянным током возможна на любой передаче*. Для безопасности перед зарядкой рекомендуется отключить питание на передаче "OFF", так как во время зарядки автомобиль не может перейти на передачу "OK".
- Если внешняя электросеть отключается на короткое время и снова включается, оригинальное зарядное устройство автоматически возобновляет зарядку без необходимости повторного подключения зарядного устройства.
- Если вам нужно завершить зарядку раньше, когда она не полностью заряжена, пожалуйста, установите раннее завершение зарядки через зарядное устройство и постарайтесь не отключать его вместе с нагрузкой.
- Если автомобиль не используется в течение длительного времени, рекомендуется заряжать его не реже одного раза в месяц. **Указания по оборудованию для зарядки**
- Чтобы избежать повреждения зарядного оборудования и автомобиля, примите во внимание следующие меры предосторожности:
 - Перед запуском автомобиля убедитесь, что зарядное оборудование отключено от сети, чтобы избежать того, что автомобиль может перейти на передачу "OK" и начать движение на передаче, если зарядное устройство не подключено к сети, что может привести к повреждению зарядного оборудования и автомобиля.
 - Не закрывайте крышку зарядного порта при открытой защитной крышке зарядного порта.

- Чтобы предотвратить неисправность крышки зарядного порта, не открывайте и не закрывайте ее многократно, и рекомендуется, чтобы интервал между открытием и закрытием крышки зарядного порта составлял > 1 с.
- Если крышка зарядного порта или зарядный пистолет замерзли из-за погодных условий или по другим причинам, пожалуйста, разморозьте их перед началом работы, не открывайте крышку зарядного порта и не вытаскивайте пистолет с силой.
- Во время зарядки, чтобы не повредить автомобиль, не трясите зарядный пистолет, это может привести к повреждению зарядного порта автомобиля.
- Не вставляйте зарядный пистолет с силой, пока электрический замок заблокирован.
- Следует соблюдать осторожность при зарядке и разрядке оборудования:
 - Длина зарядного кабеля ограничена, не тяните за него с силой, пожалуйста, не тяните и не перекручивайте зарядный кабель.
 - Пожалуйста, не ударяйте оборудование для зарядки/разрядки и перемещайте его осторожно, чтобы избежать механических повреждений, таких как падение и внешнее воздействие.
 - Не храните и не используйте зарядное устройство при температуре выше 50°C.
 - Не ставьте зарядное устройство рядом с обогревателем или другим источником тепла.
- Не рекомендуется использовать дополнительный шнур или адаптер/переходник. **Меры предосторожности перед зарядкой**
- Не открывайте крышку зарядного порта с усилием, если она не разблокирована.
- Сначала убедитесь, что в зарядном пистолете и зарядном порту нет посторонних предметов, а антипрокидывающие колпачки на клеммах зарядного пистолета не ослаблены и не деформированы.
- Если крышка зарядного порта разблокирована, откройте крышку зарядного порта, возьмите зарядный пистолет в руку, совместите зарядный пистолет с зарядным портом и надавите на него, чтобы убедиться, что зарядный пистолет вставлен на место.

Меры предосторожности при зарядке

- Рекомендуется, чтобы персонал не находился в автомобиле во время зарядки.
- Кондиционер можно использовать во время зарядки, но это снизит мощность зарядки.
- Рекомендуется парковать автомобиль в проветриваемом месте и держать его вдали от дороги на расстоянии не более полуметра от передней части автомобиля.
- Когда батарея нагревается и работает, показания индикатора заряда могут колебаться в течение короткого периода времени, что является нормальным явлением.
- Может включиться охлаждение аккумулятора, компрессор, вентилятор и другие детали будут работать по мере необходимости, а в переднем отсеке будет слышен определенный шум, что вполне нормально.
- Перед завершением зарядки для увеличения срока службы батареи включается функция выравнивания заряда, поэтому время зарядки может быть длительным.
- При зарядке постоянным током* рекомендуется заряжать на 80-90 % или на полную мощность, если позволяет время.

- Во время зарядки соединительный кабель не должен быть свернут, это влияет на теплоотдачу.
- Слишком низкая или слишком высокая температура аккумулятора влияет на эффективность зарядки автомобиля:
 - При зарядке при низких температурах терморегулирование батареи может улучшить ее способность заряжаться при низких температурах, но при этом время зарядки увеличится, а потребляемая мощность нагрева возрастет, что является нормальным явлением.
 - В северных регионах с более низкими температурами рекомендуется заряжать устройство в отапливаемом помещении.
 - В регионах с высокими температурами на юге рекомендуется заряжать устройство в прохладном проветриваемом месте.
- Расчетное оставшееся время полной зарядки указывается на комбинированном счетчике. Вполне нормально, что оставшееся время полной зарядки может несколько отклоняться при различных температурах, уровнях мощности, зарядных устройствах и т. д.

Заметки в конце зарядки:

- Сначала прекратите зарядку и убедитесь, что порт для зарядки разблокирован.
- Держите зарядный пистолет в руке и вытащите его, нажав на кнопку на зарядном пистолете.
- После зарядки, пожалуйста, разблокируйте устройство, прежде чем отсоединять штекер зарядки.
- Рекомендации по использованию портативных зарядных устройств переменного тока для домашнего использования: при прекращении зарядки сначала отсоедините автомобильный штекер зарядного устройства, а затем отсоедините штекер питания со стороны электросети.
- После отсоединения зарядного пистолета убедитесь, что защитная крышка зарядного порта и крышка зарядного порта находятся в закрытом состоянии, чтобы вода и другие посторонние предметы не попали в зарядный порт и не повлияли на нормальную работу устройства.

Для улучшения впечатления от автомобиля рекомендуется следующее:

- Когда цвет индикаторной полосы остаточного заряда батареи питания (SOC) комбинированного прибора достигает красной области, это означает, что батарея питания скоро разрядится, пожалуйста, своевременно подзарядите ее.
- Рекомендуется заряжать сразу после использования автомобиля для лучшей зарядки.

Общее устранение неисправностей зарядки

состояние неисправности	Возможные причины	вылечить
Невозможно зарядить: физическое подключение завершено, зарядка начата	Просроченная карта или неисправность зарядного устройства	Запросите стоимость карты или свяжитесь с персоналом сайта для решения проблемы.
	Неправильно подключен разъем для зарядки от сети переменного тока	Убедитесь, что переключатель зарядного пистолета поднят вверх, при этом обратите внимание на то, что зарядные устройства имеют разную длину штекера и разные позиции подключения.
	Низкое напряжение аккумулятора 12 В при чрезмерном разряде	Если подключить питание 12 В от другого автомобиля, то при запуске автомобиля аккумулятор с низким напряжением будет заряжаться.

состояние неисправности	Возможные причины	вылечить
	220 В 50 Гц 10 А Стандарт с заземленной розеткой без электричества	Убедитесь, что источник питания защищен от перегрузки, и воспользуйтесь другой розеткой.
	Неисправность зарядного устройства автомобиля или сети переменного тока	Убедитесь, что на приборной панели загорелась лампочка неисправности системы питания или появилось сообщение о неисправности системы зарядки, затем прекратите зарядку и порекомендуйте обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.
	Если температура батареи питания слишком низкая или слишком высокая	Перед зарядкой дайте силовому элементу нагреться или остыть, поместите автомобиль в подходящую по температуре среду и дождитесь нормализации температуры перед зарядкой.
	Аккумулятор питания полон	Зарядка автоматически прекращается, когда батарея питания заполнена.
Остановите зарядку в середине процесса зарядки	Зарядный кабель подключен не полностью	Убедитесь, что кабель разъема зарядки не подключен ошибочно.
	Нажат переключатель разъема зарядки	Зарядка прекращается, когда нажимается переключатель разъема зарядки, и для начала зарядки необходимо снова подключить разъем зарядки.
	Сбой питания	Через некоторое время, когда электропитание будет восстановлено, необходимо снова подключить зарядное устройство, чтобы начать зарядку.
	Слишком высокая температура батареи питания	Зарядка автоматически прекратится и возобновится, когда аккумулятор остынет.
	Неисправность автомобиля или зарядной станции	Если зарядная станция или автомобиль имеют индикацию неисправности, рекомендуем обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.

Индикатор зарядки/разрядки переменным током по всему автомобилю*

- Индикатор заряда/разряда расположен внутри крышки порта зарядки на правой стороне корпуса. Состояние зарядки отображается зеленым, желтым, красным, синим и белым цветами соответственно.
- Если пистолет для зарядки/разрядки не подключен, белый цвет горит в течение некоторого времени, а затем гаснет. Во время использования, если весь автомобиль заблокирован, индикатор горит в течение некоторого времени, а затем гаснет. Когда автомобиль разблокируется, индикатор снова загорается.

функциональность	положение дел	состояние освещения	цвет
освещение	Зарядный порт открыт (пистолет не подключен)	Белый Всегда включен	
рис. отдыхать и восстанавливать силы	Процесс инициализации заряда/разряда	жёлтый мигающий	
	Идет зарядка/пауза зарядки	Желтый всегда включен	
рис. отдыхать и восстанавливать силы	Зарядка	зелёная вспышка	
	Зарядка завершена	Зеленый Всегда включен	
электрический разряд	разрядка	голубая вспышка	
неисправности	нарушение процесса зарядки и разрядки	Красный всегда включен	

Способ зарядки

- Проверьте перед зарядкой:
 - Убедитесь, что на оборудовании питания, зарядных пистолетах, зарядных портах, зарядных разъемах и т.д. нет никаких отклонений, таких как перетертые кабели, ржавые порты, треснувшие корпуса или посторонние предметы в портах.
 - Если металлические клеммы вилки/гнезда питания или зарядного пистолета/зарядного порта повреждены или слабо соединены из-за ржавчины, коррозии или истирания.
 - Если на зарядном пистолете/порте для зарядки и вилке/гнезде питания видны пятна или влага, протрите их сухой чистой тканью, чтобы убедиться, что соединения сухие и чистые.
- При возникновении любого из вышеперечисленных условий зарядка запрещена, это может привести к короткому замыканию или поражению электрическим током, что повлечет за собой травмы.
- При зарядке под дождем позаботьтесь о том, чтобы защитить зарядное устройство от воды.

Портативная зарядка от сети переменного тока для домашнего использования

Перед использованием домашней портативной зарядки переменного тока:

- Во избежание серьезных травм внимательно прочитайте и соблюдайте предупреждения о безопасности при зарядке, приведенные в инструкциях по зарядке в этом разделе.
- Чтобы не повредить зарядное оборудование и автомобиль, прочтите и соблюдайте меры предосторожности при зарядке, приведенные в инструкциях по зарядке в этом разделе.

Описание оборудования

- Разъем для зарядки переменным током подключает автомобиль к стандартной бытовой (220 В 50 Гц 10 А однофазной, двухполюсной с заземлением) розетке для зарядки автомобиля.
- Устройство состоит из вилки питания, зарядного пистолета, защитной крышки зарядного пистолета и зарядного кабеля в соответствии с национальными стандартами, обозначенными как три-семь. Штекер питания подключается к стандартной бытовой розетке, а зарядный пистолет - к порту для зарядки автомобиля.
- Розетки должны быть выбраны в соответствии с национальными стандартами для бытовых розеток, чтобы избежать повреждения линии и срабатывания защиты из-за мощной зарядки, влияющей на нормальное использование другого оборудования.
- Рекомендуется наличие выделенной сети переменного тока 220 В 10 А и розетки.
- Технические характеристики оборудования: 220 В переменного тока 50 Гц 8 А
- Время зарядки: обратитесь к напоминанию о времени зарядки на комбинированном приборе.

**подсказка**

Обратитесь в авторизованный сервисный центр BYD Auto, чтобы выбрать подходящий источник питания в соответствии с требованиями зарядного оборудования. При использовании зарядки от 3 до 7, обратите внимание на включение защиты от кражи.

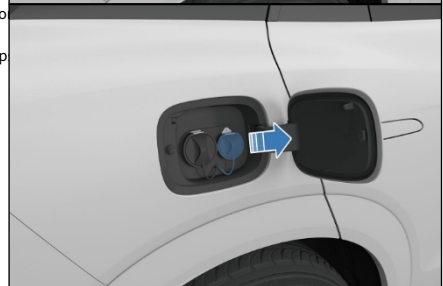
4

Руководство по эксплуатации зарядного устройства**1. Откройте крышку зарядного порта:**

- Весь автомобиль разблокирован, силовой агрегат рекомендуется перевести в положение "OFF", нажмите на крышку зарядного порта с правой стороны автомобиля, и крышка зарядного порта откроется автоматически.

**2. Откройте защитную крышку порта зарядки переменного то**

- Откройте защитную крышку зарядного пистолета и зарядного кабеля.
- * Убедитесь, что на конце штекера зарядного пистолета и в зарядном гнезде нет никаких препятствий.

**3. Подключите конец порта источника питания:**

возвращение

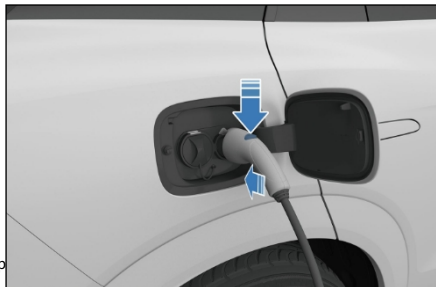
Использование и

■ Вставьте вилку 3-7 в розетку, индикатор зарядки 3-7 горит постоянно.

4. Подключите автомобильный интерфейс:

■ Подключите зарядный пистолет 3-7 к порту зарядки и надежно зафиксируйте его.

■ Подключите зарядный пистолет, и загорится индикатор подключения к зарядке комбинированного прибора. Замигает индикатор зарядки от трех до семи.



■ В процессе зарядки счетчик отображает соответствующие параметры.

● В это время вы можете заказать зарядку через настройки мультимедиа, процесс настройки подробно описан в настройках функции "умная зарядка".

Руководство по прекращению зарядки

1. Конечная зарядка:

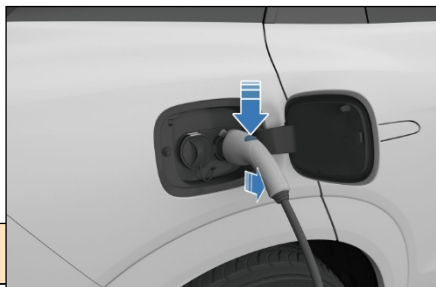
■ Зарядка автомобиля автоматически завершится, когда он полностью зарядится.

■ Если вам нужно закончить зарядку раньше, перейдите к следующему шагу.

2. Отсоедините разъем зарядного порта:

■ Если режим работы замка деактивирован, зарядный пистолет отсоединяется нажатием механической кнопки зарядного пистолета.

■ Если электрозамок работает в режиме защиты от угона, необходимо нажать кнопку разблокировки ключа или нажать микропереключатель на ручке двери (когда ключ находится рядом), а затем нажать механическую кнопку зарядного пистолета, чтобы вытащить зарядный пистолет.



подсказка

■ Чтобы отпереть весь автомобиль, нажмите кнопку отпирания ключа (когда зарядка находится в положении OFF) или нажмите микропереключатель на ручке двери.

■ (когда ключ находится рядом).

Когда противоугонная система активирована, прежде чем вытащить зарядный пистолет, пожалуйста, разблокируйте весь автомобиль, чтобы освободить электрический замок зарядного порта, и вытащите головку зарядного пистолета в течение 2 минут, иначе электрический замок зарядного порта будет заблокирован снова.

■ Режим работы электрического замка можно установить с помощью мультимедиа, процедура настройки подробно описана в разделе "Функция управления электрическим замком порта зарядки".



Теплые советы (продолжение)

- Если после операции разблокировки зарядный пистолет не удается отключить от сети, можно попытаться разблокировать его несколько раз, а если отсоединить его по-прежнему не удастся, можно попытаться разблокировать его в экстренном случае, а порядок действий см. в разделе [Экстренная разблокировка](#) зарядного порта в разделе Управление электроблокировкой зарядного порта.
- Если уровень заряда низкий, вы не сможете использовать зарядку по назначению.

3. Отсоедините вилку блока питания.
4. Закройте защитную крышку порта зарядки автомобиля и крышку порта зарядки автомобиля.
5. Правильно разместите зарядное оборудование.

Зарядное устройство переменного тока Зарядка

Перед зарядкой с помощью зарядного устройства переменного тока:

- Во избежание серьезных травм внимательно прочитайте и соблюдайте предупреждения о безопасности при зарядке, приведенные в инструкциях по зарядке в этом разделе.
- Чтобы не повредить зарядное оборудование и автомобиль, прочтите и соблюдайте меры предосторожности при зарядке, приведенные в инструкции по зарядке в этом разделе.

Описание оборудования

- Однофазный зарядный блок переменного тока*
 - Однофазный зарядный ящик переменного тока: устройство состоит из зарядного ящика, зарядного пистолета и соединительного кабеля. Информацию об автоматических выключателях, аварийных выключателях и т. д. см. в руководстве к зарядному ящику.
 - Для зарядки автомобиля используйте зарядный блок. Для использования зарядного оборудования, пожалуйста, обратитесь к его руководству пользователя или следуйте инструкциям.
- Однофазный зарядный пост переменного тока
 - Для зарядки автомобиля используйте однофазные зарядные станции переменного тока в общественных местах. Некоторые зарядные станции не оснащены зарядным пистолетом, и для них требуется зарядный разъем переменного тока.



подсказка

- Используйте зарядные станции переменного тока в общественных местах для зарядки автомобилей. Зарядные станции переменного тока обычно устанавливаются в общественных местах, таких как крупные супермаркеты, торговые центры и автостоянки.
 - Вы также можете использовать 3-фазный зарядный пост переменного тока BYD для зарядки автомобиля, пожалуйста, обратитесь к его руководству пользователя или следуйте инструкциям по использованию зарядного оборудования.
- Время зарядки: обратитесь к напоминанию о времени зарядки на комбинированном приборе.

Руководство по эксплуатации зарядного устройства

1. Откройте крышку порта зарядки и защитную крышку порта зарядки:
 - Как разблокировать крышку зарядного порта для **зарядки от бытовой сети**, откройте крышку зарядного порта и защитную крышку зарядного порта на правой стороне автомобиля.
2. Подключите конец порта источника питания:
 - Этот шаг не требуется, если автомобиль заряжается с помощью зарядного блока.
 - Этот шаг не требуется, если вы используете зарядный пост переменного тока и он оснащен зарядным пистолетом.
 - Если используется однофазный зарядный пост переменного тока и зарядный пост не оснащен зарядным пистолетом, то необходимо использовать штекер 7-7*, а штекер питания должен быть подключен к гнезду питания на зарядном посту во время использования.
3. Подключите автомобильный интерфейс:
 - Подключите зарядный пистолет зарядного устройства к зарядному порту автомобиля и надежно зафиксируйте его.
4. Настройки зарядки:
 - Этот шаг можно пропустить для однофазных зарядных ящиков переменного тока или зарядных постов переменного тока, которые не предусматривают установку в общественных местах.
 - Для зарядных станций/боксов переменного тока с возможностью настройки в общественных местах требуются такие операции, как проведение картой или сканирование QR-кода, как описано в инструкциях к зарядным станциям/боксам.
5. Загорается индикатор подключения зарядки комбинированного счетчика .

**подсказка**

- Во время зарядки на комбинированном индикаторе отображаются соответствующие параметры зарядки и экран зарядки.

В это время вы можете заказать зарядку через настройки мультимедиа, процесс настройки подробно описан в настройках функции ["умная зарядка"](#).

Руководство по прекращению зарядки

1. Конечная зарядка:
 - Зарядное устройство настроено на досрочное завершение зарядки или полностью заряженный автомобиль автоматически завершает зарядку.
2. Отсоедините разъем зарядного порта:
 - См. раздел ["Домашняя портативная зарядка от сети переменного тока"](#), чтобы отключить соединение зарядного порта.
3. Отсоедините вилку блока питания:
 - Этот шаг не требуется, если вы используете зарядный пост переменного тока и он оснащен зарядным пистолетом.
 - При использовании устройства 7-7 рекомендуется сначала отсоединить зарядный пистолет, а затем вилку блока питания.

- Этот шаг не требуется, если автомобиль заряжается с помощью зарядного блока.
4. Закройте защитную крышку порта зарядки переменного тока и крышку порта зарядки автомобиля (см. раздел "[Зарядка переменного тока в домашних условиях](#)").
 5. Организуйте зарядное оборудование и разместите его соответствующим образом.
 - Если вы используете зарядный пост/ящик переменного тока, поместите зарядный пистолет в указанное место на зарядном посту/ящике.
 - Если вы используете систему "7 на 7", организуйте ее и разместите должным образом.

**предупреждения**

- Семь оборотов запрещают падение, категорически запрещается напрямую тянуть за кабель для перемещения данного оборудования, при перемещении необходимо аккуратно придерживать и ставить, после использования храните оборудование в прохладном месте.

Зарядный столб Зарядка постоянным током*

Перед использованием зарядного поста заряжайте постоянным током:

- Чтобы избежать серьезных травм, внимательно прочитайте и следуйте инструкциям по зарядке, приведенным в этом разделе За **4**
- Предупреждение о

- Чтобы не повредить зарядное оборудование и автомобиль, прочтите и соблюдайте меры предосторожности при зарядке, приведенные в инструкции по зарядке в этом разделе.
- значение.

Описание оборудования

- Автомобили заряжаются с помощью зарядных станций постоянного тока в общественных местах. Зарядные станции постоянного тока обычно устанавливаются на специальных зарядных станциях.
- Технические характеристики оборудования: Пожалуйста, ознакомьтесь с описанием зарядного устройства.
- Время зарядки: Пожалуйста, обратитесь к напоминанию о времени зарядки на комбинированном измерителе. **Руководство по эксплуатации зарядки**

1. Откройте крышку зарядного порта:

- Автомобиль разблокирован, силовой агрегат рекомендуется перевести в положение "OFF", нажмите на крышку зарядного порта с правой стороны автомобиля, крышка зарядного порта откроется автоматически.

2. Откройте защитную крышку порта зарядки постоянного тока

- Откройте защитные крышки зарядного пистолета и автомобильного гнезда, чтобы убедиться в отсутствии препятствий на конце головки зарядного пистолета и зарядного гнезда.



3. Подключите автомобильный интерфейс:

- Подключите зарядный пистолет к порту зарядки постоянного тока автомобиля и надежно зафиксируйте его.

4. Начните зарядку:

- Начните зарядку, следуя инструкциям зарядного оборудования.

5. Загорается индикатор подключения зарядки комбинированного счетчика .

- Во время процесса зарядки на комбинированном измерителе одновременно отображаются соответствующие параметры зарядки и экран зарядки. **Руководство по прекращению зарядки**

1. Конечная зарядка:

- Пост зарядки постоянного тока можно настроить на раннее завершение зарядки или на автоматическое завершение зарядки при заполнении.

2. Отсоедините разъем зарядного порта:

- Нажмите кнопку механической блокировки на зарядном пистолете постоянного тока и вытащите зарядный пистолет.

3. Закройте защитную крышку зарядного порта и крышку зарядного порта автомобиля.

4. Организуйте зарядное оборудование:

- По окончании зарядки постоянным током приведите в порядок зарядное оборудование и разместите его надлежащим образом, а зарядный пистолет установите в предназначенное для него место в зарядном блоке постоянного тока.



принимать к сведению

- Если после зарядки не удастся вытащить зарядный пистолет, незамедлительно обратитесь в службу поддержки зарядной станции.

При зарядке постоянным током при высокой температуре на работу системы терморегулирования аккумулятора может повлиять кондиционер в салоне, что приведет к снижению эффективности зарядки и увеличению времени зарядки. Для обеспечения эффективности зарядки рекомендуется выключать кондиционер во время процесса зарядки.

Интеллектуальная зарядка

- Пользователи могут установить режим зарядки с помощью мультимедийных средств или интеллектуального голоса, а для входа в интерфейс настройки доступны следующие способы:
 - Доступ осуществляется нажатием на значок приложения "Smart Charge" на рабочем столе центральной консоли;
 - Войдите в интерфейс "Умная зарядка", нажав на центральный экран управления →  → Energy → Настройки зарядки и разрядки;
 - Быстрый доступ с помощью звонков "Привет Ди, открой смарт-зарядку/зарядку для книг", "Привет Ди, я хочу смарт-зарядку/зарядку для книг", "Привет Ди, пожалуйста, открой смарт-зарядку/зарядку для меня!", "Привет, Ди, я хочу открыть смарт-зарядку/бронирование", "Привет, Ди, пожалуйста, открой смарт-зарядку/бронирование" и т.д.
- Выйти со страницы Smart Charging можно, нажав кнопку "Назад"  / "Домой"  или Smart Voice:
 - Быстро выйдите из системы, вызвав "Hello Di, выключите интеллектуальную зарядку/резервную зарядку" или "Hello Di, выйдите из интеллектуальной зарядки/резервной зарядки".

Страница настройки интеллектуальной зарядки

- ① Переключатель резервной зарядки
- ② Время начала и окончания зарядки
- ③ Повторный цикл
- ④ Переключение режима бронирования автомобиля*
- ⑤ Установка



- С завода автомобиль по умолчанию настроен на немедленную зарядку, а переключатель зарядки по назначению выключен.
- Если вы хотите назначить время зарядки, нажмите кнопку назначения зарядки на ①, установите время начала и окончания зарядки ② и повторите цикл ③, затем нажмите "ОК", чтобы сохранить настройки.
- После успешной установки резервирования, если вы подключите зарядное устройство или нажмете кнопку питания, чтобы автомобиль выключился, мультимедиа напомнит вам о времени начала зарядки, и при необходимости вы сможете изменить его на немедленную зарядку.

Бронирование автомобиля* Страница настройки

- ① Переключатель резервирования автомобиля
- ② Резервируйте время для использования автомобиля
- ③ Повторный цикл
- ④ Преференциальные тарифные периоды
- ⑤ Переключение режима зарядки по назначению



- Если вы хотите забронировать автомобиль, нажмите кнопку для открытия бронирования ①, установите время использования автомобиля ②, период повтора ③ и тарифный период ④, и нажмите "OK", чтобы сохранить настройки.
- После успешного назначения, если вы подключите зарядное устройство, мультимедиа напомнит вам о времени начала зарядки, и при необходимости вы можете изменить его на немедленную зарядку.
- Пользователи могут нажать на значок Smart Charging Settings, чтобы отключить подключение зарядного пистолета и функцию напоминания об отключении питания в разделе "Charging Appointment Reminder".



принимать к сведению

- Функция интеллектуальной зарядки разработана только для оборудования для медленной зарядки переменного тока, распространяемого компанией BYD. Владельцы автомобилей должны отключить эту функцию при использовании оборудования для медленной зарядки переменного тока, не сертифицированного компанией BYD, иначе из-за отсутствия реакции зарядного оборудования может оказаться невозможным зарезервировать или немедленно зарядить аккумулятор, что приведет к потере заряда аккумулятора и недостаточной мощности аккумулятора в автомобиле. Если вам необходимо использовать эту функцию на общественных зарядных станциях, убедитесь, что они поддерживают функцию резервирования на конец транспортного средства.



подсказка

- Функция интеллектуальной зарядки предназначена только для зарядного поста BYD, если вам нужно применить ее на общественных зарядных станциях, пожалуйста, убедитесь, что они могут поддерживать резервирование конца автомобиля.
- Если заряд аккумулятора слишком мал, автомобиль выполнит нижнюю зарядку перед входом в режим резервирования, а мультимедиа во время нижней зарядки будет напоминать об отключении питания и о подключении зарядного пистолета, а под приборкой появятся соответствующие теплые подсказки.
- Если автомобиль находится в холодных условиях, автобронь интеллектуально включит предварительный подогрев батареи, функция подогрева батареи может быть использована без подключения зарядного пистолета, который будет потреблять часть энергии.
- Всплывающее окно с напоминанием "Change to Charge Now" ("Изменить на Charge Now") предназначено только для этой встречи, если вы хотите отменить все встречи, отключите переключатель Charge Appointment на экране настроек.
- Подключите зарядный пистолет постоянного тока*, настройки резервирования не действуют, и автомобиль перейдет в режим немедленной зарядки.

Описание разряда*

- Этот автомобиль оснащен функцией внешней разрядки.



предупреждения

- Во время разрядки не прикасайтесь к металлическим клеммам разрядного штекера или зарядного порта автомобиля.

**Предупреждения (продолжение)**

- Если во время выгрузки возникают ненормальные условия, такие как запах или дым, немедленно прекратите использование функции выгрузки.
- Предупреждения о безопасности при разряде аналогичны предупреждениям о безопасности при зарядке (см. инструкции по зарядке). Храните устройство в сухом прохладном месте, когда оно не используется.
- При разгрузке не кладите оборудование в багажник, под переднюю часть автомобиля или рядом с шинами. Избегайте столкновения с транспортными средствами, падения оборудования или наступления на него людей.
- Категорически запрещается использовать устройство с размягченным проводом штекера, перетертым кабелем разрядного пистолета, потрескавшейся изоляцией или любыми другими повреждениями.
- Не используйте это оборудование, если разрядный пистолет или вилка блока питания отсоединены, треснуты или имеют повреждения на поверхности.

**принимать к сведению**

- См. меры предосторожности в отношении зарядного оборудования в разделе "Меры предосторожности при зарядке" для получения информации об использовании устройства для подключения разряда.
- Убедитесь, что нагрузка выключена, прежде чем разряжать V2L.
- Когда весь автомобиль используется транспортное средство внешнего разряда, двигатель будет запускаться, когда весь автомобиль мощность низка, пожалуйста, обратите внимание, чтобы избежать использования в замкнутом пространстве или вблизи легковоспламеняющихся и взрывоопасных материалов.

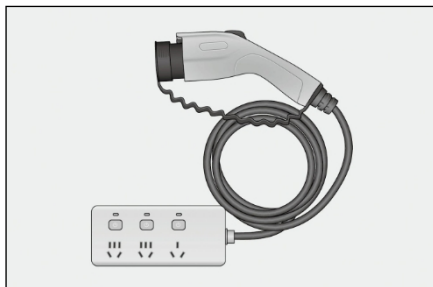
**подсказка**

- Разрядные автомобили пытаются использовать эту функцию, когда SOC высок.
- Если устройство подключения V2L подключено в течение длительного времени без выхода в режим "OFF", статическое энергопотребление всего автомобиля увеличивается, поэтому рекомендуется отсоединять разрядник, когда устройство не используется.

Метод разрядки вне автомобиля V2L

1. Описание оборудования

- Разрядное соединение между транспортным средством и грузом (V2L): это устройство состоит из разрядного пистолета, ряда штекеров, кабеля и защитного кожуха для разрядного пистолета.

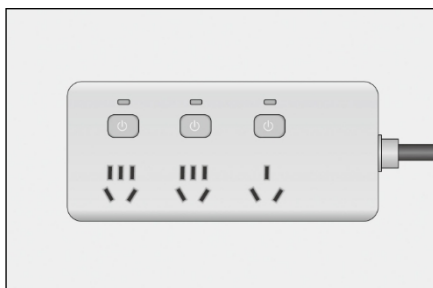


2. Инструкция по эксплуатации разряда

- Перед разрядкой автомобиль находится в бездвижном состоянии.
- Разблокируйте крышку порта зарядки и откройте крышку порта зарядки и защитную крышку порта зарядки.
 - См. раздел Разблокировка крышки зарядного порта для портативной зарядки от сети переменного тока, чтобы открыть крышку зарядного порта, защитную крышку зарядного порта на правой стороне автомобиля.
- Проверка перед выгрузкой:
 - Убедитесь, что блок подключения V2L не имеет никаких отклонений, таких как треснувшие корпуса, перетертые кабели, ржавые штекеры или посторонние предметы.
 - Убедитесь, что в отверстие зарядного порта не попала вода или посторонние предметы и что металлические клеммы не повреждены и не поражены ржавчиной или коррозией.
 - При возникновении любого из вышеперечисленных условий разрядка запрещена, иначе это может привести к короткому замыканию или поражению электрическим током, что повлечет за собой травмы.
- Подключите устройство для подключения разряда:
 - Подключите V2L Discharge Gun к порту зарядки и надежно соедините его.

■ Начинается разрядка:

- Нажмите выключатель на разряженной розетке и подождите несколько секунд, пока индикатор розетки не загорится (красным), что означает, что розетка готова к использованию.
- После подключения разрядного блока автомобиль начинает разряжаться, а на приборной панели отображается информация о разряде.



3. Инструкция по эксплуатации для настройки продолжительности разряда

- Когда автомобиль подключен к разрядному пистолету, функция внешней разрядки включится автоматически, в то же время на экране приборов и мультимедиа можно наблюдать обратный отсчет времени до включения, а мультимедиа будет включена с продолжительностью одной разрядки по умолчанию 5 часов.

- Пользователи могут получить доступ к интерфейсу настройки внешней разрядки через центральный экран управления →  → Энергия →

Зарядка и разрядка.

- После того как автомобиль подключен к разрядной пушке, ее можно включить или выключить, нажав на кнопку внешней разрядки.
- Если вам нужно включить двигатель для продолжения разрядки, когда автомобиль разряжен до низкого уровня заряда батареи при питании "OFF", вы можете настроить его, нажав на кнопку "Start Engine Power Generation when Battery Level is Low".



подсказка

- Если на передаче "ON" или "OK" источник питания автомобиля разряжен до низкого уровня, автомобиль автоматически запустит двигатель для выработки электроэнергии без настройки.

- Пользователи могут нажать кнопку "Настройка" на мультимедийном экране, чтобы войти в интерфейс настройки продолжительности разряда для установки необходимой продолжительности разряда.



принимать к сведению

- Невозможно открыть функцию разряда без подключения разрядного пистолета, нажмите на внешнюю кнопку разряда, она будет гореть некоторое время, а затем станет серой, это нормальное явление.
- Если при включении разряда мощность автомобиля слишком мала, если мощность автомобиля мала, а бензина для выработки энергии нет, или если установленное время разряда слишком велико, автомобиль не может гарантировать, что он сможет разрядиться в течение установленного времени, и внешний разряд будет отключен преждевременно, что является нормальным явлением.

4. Руководство по эксплуатации остановки разряда

- Конечная разрядка:

- Нажмите выключатель на электрической розетке.
- В случае крайней необходимости вы можете сразу перейти к следующему шагу (не рекомендуется).

- Отсоедините устройство подключения разряда:

- Нажмите на механическую кнопку разрядного пистолета и вытащите разрядный пистолет из зарядного порта.

- Закройте защитную крышку порта зарядки и крышку порта зарядки (см. раздел "Зарядка портативного устройства от сети переменного тока").

- Организуйте оборудование:

- По завершении разрядки поместите оборудование для разрядки в ящик для хранения багажника или сетчатый карман.

Функция баланса мощности

- В этом автомобиле предусмотрена функция баланса мощности при движении в двойном режиме, которая резервирует мощность для таких условий, как быстрое ускорение. При движении автомобиля в более стабильных условиях SOC колеблется вокруг точки баланса.
- Контроллер всего автомобиля оснащен функцией памяти, которая запоминает последнюю установленную точку баланса мощности.



подсказка

- После запуска двигателя и стабильного движения автомобиля на определенной скорости часть крутящего момента, выдаваемого двигателем, приводит в действие генератор, вырабатывающий электроэнергию для зарядки аккумуляторной батареи.
- Если разница между текущим SOC и точкой баланса мощности велика, время баланса может увеличиться.

Настройка баланса мощности

- Баланс мощности - это состояние мощности, которого, по мнению пользователя, должен достичь автомобиль во время движения. Пользователь может войти в режим управления энергией, нажав на центральный экран управления →  Energy. →
 - AI Energy Management: Используя алгоритмы искусственного интеллекта, он интеллектуально регулирует уровень мощности автомобиля и режимы HEV/EV в зависимости от навигации, окружающей среды, состояния автомобиля и привычек вождения для достижения наилучшей экономии топлива.
 - Обязательное сохранение мощности: приоритетная мощность поддерживается, а мощность максимально приближена к целевой.
- Если в пункте назначения зарядка удобна, рекомендуется снизить целевой уровень мощности или переключиться на управление энергией искусственного интеллекта, чтобы полностью использовать накопленную электроэнергию для управления автомобилем и экономии топлива.
- Если зарядка в месте назначения неудобна, рекомендуется отрегулировать целевой уровень мощности в сторону увеличения, чтобы сохранить уровень мощности автомобиля и улучшить впечатления от вождения.
- Для обеспечения комфортного вождения автомобиль автоматически регулирует нижний предел точки баланса мощности в зависимости от высоты над уровнем моря и температуры окружающей среды.

производство электроэнергии на месте

- Когда SOC ниже определенного уровня заряда в режиме парковки, двигатель приводит в действие генератор для зарядки силовой батареи.
- Электричество. Во время выработки электроэнергии обороты двигателя отличаются от обычных оборотов холостого хода, что является нормальным явлением. Пока SOC не превысит определенную мощность, он прекратит выработку электроэнергии на месте.

Функция запоминания режимов

- При высоком уровне энергопотребления автомобиль автоматически переключается в режим EV при включении питания, и мы рекомендуем вам отдавать предпочтение использованию режима EV.
- При умеренной зарядке весь автомобиль запоминает последний режим движения при включении питания. После включения водитель может вручную выбрать нужный режим с помощью переключателя режимов.

Включите газ и получите функцию выработки электроэнергии

- Когда автомобиль находится на передаче P, в режиме HEV, а уровень SOC ниже определенного значения, нажатие на педаль акселератора может запустить функцию генерации энергии. Регулируя глубину нажатия на педаль акселератора, можно добиться эффекта различной выработки энергии.



подсказка

- Рекомендуется не нажимать на педаль газа для выработки электроэнергии в течение длительного времени.
- В особых условиях работы (например, при пониженных или повышенных температурах) мощность, вырабатываемая при нажатии на педаль газа, будет ограничена мощностью зарядки аккумулятора или мощностью двигателя, и на дисплее прибора будет отображаться изменение вырабатываемой мощности.

4

Использование и
вождение

Настройка силы обратной связи по энергии

- Во время движения энергия рекупируется через рекуперативные тормоза, когда автомобиль замедляется, но для более эффективного использования не ускоряйте и не замедляйте автомобиль без необходимости.
- Пользователи могут нажать на центральный экран управления → → Energy → Energy Management → , чтобы войти в интерфейс настройки силы обратной связи по энергии, выбрать соответствующий режим силы обратной связи по энергии в соответствии с привычками вождения, автомобиль будет основываться на режиме обратной связи в сочетании с фактическими условиями работы для достижения оптимального ощущения обратной связи.
 - Стандарт: Замедляется дольше и проходит большее расстояние, чем в режиме "больше".
 - Больше: обеспечивает максимальную рекуперацию энергии и большее замедление автомобиля.
- Пользователи могут свободно выбирать интенсивность обратной связи в соответствии со своими потребностями в замедлении при отпускании педали акселератора, испытывая различные ощущения от замедления и получая различное удовольствие от вождения.
- После настройки интенсивности возврата энергии в нем предусмотрена функция памяти, поэтому даже после выключения автомобиля при следующем включении сохраняется режим возврата, установленный в прошлый раз.

**предупреждения**

■ Рекуперация энергии не заменяет обычного торможения, и в сценариях, требующих большего замедления и больших уклонов, водитель должен своевременно нажимать на тормоза в соответствии с реальной ситуацией.

Во время движения на высокой скорости не следует устанавливать интенсивность обратной связи. В противном случае это может отвлечь внимание водителя и привести к аварии.

**принимать к сведению**

■ Рекуперация энергии может быть ограничена при слишком низкой или слишком высокой температуре батареи питания или при высоком уровне заряда.

- В режиме HEV двигатель запускается и останавливается автоматически по мере необходимости, чтобы подзарядить аккумулятор или обеспечить дополнительную мощность; в некоторых случаях двигатель может запуститься; если он уже запустился, то может остановиться.
- При низкой мощности мощность всего автомобиля слабее, чем при высокой.

Управление блокировкой питания порта зарядки

- Для того чтобы предотвратить кражу зарядного пистолета, порт зарядки оснащен функцией защиты от кражи во время зарядки и разрядки. По умолчанию эта функция отключена, пользователи могут нажать на центральный экран управления→→ Energy→ Charging and Discharging Settings, чтобы войти в интерфейс настройки "Charging Port Lock Anti-theft", выбрать "Enable", чтобы открыть функцию защиты порта зарядки от кражи. функция защиты порта от кражи.
- В режиме "Enable/Smart" пользователи могут разблокировать следующими способами:
 - Для разблокировки нажмите кнопку разблокировки смарт-ключа в положении "OFF".
 - Нажмите на микропереключатель рядом с наружной дверной ручкой главной водительской двери, чтобы отпереть ее.
 - Чтобы отпереть дверь, нажмите на центральный замок под окном на главной водительской двери.
 - Если автомобиль полностью заряжен, зарядный пистолет автоматически разблокируется (только в режиме Smart).



серийный номер	Состояние настройки "Режим работы электрического замка против угона"	Состояние противоугонной блокировки всех четырех дверей	Полностью ли заряжен автомобиль	Можно ли вытащить зарядное устройство
1	начать использовать	защелка	/	не может

серийный номер	Состояние настройки "Режим работы электрического замка против угона"	Состояние противоугонной блокировки всех четырех дверей	Полностью ли заряжен автомобиль	Можно ли вытащить зарядное устройство
2	комиссия	открывает	/	возможно
3	деактивировать	защелка	/	возможно
4	деактивировать	открывает	/	возможно
5	умный (телефон, система, бомба и т.д.)	защелка	Автомобиль полностью заряжен	возможно
			Автомобиль не полностью заряжен	не может
6	умный (телефон, система, бомба и т.д.)	открывает	/	возможно

Как показано в таблице выше, если автомобиль находится в состоянии 2/3/4/6, пользователь может разблокировать и извлечь пистолет, нажав на кнопку зарядного пистолета в дополнение к вышеуказанной операции разблокировки. Однако эта операция может повлиять на срок службы зарядного порта или зарядного пистолета, поэтому не рекомендуется часто выполнять эту операцию в целях экстренной эксплуатации.

подсказка

После разблокировки зарядного пистолета его можно отключить от сети в течение 2 минут, через 2 минуты электрический замок снова закроется.

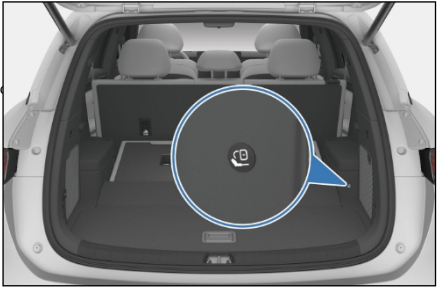
Когда автомобиль полностью зарядится после блокировки, электрозамок будет разблокирован автоматически в режиме "Disable", а в режиме "Enable/Smart" электрозамок необходимо разблокировать вручную, как описано выше.

Чтобы обеспечить нормальное движение после зарядки, пожалуйста, закройте крышку зарядного порта после

Аварийная разблокировка порта для зарядки от сети переменного тока

Если электрический замок неисправен и не позволяет вытащить зарядный пистолет переменного тока, его можно вытащить с помощью аварийной разблокировки.

- Электрический замок расположен на правой стороне багажника. Зарядное устройство можно разблокировать, слегка потянув за шнур аварийной разблокировки.
- По завершении разблокировки верните фиксатор троса в исходное положение.



**подсказка**

Если вышеуказанные функции не работают или отключены, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр

BYD Auto.

Силовой элемент

- Одним из основных источников питания автомобиля является аккумуляторная батарея, которая находится под полом автомобиля и может заряжаться несколько раз. Основными способами зарядки аккумуляторной батареи от внешнего источника питания являются: бытовая портативная зарядка, зарядка от сети переменного тока, зарядка от сети постоянного тока, также аккумуляторная батарея может заряжаться от двигателя при торможении, выбеге или включенном двигателе.



принимать к сведению



Аккумуляторная батарея расположена под кузовом, поэтому при движении по неровным дорогам будьте осторожны.



подсказка

- Высоковольтная линия будет подключена, когда автомобиль находится на передаче "ON" или "OK".
- Для новых автомобилей с нормальным состоянием батареи пробег на чистом электричестве будет увеличиваться или уменьшаться в зависимости от манеры вождения, дорожных условий, температуры и того, включено или выключено электрооборудование.
- Чтобы продлить срок службы батареи и обеспечить ее безопасность, при зарядке до высокого уровня заряда система батареи переключается в режим струйной зарядки, и время зарядки может увеличиться.
- Из-за химических свойств аккумулятора у автомобилей, которые эксплуатируются в течение определенного периода времени, естественным образом снижается емкость батареи, и пробег на чистом электричестве уменьшается. Если вы обнаружили, что пробег вашего автомобиля на чистом электричестве уменьшился, вы можете обратиться в авторизованный автосервис BYD, чтобы проверить его. Проверка может подтвердить, является ли уменьшение пробега на чистом электричестве нормальным явлением.

- Чтобы поддерживать батарею в оптимальном состоянии, регулярно, не реже одного раза в неделю, полностью заряжайте ее с помощью зарядного устройства переменного тока.
- Если автомобиль не используется более 7 дней, рекомендуется держать батарею в пределах 40%–60% SOC, чтобы продлить срок ее службы. Если автомобиль не используется более 3 месяцев, его следует зарядить до 100%, а затем

Обслуживание силовой батареи

разрядить до 40%–60% SOC, чтобы избежать ухудшения характеристик батареи или даже ее повреждения.

Функция подогрева батареи питания при низкой температуре

- При низкой температуре наружного воздуха система подогрева батареи активируется и нагревает батарею, повышая скорость зарядки при низких температурах и обеспечивая общую динамику и запас хода автомобиля.



предупреждения

- Непрофессионалы не должны вскрывать блок силовой батареи. За загрязнение окружающей среды или несчастные случаи, вызванные демонтажем или разборкой батареи, ответственность несет устройство или частное лицо.



принимать к сведению

- В случае отказа батареи питания мы рекомендуем обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.



подсказка

- Нормальный диапазон рабочих температур батареи питания составляет -35~60°C.
- Время зарядки может быть увеличено, если батарея питания работает при более высоких или низких температурах.

Переработка силовых аккумуляторов

Если срок службы нового энергетического транспортного средства подходит к концу, рекомендуется следовать приведенной ниже

процедуре:

1. Отправьте свой автомобиль в пункт утилизации BYD, и BYD оценит остаточную стоимость силовой батареи.
2. Отправьте оцененные автомобили на предприятия по утилизации и разборке отслуживших свой срок автомобилей для демонтажа аккумуляторных батарей.
3. Отработанные аккумуляторы, демонтированные организациями по утилизации и разборке автомобилей, будут переданы в пункты приема вторсырья, которые выкупят аккумуляторы.



предупреждения

- Владельцы новых энергетических транспортных средств несут ответственность и обязаны сдавать использованные аккумуляторные батареи в пункты утилизации. Лица, которые в частном порядке передают использованные аккумуляторные батареи другим организациям или частным лицам, в частном порядке демонтируют или разбирают аккумуляторные батареи, что приводит к загрязнению окружающей среды или несчастным случаям, должны нести соответствующую ответственность.

Низковольтные батареи

- Низковольтная батарея автомобиля оснащена интеллектуальной функцией зарядки. Если мощность силовой батареи достаточна, автомобиль может автоматически включить силовую батарею для зарядки низковольтной батареи, чтобы продлить срок службы низковольтной батареи.



подсказка

- Обычно автомобиль издает нормальный звук, когда он находится в положении "ОК", когда силовой агрегат находится в положении "OFF" для интеллектуальной зарядки.

Если вы покидаете автомобиль, убедитесь, что выключили все электроприборы и закрыли двери.

Функция пробуждения после потери питания автомобиля

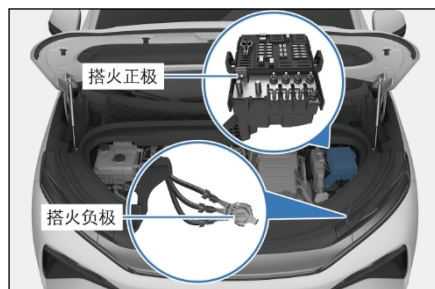
- Пробуждение микровыключателя левой передней двери

- Низковольтная батарея имеет функцию "сон-бодрствование". Если автомобиль хранится в течение длительного времени, то при использовании смарт-ключа вы не сможете найти автомобиль и отпереть его, а низковольтная батарея, возможно, перешла в спящий режим. В это время необходимо нажать микропереключатель на левой ручке передней двери (подробнее см. в разделе "[Микропереключатель блокировки/разблокировки](#)"), чтобы разбудить низковольтную батарею. После разблокировки автомобиля им можно пользоваться в обычном режиме.

- Встречный огонь в носовой части кабины пробуждает

- Если автомобиль не удастся разбудить и отпереть с помощью микровыключателя левой передней двери, двери можно открыть с помощью механического ключа. В этом случае автомобиль можно завести с помощью источника питания 12 В через два специальных сцепных кабеля. В это время аккумуляторная батарея разряжена, прибор может показать "заряд батареи низкий, автомобиль скоро будет обесточен", и автомобиль снова заснет. Для выработки электроэнергии необходимо немедленно завести автомобиль и держать его заведенным более 15 минут, чтобы обеспечить полную зарядку низковольтной батареи.

- Управление автостопом возможно только через специальный интерфейс распределительной коробки переднего отсека. Точка подключения распределительного блока переднего отсека показана на рисунке.



- Если ни одна из вышеперечисленных операций не помогла разбудить и завести автомобиль, рекомендуется своевременно обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для устранения проблемы.



предупреждения

- Категорически запрещается подсоединять другие транспортные средства, если автомобиль не находится на передаче "OK", в противном случае возможно повреждение низковольтной батареи.

В случае потери заряда низковольтной батареи или невозможности ее нормального использования, а также в других экстренных случаях, когда требуется временная сцепка, пожалуйста, подробно ознакомьтесь с содержанием этой части руководства пользователя и строго соблюдайте инструкции по сцепке или эксплуатации.

- Низковольтные батареи содержат внутри интеллектуальные модули управления, не разбирайте и не уничтожайте их в частном порядке в неэкстренных ситуациях, чтобы избежать повреждения низковольтных батарей.

- Перед заменой деталей и проведением технического обслуживания всего автомобиля отсоедините отрицательную клемму низковольтной аккумуляторной батареи.



принимать к сведению

- В распределительной коробке передней кабины ограничено пространство для работы с автостопом, а также существует определенный риск нарушения безопасности цепи, поэтому работу с автостопом рекомендуется проводить под руководством профессионального персонала.

- Во избежание попадания жидкости внутрь батареи LV не следует мыть ее жидкостями.

Интеллектуальная функция зарядки

- При низком напряжении батареи срабатывает функция интеллектуальной зарядки, которая продлевает срок службы батареи при низком напряжении.
- Когда заряд батареи низкий, автомобиль может запустить двигатель, чтобы выработать электроэнергию для функции интеллектуальной зарядки.
- Этот автомобиль оснащен функцией интеллектуальной зарядки, и нет необходимости отсоединять отрицательный полюс низковольтной батареи, когда автомобиль долгое время стоит на стоянке.



подсказка

- При низком напряжении батареи срабатывает функция интеллектуальной зарядки, в результате чего прибор отображает заряд батареи

- Снижение SOC или дальности хода на чистом электричестве - нормальное явление.

После блокировки автомобиля, когда заряд силовой батареи становится достаточно низким для запуска функции генерации энергии двигателя, расходуется небольшое количество топлива и выбрасывается небольшое количество выхлопных газов.

период освоения

использования

151

- Если трансмиссия с трудом запускается или часто перестает поворачивать, необходимо немедленно проверить автомобиль.
 - Если трансмиссия издает необычный дребезжащий звук, остановите автомобиль и осмотрите его.
 - Если из трансмиссии наблюдаются серьезные утечки охлаждающей жидкости и смазочных материалов, остановите автомобиль и осмотрите его.
 - Силовой агрегат нуждается в обкатке, и первые 2000 км в режиме HEV-Economy рекомендуется проехать плавно, избегая высоких скоростей и соблюдая следующие простые правила, чтобы продлить срок службы автомобиля:
 - Не нажимайте педаль акселератора до пола при старте и движении.
 - Не превышайте скорость во время эксплуатации автомобиля.
 - Избегайте экстренного торможения в течение первых 300 км.
 - Не ездите быстро или медленно на одной скорости в течение длительного времени.
 - Не буксируйте другой автомобиль в течение первых 2000 км.
 - Количество километров, пройденных в режиме HEV во время периода обкатки (с включенным двигателем), должно составлять не менее одного процента от общего пробега.
- 50 процентов.

4

Буксировка всего автомобиля*

- Возможность перетаскивания**
- Тяговое усилие автомобиля зависит от технических характеристик автомобиля, нагрузки, дорожных условий и характеристик прицепа. Для обеспечения безопасности движения не превышайте скорость и не перегружайте автомобиль.
 - Буксировочная масса не должна превышать следующих значений:

спортивное мероприятие	параметры	Описание параметров
Максимальная допустимая масса буксировки (с тормозом) (кг)	2000	Максимально допустимая тяговая мощность при заторможенном прицепе Полная масса буксируемого прицепа
Максимальная допустимая масса буксировки (без тормозов) (кг)	750	Максимально допустимая буксировочная способность прицепа без торможения Полная масса буксируемого прицепа
Максимальная вертикальная нагрузка (кг)	200	Максимально допустимая вертикальная нагрузка на шаровую головку носить на плече или спине

1. Максимально допустимая масса буксировки - это общая масса прицепа, включая все грузы и дополнительное оборудование.
2. Максимальная вертикальная нагрузка означает давление, оказываемое массой прицепа на сцепное устройство, когда весь автомобиль буксирует прицеп в состоянии покоя.

вождение

Использование и

**принимать к сведению**

- Загрузка автомобиля оборудованием, персоналом или грузом определенной массы уменьшает вертикальную нагрузку, что, в свою очередь, снижает тяговое усилие. Условия буксировки должны быть такими, чтобы автомобиль не превышал максимально допустимую полную массу транспортного средства (GVWR), указанную на заводской табличке.

- Размеры буксировки не должны превышать следующие значения:

спортивное мероприятие	параметры	Описание параметров
Максимальные внешние габариты пассажирских автопоездов (Д*Ш*Г) (мм) (нормативный стандарт)	14500*2550*4000	Габариты трактора после навески на прицеп
Предельные размеры (длина*ширина*высота) допустимых для буксировки среднеосных прицепов (мм) (стандарт конструкции)	6700*2400*2700	/

**предупреждения**

- При движении с прицепом водитель должен иметь право управлять автомобилем в соответствии с полной массой (масса тягача+ масса буксира). Конкретные указания зависят от законов и правил соответствующих стран и регионов.
- Вертикальная нагрузка, действующая на сцепку прицепа с тягачом, должна составлять не менее 4% от полной массы прицепа или 25 кг (в зависимости от того, что больше) и не превышать максимальную вертикальную нагрузку на шаровую опору прицепа. Несбалансированная нагрузка на колеса прицепа или большая нагрузка на заднюю часть может привести к раскачиванию прицепа и даже к потере контроля над автомобилем.
- Вертикальная нагрузка, действующая на тягово-сцепное устройство прицепа, не должна превышать максимальную буксировочную массу прицепа.
10 процентов, а нагрузка на ось задней оси легкового автомобиля не должна превышать полной нагрузки на ось задней оси.
- При движении с прицепом запрещается перевозить людей в прицепе.
- При движении с прицепом максимально допустимый уклон составляет 12 %.
- Убедитесь, что груз закреплен в прицепе и не перемещается. Перемещение груза может привести к потере контроля над автомобилем и даже к серьезным травмам или смерти.
- Не превышайте максимально допустимую массу сцепного устройства прицепа и максимальную вертикальную нагрузку, иначе это может привести к аварии с тяжелыми травмами.
- Не передвигайтесь с прицепом при возникновении любого из следующих условий, так как это может привести к неустойчивости автомобиля или возникновению опасности.
 - Неисправные автомобильные шины.
 - При использовании временно отремонтированных шин.
 - При использовании запасного колеса.



Предупреждения (продолжение)

- При путешествии с прицепом соблюдайте соответствующие местные законы и правила, частные модификации строго запрещены.
- При буксировке прицепа, оснащенного электромагнитным тормозом, уточните у продавца прицепа план установки синхронизатора электромагнитного тормоза.
- BYD не несет ответственности за повреждения автомобиля или травмы, вызванные несоблюдением требований инструкции по буксировке автомобиля. Гарантия не распространяется на повреждения автомобиля, вызванные буксировкой прицепа.

Давление в шинах при движении с прицепом

- При движении с прицепом давление в шинах должно быть отрегулировано в соответствии с дополнительной нагрузкой. Следите за тем, чтобы шины были накачаны до уровня передних колес
- 270 кПа, давление в заднем колесе 290 кПа.

Зеркала и кронштейны при движении с прицепом

- При движении с прицепом угол обзора зеркал должен соответствовать нормативным требованиям. Если оригинальные зеркала не соответствуют условиям эксплуатации, установите подходящие зеркала для прицепа. Зеркало для прицепа может быть приклеено к поверхности наружного зеркала или закреплено монтажными скобами на раме. Подробные инструкции по установке и использованию см. в описании зеркала прицепа

Описание.



предупреждения

- Не езьте с прицепом во время периода обкатки нового автомобиля.
- Перед поездкой с прицепом необходимо выполнить следующие действия:
 - Накачайте шины до давления в холодных шинах, указанного для буксировки.
 - Отрегулируйте зеркала так, чтобы обеспечить четкий задний обзор без видимых слепых зон.
 - При подсоединении тягово-сцепного устройства прицеп должен располагаться горизонтально. Если при подсоединении тягово-сцепное устройство наклоняется вверх или вниз, убедитесь, что вертикальная нагрузка буксируемого груза находится в пределах допустимого диапазона автомобиля.
 - Проверьте фары прицепа и сигналы поворота, чтобы убедиться в их исправности.
 - Убедитесь, что тормоза прицепа находятся в рабочем состоянии.
 - Убедитесь, что все детали буксировочного устройства, аксессуары и электрические разъемы находятся в хорошем состоянии и правильно подключены. Не буксируйте прицеп при наличии проблем.
 - Убедитесь в наличии колесных пружин.
 - Убедитесь, что нагрузка на прицеп распределена равномерно.
 - Размещайте тяжелые предметы в прицепе как можно ближе к оси, чтобы они не мешали движению при раскачивании.

**предупреждения**

- Убедитесь, что трос прицепа не касается земли и не волочится по ней, а также что он достаточно провисает для поворота.
- При движении без прицепа держите буксировочное устройство в надлежащем положении.
- Заведите машину:
 - Начинайте движение плавно, избегайте резкого ускорения и экстренного торможения, иначе при движении по скользкой поверхности вы можете потерять контроль над автомобилем из-за заноса.
 - Боковой ветер и неровная дорога могут вызвать раскачивание автомобиля, что может серьезно повлиять на управляемость автомобиля. При любых обстоятельствах, заметив малейшие признаки раскачивания, крепко возьмитесь обеими руками за рулевое колесо и медленно снизьте скорость; не пытайтесь устранить раскачивание, увеличивая скорость.
 - Пустой прицеп на тракторном прицепе может привести к плохому распределению нагрузки, поэтому, если это неизбежно, следует двигаться на низкой скорости.
- Тормоз:
 - Экстренное торможение может привести к заносу, царапанию днища или даже потере управления.
 - При движении с прицепом тормозной путь автомобиля увеличивается, и вы должны держать дистанцию до впереди идущего автомобиля как минимум вдвое больше.
- Обгон:
 - При движении с прицепом для обгона требуется большая дистанция.
- Реверс:
 - При движении с прицепом движение задним ходом затруднено, поэтому его следует выполнять осторожно и на низких скоростях.
- Повороты:
 - При движении с прицепом делайте плавные повороты, по возможности избегайте неровностей и резких маневров, а также заранее включайте сигналы поворота.
 - Радиус поворота должен быть больше, чем при движении без прицепа, чтобы избежать наезда прицепа на бордюры, дорожные знаки, деревья или другие объекты.
- Парковка на рампе:
 - Не рекомендуется парковаться на склонах. Если вам приходится парковаться на склоне, убедитесь, что уклон не превышает 12 процентов, и установите клинья для колес:
 1. Один человек нажимает и удерживает педаль тормоза, а другой подкладывает клин под колесо со стороны спуска;
 2. Когда клин будет установлен, отпустите педаль тормоза и убедитесь, что клин выдерживает вес автомобиля и прицепа (без включенной функции автоматической парковки);

**Предупреждения (продолжение)**

3. Переключите автомобиль в режим Park и убедитесь, что электронный стояночный тормоз включен.

 Если необходимо припарковаться на склоне, убедитесь, что все колеса прицепа надежно закреплены клиньями, так как в противном случае это может привести к серьезным повреждениям автомобиля, травмам или даже смерти.

**принимать к сведению**

 Движение с прицепом может негативно сказаться на динамике, экономичности, долговечности и энергопотреблении автомобиля.

При подключении прицепа светодиодные задние фонари прицепа могут слегка мерцать, это нормально.

Общий поиск и устранение неисправностей прицепа

состояние неисправности	Возможные причины	вылечить
Невозможность развернуть или втянуть сцепное устройство с мотором	Не подключен кабель или плохой контакт кабеля	Отсоедините и снова подсоедините кабель
	Скорость автомобиля не равна 0	Включите стояночный автомобиль и снова разверните или втяните электрическое буксировочное устройство после безопасной остановки автомобиля.
	Электрическое сцепное устройство для прицепа с блокировкой поворота	Повторите попытку после устранения препятствий вокруг буксировочной сцепки с электроприводом
	Отказ электрического сцепного устройства прицепа	Позвоните в авторизованный сервисный центр BYD Auto
Не удалось войти в режим движения с прицепом	Скорость автомобиля не равна 0	Включите режим парковки, подождите, пока автомобиль припаркуется, а затем снова войдите в режим движения с прицепом
	Не подключен кабель или плохой контакт кабеля	Отсоедините и снова подсоедините кабель
Неисправные огни прицепа	Плохой контакт кабеля	Отсоедините и снова подсоедините кабель
	Перегорел предохранитель	Позвоните в авторизованный сервисный центр BYD Auto
Значок индикатора прицепа горит красным.	Случайное отсоединение кабеля прицепа во время движения	Остановитесь как можно скорее, выйдите из машины, чтобы проверить соединение кабеля и снова подключить его, если кабель поврежден, пожалуйста, своевременно отремонтируйте его.

Режим движения с прицепом

 Описание оборудования

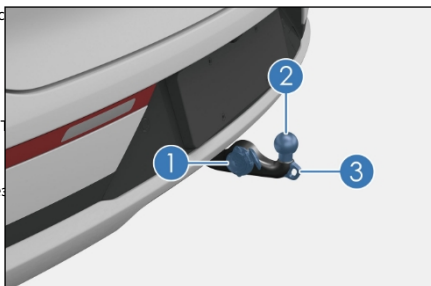
① Электрический соединительный штекер (порт приема соответствующего кабеля)

GB/T 20718-2006, ISO

11446:2004)

② Крюк для прицепа (размер шара соответствует стандарту: GB / T 2010, ECE R55)

③ Цепь безопасности сцепного устройства прицепа. Отверстие без



предупреждения

- При перевозке прицепа необходимо использовать сцепное устройство, соответствующее вашему автомобилю.
- Сцепное устройство предназначено только для буксировки прицепов, не используйте его для извлечения или спасения застрявших автомобилей, так как это может привести к повреждению автомобиля или даже угрозе личной безопасности.

Если шаровой конец электрического сцепного устройства прицепа будет развернут, автомобиль без прицепа или заднего багажника может застрять, что может привести к повреждению автомобиля или даже угрозе личной безопасности.

- При отсутствии прицепа или заднего багажника перед началом движения втяните шаровую головку электрического сцепного устройства прицепа.



принимать к сведению

- В холодное время года электрическое буксировочное устройство может замерзнуть и не раскладываться, пожалуйста, удалите лед или подождите, пока он растает, прежде чем раскладывать электрическое буксировочное устройство. В экстремальных условиях (например, при температуре ниже -50°C) электрическое сцепное устройство может не работать. Уберите электрическое тягово-сцепное устройство, когда оно не используется.
- Быстрые и повторяющиеся операции по выдвижению и втягиванию электрического буксировочного крюка могут привести к тому, что система электрического буксировочного крюка перестанет работать и вернется в нормальное состояние примерно через 40 с. Если она не возвращается в нормальное состояние, обратитесь в авторизованный автосервис BYD для проверки.

Развертывание и втягивание электрического сцепного устройства



подсказка

- Для обслуживания используйте смазку, не содержащую смол, для покрытия поверхности сцепного устройства.
- Если автомобиль находится на передаче "Р" и включен электронный стояночный тормоз, электрическое сцепное устройство для прицепа может быть развернуто или убрано следующими способами.

- Способ 1: Откройте заднюю дверь автомобиля и нажмите на электронный переключатель буксировочного крюка на правой боковой стенке багажника, чтобы развернуть или убрать буксировочный крюк.



- Режим 2: Питание всего автомобиля находится в положении "ON/OK", нажмите на центральный экран управления → → Driving → Driving Control, войдите в интерфейс функции буксировки и нажмите на кнопку выдвижения или втягивания электрической буксировочной сцепки, буксировочная сцепка может быть выдвинута или втянута.

Условия развертывания и втягивания сцепного устройства прицепа

- Автомобиль находится на ровной дороге, на передаче "P" и с включенным электронным стояночным тормозом.
- Питание прицепа не подключено.
- Вождение с прицепом не активировано.
- Весь автомобиль полностью заряжен.



предупреждения

- Убедитесь в том, что на пути разворачивания и втягивания буксировочного устройства с электроприводом нет людей, животных или предметов.
При раскладывании и убиении сцепного устройства с электроприводом раздается механический звук блокировки. Убедитесь, что сцепное устройство с электроприводом зафиксировано в рабочем положении.
- Использование буксировочного сцепного устройства, не заблокированного должным образом, запрещено и может привести к серьезным повреждениям автомобиля, травмам или даже смерти.



- Если во время раскладывания или втягивания электрического сцепного устройства посторонний предмет создает препятствие, электрическое сцепное устройство прекратит движение, когда давление достигнет определенного значения.



подсказка

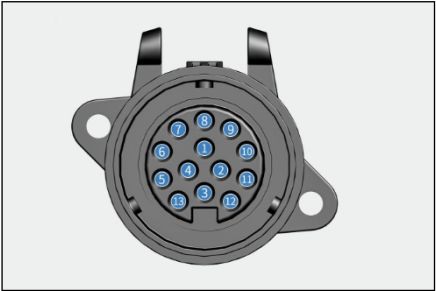
- Перед втягиванием буксировочного устройства убедитесь, что все разъемы на нем отсоединены.

**предупреждения**

 Никогда не используйте части тела для намеренной активации или проверки функции предотвращения защемления электрического сцепного устройства прицепа, так как это может привести к травме или даже смерти.

■ электрическое соединение

● По закону все прицепы должны быть оборудованы задними фонарями, стоп-сигналами, сигнальными лампами и указателями поворота. Для питания прицепа фарами автомобиль оснащен 13-контактным электрическим разъемом в месте крепления цилиндра блокировки сцепного устройства. Когда автомобиль неподвижен и штекер прицепа вставлен в электрический разъем автомобиля, автомобиль автоматически переходит в режим движения с прицепом. Если электрический разъем на конце прицепа имеет другую форму, необходимо приобрести адаптер.



● Соответствующие стандарты порта пикапа: GB/T 20718-2006, ISO 11446:2004:

номер штырька	название (вещи)	цвет
1	левый сигнал поворота (авто.)	порнография
2	задние противотуманные фары	синий (цвет)
3	Штырьки 1-8 Заземление	рис. реакционер
4	правый указатель поворота (авто.)	зеленее
5	Правый задний фонарь	желто-коричневый
6	габаритные огни	розовый
7	левый задний фонарь (на автомобиле)	чёрный металл
8	фонарь заднего хода	напудренный (с макияжем)
9	Источник питания 12 В - постоянный	оранжевый (цвет)
10	Выключатель питания/зажигания 12 В	пессимистичный
11	Контакт 10 Заземление	Черный/белый
12	резерв (пустой)	/
13	Контакт 9 Заземление	Красный/белый

**предупреждения**

Используйте только наши оригинальные электрические соединения. Не соединяйте электропроводку прицепа напрямую и не используйте другие способы соединения, так как это приведет к повреждению электросистемы автомобиля и выходу ее из строя.

**принимать к сведению**

Водитель должен убедиться в том, что все электрические соединения и все осветительные приборы на прицепе функционируют должным образом как до, так и во время движения с прицепом.
Не используйте водяной пистолет высокого давления для непосредственной очистки электрических соединений, так как попадание воды внутрь устройства может привести к его повреждению.

Инструкция по эксплуатации для входа в режим движения с прицепом

- этап активации
- Снимите сцепное устройство и вставьте его в зарезервированное отверстие в задней части автомобиля.
- Автомобиль переключается на передачу "R", и в интерфейсе панорамного изображения включается подсказка с помощью букс
- Двигаясь задним ходом с помощью курсора буксировки камеры заднего хода, приблизьте шаровой конец буксировочного устройства к механическому соединению буксируемого прицепа, припаркуйте автомобиль, а затем выйдите из него, чтобы выполнить операцию соединения.
- Соединение двух автомобилей
- Следуйте инструкциям к прицепу, чтобы соединить два автомобиля.
- Когда силовая передача автомобиля находится в положении "ON/OK", автомобиль автоматически переходит в режим движения с прицепом при успешном подключении кабеля (порта питания) в припаркованном состоянии.
- Обнаружение света
- AUTO: Подождите 15 с после подключения кабеля, чтобы автоматически выполнить обнаружение света прицепа.
- Вручную: На центральном экране управления→→ Вождение→ Управление вождением→ войдите в интерфейс функции Drag & Drop и нажмите на Signal Light Auto Detection, через 15 с начнется автоматическое обнаружение света.
- При переходе в режим движения с прицепом следующие функции помощи водителю будут отключены, поэтому будьте осторожны при вождении.

последовательности	Имя функции
1	Адаптивный круиз-контроль (ACC)
2	Пилот полосы движения (ICC)
3	Смена полосы движения (ILCA)
4	Морской экспресс с высокой навигацией (HNOA)*.
5	Городской навигатор (CNOA)*

последовательности	Имя функции
6	Торможение при переднем поперечном столкновении (FCTB)
7	Автоматическое экстренное торможение (AEB)
8	Предупреждение о сходе с полосы движения (LDW)
9	Удержание полосы движения (LKC)
10	Приближение и объезд соседних автомобилей (ELKA)
11	Контроль слепых зон (BSD)
12	Предупреждение о безопасности при открывании дверей (DOW)
13	Предупреждение о заднем поперечном столкновении (RCTA)
14	Торможение при заднем столкновении (RCTB)
15	Предупреждение о заднем столкновении (RCW)
16	Автомобильный радар заднего хода (PDC)
17	Предупреждение о боковой дистанции (SDW)
18	Предотвращение выезда на полосу движения (LDP)
19	Автоматическая парковка (APA)*
20	Управление удаленной парковки (RPA)*
21	Парковка (AVP)*



предупреждения

- Категорически запрещается подсоединять или отсоединять прицеп и кабели, если они не припаркованы, иначе можно создать угрозу безопасности.
- Рекомендуется подключать или отключать кабели в автомобиле под напряжением, чтобы избежать случайного поражения электрическим током.



принимать к сведению

- В целях безопасности пользователя максимальная скорость в режиме движения с прицепом будет ограничена. При открывании задней двери в режиме прицепа задняя дверь только разблокируется, но не открывается с помощью электропривода. Режим прицепа рекомендуется использовать, когда уровень заряда аккумулятора превышает 60 %.
- При переходе в режим движения с прицепом режим движения автомобиля по умолчанию переходит в режим Comfort и не может быть переключен.
- "P" передачи в состоянии парковки, отсоедините кабельное соединение, чтобы обеспечить безопасность движения, переключитесь на передачу снова после того, как режим движения с прицепом автоматически выйдет.

С индикатором состояния прицепа

■ Индикатор состояния прицепа  расположен на приборной панели.

функциональность	положение дел	состояние освещения	Значок индикатора
буксируемый автомобиль	нормальность	Синий всегда включен	
	исключения	Красный всегда включен	

■ Если кабель прицепа не подключен, значок индикатора состояния прицепа не горит. **Влияние движения с прицепом на пробег**

■ При движении с прицепом увеличивается вес и сопротивление автомобиля, в результате чего уменьшается пробег. Функция планирования поездки корректирует оценку на основе исторических данных о потреблении энергии пользователем при буксировке прицепа (в первый раз в качестве первоначальной калибровки) и динамически корректирует ее в соответствии с потреблением энергии пользователем во время движения.

Устранение раскачивания прицепа

■ Когда автомобиль обнаруживает раскачивание прицепа, система электронного контроля устойчивости применяет умеренное торможение, чтобы уменьшить степень раскачивания прицепа, в это время на комбинированном приборе мигает контрольная лампа ESC . Если система автоматически тормозит из-за раскачивания прицепа, контрольная лампа будет мигать при нажатии на педаль тормоза до тех пор, пока автомобиль не выйдет на ровную поверхность.

Меры предосторожности при вождении

Пьянство и вождение строго запрещены

Даже небольшое количество алкоголя снижает вашу устойчивость к изменениям дорожной обстановки, а чем больше вы выпьете, тем медленнее будет ваша реакция, поэтому пить и водить категорически запрещено.

Регулировка скорости

Превышение скорости - основная причина столкновений и несчастных случаев. Как правило, чем выше скорость, тем больше опасность, поэтому соблюдайте безопасную скорость в соответствии с дорожными условиями.

Поддерживайте автомобиль в безопасном состоянии

Спущенные шины или механические поломки крайне опасны, поэтому, чтобы снизить вероятность их возникновения, следует часто проверять состояние автомобиля и регулярно выполнять различные необходимые проверки.

**предупреждения**

- Водители должны получить водительское удостоверение, прежде чем сесть за руль автомобиля. Пожалуйста, не садитесь за руль в состоянии усталости.
- За рулем автомобиля всегда соблюдайте правила дорожного движения.
- Во время вождения обязательно сосредоточьтесь на управлении автомобилем и воздержитесь от действий, не связанных с вождением (например, отвечать на телефонные звонки, нажимать кнопки и т. д.).

Рекомендации по эксплуатации автомобиля

Чтобы продлить срок службы силовой батареи, можно воспользоваться следующими рекомендациями:

- Перед длительным хранением автомобиля рекомендуется разрядить его до 40%–60% после полной зарядки, заряд не должен быть слишком высоким или слишком низким, и, пожалуйста, закройте дверь и окно при хранении автомобиля.
- При длительном хранении автомобиля рекомендуется полностью заряжать и полностью разряжать аккумулятор каждые 3 месяца, а затем заряжать его до следующих уровней
От 40 до 60 % хранения.
- Если во время эксплуатации автомобиля индикатор SOC на приборной панели переходит в красную предупреждающую рамку, это означает, что заряд аккумулятора низкий, пожалуйста, своевременно заряжайте аккумулятор, чтобы избежать длительного использования аккумулятора.
- Во время эксплуатации автомобиля рекомендуется полностью заряжать его каждые 1-2 недели с помощью бортового зарядного устройства.
- При высокой температуре не храните автомобиль в полностью заряженном состоянии в течение длительного времени, рекомендуется полностью зарядить автомобиль и разрядить его до 95 %.
Ниже.
- При очень низких или очень высоких температурах рекомендуется не парковать автомобили на улице в течение длительного времени.
- При использовании автомобиля старайтесь избегать резких ускорений и замедлений.
- При использовании автомобиля старайтесь избегать длительных периодов непрерывного использования; длительная работа может привести к перегреву аккумулятора, что негативно скажется на работе автомобиля.
- При эксплуатации автомобиля, если прибор показывает неисправность, рекомендуется своевременно посетить авторизованный сервисный центр BYD Auto для проверки.
- При высокой температуре аккумулятора производительность автомобиля будет ограничена, поэтому перед использованием оставьте автомобиль стоять, пока температура аккумулятора не снизится.

**предупреждения**

- В холодных или жарких условиях радиус действия чистого электричества уменьшается по сравнению с комнатной температурой, что сказывается на мощности.

**принимать к сведению**

- Если пробег, показанный на счетчике, упадет до 0, его необходимо подзарядить, а если он не будет подзаряжен в течение 7 дней, это приведет к необратимому повреждению батареи, и BYD больше не будет соблюдать условия гарантии в случае повреждения силового агрегата.

Дальность поездки зависит от доступной мощности автомобиля, возраста (текущее время работы аккумулятора), погоды, температуры, дорожных условий, манеры вождения и т. д.



мазут

Выбор топлива

- Правильный выбор топлива - это основа для полноценной работы двигателя, а также ключ к контролю выбросов и защите связанных с ним компонентов.
- Используйте неэтилированный бензин 92# или выше.

**принимать к сведению**

- Не используйте этилированный бензин. Использование этилированного бензина приведет к выходу из строя трехходового каталитического нейтрализатора и неисправности устройства контроля загрязнения выхлопных газов, а также к увеличению затрат на техническое обслуживание.
- Гарантия не распространяется на повреждения двигателя или чрезмерные выбросы вредных веществ, вызванные использованием несоответствующего топлива.

Использование низкосортного или некачественного бензина может сократить срок службы двигателя.



заполнить

- Крышка топливного бака расположена с левой стороны автомобиля, паркуйтесь с этой стороны рядом с насосом заправочной станции.
- Выключите автомобиль, чтобы он был обесточен и отключен от сети.

1. Откройте крышку заливной горловины бензобака.

■ Нажмите на крышку топливного бака с левой стороны автомобиля, чтобы открыть ее.



2. Снимите крышку топливного бака, повернув ее против часовой стрелки.

■ Подождите 5~10 с, затем поверните ручку против часовой стрелки, чтобы снять крышку топливного бака. Это нормально, если во время ожидания крышка топливного бака будет работать вхолостую. Вы можете услышать шипящий звук из-за вакуума в топливном баке.



■ Если крышка топливного бака продолжает работать вхолостую и не открывается, обратитесь в авторизованный сервисный центр BYD Auto. Если вам необходимо срочно открыть топливный бак: сначала подденьте небольшую заглушку в центре ручки крышки топливного бака, используйте тонкий направляющий стержень (например, стержень нейтральной ручки и т.д.), чтобы вставить его вдоль соосного направления небольшого отверстия, пока направляющий стержень не перестанет выдвигаться, и удерживайте его там, одновременно поворачивая против часовой стрелки, чтобы снять крышку топливного бака.



■ Крышка топливного бака крепится к крышке кузова с помощью топливного бака. При заправке крышка топливного бака должна быть закрыта.

3. По окончании заправки затяните крышку топливного бака по часовой стрелке и закройте крышку заливной горловины.



предупреждения



Топливо может воспламениться и взорваться. При заправке топлива необходимо соблюдать следующие правила: Рекомендуется заправлять топливо на открытом воздухе.

**Предупреждения (продолжение)**

- Во время заправки топливом запрещено курить, чтобы избежать искр или открытого пламени, которые могут легко вызвать возгорание.
- Заправка и зарядка не должны производиться одновременно, не заправляйтесь, когда зарядный пистолет подключен к сети, и держитесь на достаточно безопасном расстоянии от воспламеняющихся материалов, иначе существует риск повреждения оборудования и травмирования людей, если зарядный пистолет не будет подключен или отключен от сети, как это необходимо, например, при горении топлива.

**принимать к сведению**

- Заправка должна быть прекращена после автоматического отключения заправочного пистолета. Категорически запрещается переполнять топливный бак, необходимо предусмотреть пространство для расширения топлива при изменении температуры.
- После завершения заправки топливом следует проверить герметичность крышки топливного бака и крышки заливной горловины. Если крышка топливного бака не затянута, это может привести к тому, что индикатор загораться.
- Если заправка топливом не завершена в течение 15 минут после открытия крышки заливной горловины, закройте крышку заливной горловины и откройте ее снова, прежде чем заливать топливо, иначе топливо может выплеснуться обратно при заправке.

Как сэкономить топливо и продлить срок службы автомобиля

- Экономия топлива - это просто и легко, к тому же она помогает продлить срок службы вашего автомобиля. Вот некоторые основные правила экономии топлива и ремонта:
 - Движение с равномерной скоростью помогает экономить топливо. Резкое ускорение, резкие повороты и резкое торможение расходуют больше топлива.
 - В зависимости от дорожных условий старайтесь поддерживать равномерную скорость. Каждое замедление или ускорение автомобиля будет расходовать дополнительное топливо.
 - При соответствующих условиях движения использование круиз-контроля может привести к большей экономии топлива.
 - Включение кондиционера создает дополнительную нагрузку на двигатель, который потребляет больше топлива. Выключите кондиционер, чтобы снизить расход топлива. Когда температура воздуха снаружи автомобиля благоприятна, вентиляция должна работать в режиме внешней циркуляции.
 - Поддерживайте правильное давление в шинах. Недостаточное давление в шинах приводит к износу шин и трате топлива.
 - Не нагружайте автомобиль лишним весом. Избыточный вес увеличит нагрузку на двигатель, что приведет к расходу большого количества топлива.

- Не останавливайтесь, чтобы прогреть двигатель, а начинайте медленное движение сразу после запуска, так как это позволяет двигателю как можно быстрее достичь рабочей температуры и снижает количество вредных выбросов. За исключением экстремально низких температур, поддерживайте высокие обороты холостого хода в режиме NEV-Sport и на передаче N, слегка нажимая на педаль акселератора, а затем медленно начинайте движение после прогрева.
- Если двигатель холодный, не работайте на высоких оборотах и не двигайтесь на большой скорости сразу после запуска, чтобы не повредить двигатель.
- Избегайте длительной работы двигателя на холостом ходу. Если вы находитесь в малолюдном месте и вынуждены долго ждать кого-то, лучше выключить двигатель и запустить его позже.
- Избегайте замедления при нагрузке на двигатель или превышения скорости. Соответствующую передачу следует выбирать в зависимости от дорожных условий, по которым вы едете.
- Избегайте постоянных ускорений и замедлений. Езда с остановками и переключениями приводит к нерациональному расходованию топлива.
- Избегайте ненужных остановок и торможений. Количество остановок можно свести к минимуму, поддерживая постоянную скорость и двигаясь в соответствии с сигналами светофора, или двигаясь по улицам без светофоров и избегая экстренного торможения, соблюдая соответствующую дистанцию до впереди идущего автомобиля, что также уменьшит износ тормозов.
- По возможности избегайте дорог с интенсивным движением или пробками.
- Не держите ногу на педали тормоза в течение длительного времени: это приведет к преждевременному износу, перегреву и расходу топлива.
- На автомагистралях следует поддерживать правильную скорость. Чем выше скорость, тем больше топлива расходуется. Поддерживая скорость в экономичном диапазоне, вы сэкономите топливо.
- Передние колеса должны быть правильно выровнены. Избегайте наезда на боковые камни на обочине и медленно ездите по неровным дорогам. Неправильное расположение передних колес не только приведет к быстрому износу шин, но и увеличит нагрузку на двигатель, а значит, повысит расход топлива.
- Шасси автомобиля следует содержать в чистоте, очищать от грязи и других загрязнений. Это не только уменьшит вес кузова, но и предотвратит коррозию.
- Отрегулируйте автомобиль и поддерживайте его в оптимальном рабочем состоянии. Грязные воздушные фильтры, чрезмерное скопление углерода на свечах зажигания, грязные, испорченные или липкие масла и смазки, а также неотрегулированные тормоза могут негативно сказаться на работе двигателя и привести к нерациональному расходу топлива. Регулярное техническое обслуживание необходимо для обеспечения длительного срока службы всех компонентов и снижения эксплуатационных расходов. Если автомобиль часто эксплуатируется в неблагоприятных условиях, интервалы между техническими обслуживаниями следует сократить.

**подсказка**

Категорически запрещается выполнять занос на нейтраль во время движения автомобиля.

багаж

- Этот автомобиль оснащен несколькими удобными местами для хранения, чтобы вы могли держать свои вещи под рукой.
- Перчаточное отделение, дверные ящики и карманы для документов в спинках сидений предназначены для хранения небольших и легких предметов, а багажник - для более крупных и тяжелых вещей.
- Перевозка слишком большого количества багажа или его неправильная загрузка могут повлиять на маневренность, устойчивость и правильное функционирование автомобиля, а также снизить его безопасность.
- При погрузке багажа общая масса кузова автомобиля, всех пассажиров и багажа не должна превышать максимально допустимую.
- Поэтому перед отправкой багажа обязательно ознакомьтесь со следующими правилами.

**предупреждения**

- Перегрузка и неправильная загрузка повлияют на маневренность и устойчивость автомобиля и могут привести к аварии.
Соблюдайте ограничения по общей нагрузке и другие указания по загрузке, приведенные в данном руководстве.
- Пожалуйста, не берите с собой предметы с сильными магнитными свойствами, чтобы не мешать нормальной работе автомобиля.

4

Перевозка предметов в пассажирской зоне

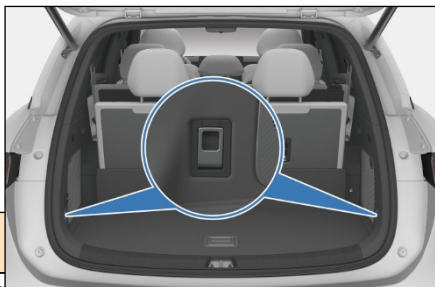
- Все предметы, которые могут быть выброшены в автомобиль во время столкновения и нанести травмы пассажирам, должны быть убраны или закреплены.
- Следите за тем, чтобы предметы, размещенные на полу за передними сиденьями, не скатывались под сиденья, чтобы не мешать водителю маневрировать педалями или правильно регулировать сиденье. Не укладывайте груз за спинками передних сидений.
- Во время движения следите за тем, чтобы перчаточное отделение всегда было закрыто. Если оставить перчаточное отделение открытым, оно может травмировать колено пассажира в случае столкновения или резкой остановки.

**предупреждения**

- Нагромождение детских игрушек в автомобиле представляет собой угрозу безопасности. Это не только повлияет на безопасность вождения, но и может причинить вред детям, особенно в случае экстренного торможения или столкновения.

Перевозка багажа в багажнике

- На боковых защитах багажника установлены соединения для крепления багажа.
- Равномерно разместите багаж на полу багажника, разместив самый тяжелый багаж внизу и как можно дальше вперед.
- Закрепите предметы веревками или цепями, чтобы они не двигались во время движения. Не допускайте, чтобы сложенные предметы поднимались над спинками передних сидений.



принимать к сведению

- После использования, пожалуйста, своевременно возвращайте интерфейс крепления багажа в исходное положение, чтобы предотвратить его повреждение в результате удара тяжелыми предметами или столкновения с сиденьем.

- С багажником на крыше потребление энергии вашего автомобиля увеличится, а его ходовые качества могут измениться.

багажник на крышу

- При установке багажника прочтите и следуйте инструкциям производителя.
- Пожалуйста, не превышайте длину и ширину груза над длиной и шириной автомобиля.
- При загрузке на балку крыши рекомендуется равномерно распределять нагрузку и держать центр тяжести низко; центр тяжести автомобиля становится выше, когда он загружен, и управляемость может отличаться от того, что происходит без нагрузки. Важно избегать движения на высоких скоростях, резких стартов, резкого ускорения, резких поворотов и резкого торможения.
- При управлении автомобилями с большой нагрузкой следует соблюдать некоторые дополнительные меры предосторожности, например, снижать скорость и увеличивать тормозной путь.
- Максимальная рекомендуемая нагрузка, равномерно распределенная на балку, составляет: 50 кг.



принимать к сведению

- Не размещайте грузы непосредственно на листовом металле крыши. Металлический лист крыши не предназначен для удержания грузов.

Чтобы правильно использовать функцию багажника на крыше, поместите груз на поперечину багажника.

**Внимание (продолжение)**

 Убедитесь, что груз надежно привязан, и проверяйте его надежность перед началом движения и во время остановок в пути.

Риски отравления угарным газом

- Выхлопные газы двигателя содержат угарный газ. При правильном обслуживании автомобиля угарный газ не попадает в салон при нормальном движении.
- Выхлопную систему следует проверять на герметичность в следующих случаях:
 - Присутствует ненормальный звук выхлопа.
 - Автомобиль пережил аварию, в результате которой могло быть повреждено днище.

**предупреждения**

 Угарный газ является ядовитым. Вдыхание этого газа может привести к потере сознания или даже к опасным для жизни травмам. Избегайте любых замкнутых пространств и действий, которые могут привести к отравлению угарным газом.

 Высокая концентрация угарного газа может быстро сконцентрироваться в закрытых помещениях, например, в гараже; не запускайте двигатель при закрытой двери гаража. Даже если дверь гаража открыта, двигатель должен работать столько времени, сколько потребуется, чтобы вывести автомобиль из гаража.

При открытых задних дверях поток воздуха может занести выхлопные газы в салон автомобиля, создавая опасную обстановку. Если необходимо завести автомобиль с открытыми задними дверями, откройте все окна и отрегулируйте систему управления воздушной средой в салоне в соответствии со следующими инструкциями:

 Выберите режим "Внешняя циркуляция". Выберите режим "Лицо и ноги".

Скорость вентилятора установлена на "Высокую".



Перемещение транспортных средств вброд

- Перед въездом на подтопленную дорогу необходимо убедиться в глубине воды, высота которой не должна превышать нижний край кузова автомобиля.
- Если вам необходимо проехать по воде, выключите кондиционер перед тем, как завести автомобиль, затем плавно нажмите на педаль газа и не отпускайте ногу, иначе противодавление выхлопных газов засосет воду обратно в двигатель и нанесет ему серьезный ущерб, плавно нажимайте на педаль газа, чтобы проехать по залитой водой дороге на стабильной и медленной скорости.
- Никогда не паркуйте автомобиль в воде, не сдавайте назад и не выезжайте из воды.
- После того, как вы плавно проберетесь по залитому водой участку, нажав на педаль тормоза несколько раз подряд, чтобы как можно быстрее высушить тормозные колодки.
- При движении по глубокой воде могут намокнуть тормоза, поэтому следует соблюдать осторожность.



предупреждения

- Вода или грязь на поверхности тормозного диска может вызвать замедление срабатывания тормозов, что увеличит тормозной путь, поэтому будьте осторожны, чтобы не спровоцировать аварию.
- По возможности избегайте экстренного торможения после проезда по залитым водой дорогам.
- Двигатель никогда не должен попадать в воду. Если автомобиль движется по дороге с низким уровнем воды. Следите за тем, чтобы вода не попала в двигатель, иначе двигатель будет серьезно поврежден. Гарантия не распространяется на возникшие неисправности и повреждения автомобиля.
 - Такие компоненты автомобиля, как трансмиссия, ходовая система и электрооборудование, также могут быть серьезно повреждены после движения автомобиля по залитой водой дороге. На возникшие поломки и повреждения гарантия также не распространяется.
- Обращайте внимание на сильную конвективную погоду и выбирайте для зарядки защищенное место; если автомобиль намок или попал в воду больше порогового значения, что может привести к высоковольтным частям внутренней воды, рекомендуется своевременно обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для проведения надлежащего тестирования и обработки.

Категорически запрещается ездить по дорогам, на которых более половины шин залито водой.

Влияние попадания воды внутрь деталей высокого давления:

- Высоковольтные части относятся к электронным устройствам, автомобиль пропитан высоковольтные части солнечной сушки, воздушной сушки и других способов не может обеспечить, что вода испаряется полностью.
- Высоковольтные компоненты, находящиеся в воде, оказывают большое влияние на собственную изоляцию; в то же время вода содержит больше проводящих веществ, проводящие вещества могут вызвать короткое замыкание высоковольтных компонентов внутри или сделать высоковольтную систему опасной для короткого замыкания. В этом случае безопасность и эксплуатационные характеристики автомобиля серьезно пострадают.
- Части высокого давления, содержащие внутреннюю воду, оказывают большее влияние на уровень защиты изделия, устойчивость к давлению и другие характеристики, существует больший риск для безопасности.

Предотвращение пожаров

Чтобы своевременно и эффективно предотвратить возгорание автомобиля, во время эксплуатации обращайте внимание на

следующие моменты:

- Непрерывное нажатие на педаль акселератора для работы двигателя на высоких оборотах запрещено.
- Хранение легковоспламеняющихся и взрывчатых веществ в автомобиле запрещено.
 - В жаркое лето внутренняя температура автомобилей, припаркованных на солнце, может достигать 70 °C и более. Зажигалки, чистящие средства, духи и другие легковоспламеняющиеся и взрывоопасные вещества, хранящиеся в автомобиле, очень легко могут вызвать пожар или даже взрыв.
- Убедитесь, что сигарета полностью потушена после курения.
 - Курение не только вредит вашему здоровью, но и может стать причиной пожара. Если сигарета находится в состоянии, когда она не полностью потушена, это может привести к пожару.
- Для проведения регулярных проверок рекомендуется обращаться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.
 - Регулярно проверяйте моторный отсек на наличие утечек масла и своевременно очищайте двигатель от смазки, масляной грязи и т.д.
 - Также необходимо регулярно проверять всю электропроводку автомобиля: в норме ли соединение, изоляция и фиксированное положение электрических разъемов и жгутов проводов.
- Не рекомендуется вносить изменения в проводку автомобиля и добавлять электрические компоненты.
 - Добавление других электроприборов (например, мощных аудиосистем, ламп и т.д.) приведет к перегрузке проводки, и жгут проводов легко нагреется и вызовет пожар. Электроприборы, проводка которых не стандартизирована, будут вызывать сопротивление контактов и ненормальный нагрев, что приведет к возгоранию.
 - Категорически запрещается использовать вместо предохранителей плавкие вставки или другие металлические провода, превышающие номинальные характеристики электроприборов.
- Правильно выбирайте место для парковки.

- Во время стоянки автомобиля, особенно летом, необходимо обратить внимание на то, нет ли под машиной легковоспламеняющихся материалов, таких как сено, мертвые листья, солома и т.д., потому что температура трехходового катализатора повышается после длительного движения автомобиля, и если под машиной есть легковоспламеняющиеся материалы, это может привести к пожару.
- Транспортные средства в процессе движения также должны стараться избегать скопления сухих листьев, соломы, сорняков и других легковоспламеняющихся материалов на дороге, либо после таких участков дороги своевременно останавливаться и проверять, не находится ли автомобиль под навесом легковоспламеняющихся материалов. При парковке также следует стараться избегать воздействия солнечных лучей.
- Для обслуживания или ремонта автомобиля необходимо отсоединить отрицательный кабель низковольтной батареи.
- Всегда держите в машине легкий огнетушитель и умейте им пользоваться.
 - Для обеспечения безопасности автомобиля в нем должны быть установлены огнетушители, которые необходимо регулярно проверять и заменять. В то же время вы должны знать, как пользоваться огнетушителями, чтобы быть готовым ☒ не оказаться беспомощным в случае аварии.
- Если в транспортном средстве возник пожар, его следует ликвидировать быстро и спокойно, приняв эффективные меры по минимизации ущерба.
 - Пожар обычно имеет первые предвестники, такие как стук кузова, запах и т. д. При обнаружении отклонений необходимо вовремя выключить двигатель и остановить автомобиль, а также активно бороться с огнем в соответствии с реальной ситуацией.
 - Незамедлительно вызовите пожарную сигнализацию 119, а также рекомендуем обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto и в вашу страховую компанию.
- Найти точку возгорания, если вы обнаружите дым в передней кабине, не открывайте сразу передний люк (потому что это будет из-за большого количества воздуха в огонь, и усугубить горение и распространение огня, изначально передняя кабина горящего материала очень ограничен, держите передний люк закрыт, чтобы контролировать состояние огня горит медленно, способствует борьбе). Доступные бортовой огнетушитель, из крышки двигателя зазор на огонь, направленный на пожар части распыления огня или к проходящим автомобилям за помощью, если вы можете занять более одного огнетушителя, вы можете в основном не видит огонь снаружи, открыть передний люк, продолжать бороться с огнем.
- После тушения пожара пожарная бригада потребовала справку о присутствии и заявление о причине пожара.
- После несчастного случая незамедлительно свяжитесь со своей страховой компанией для получения последующей помощи.

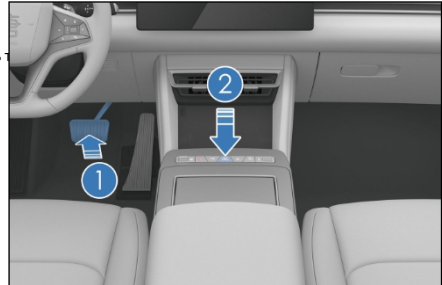
**подсказка**

Чтобы предотвратить повреждение автомобиля в случае аварии, рекомендуется заключить договор страхования транспортного средства от самовозгорания.

Заведите автомобиль.

Нормальный метод запуска автомобиля:

- Ношение действующего смарт-ключа при нажатии на педаль тормоза.
- Нажмите кнопку "Start/Stop" ② и одновременно нажмите ①, когда на приборной панели загорится индикатор "OK", это означает, что автомобиль находится в состоянии, пригодном для движения.
- При переводе передачи в положение "D"/"R" электронная система парковки автоматически отключается. Вы можете ехать, когда услышите звук отсоединения электродвигателя электронной системы парковки.



Автомобиль не заводится

- Автомобиль не заводится при следующих условиях:
 - Если при нажатии кнопки "Старт/Стоп" загорается предупреждающая лампа системы Intelligent Key, звучит громкоговоритель в автомобиле, а на среднем информационном дисплее комбинированного прибора появляется надпись "Ключ не обнаружен", это означает, что электронный ключ Intelligent Key отсутствует в автомобиле или обнаружен мешающим автомобилем. Ключ не может быть обнаружен.
 - Электронный смарт-ключ также может не завести автомобиль, если он находится в автомобиле, но в неправильном месте (например, на полу, в подстаканнике, в багажнике или в перчаточном отделении).

Метод запуска аварийного автомобиля

- Надежно затяните стояночный тормоз.
- Выключите все ненужные светильники и аксессуары.
- Установите передачу в положение "P".
- Источник питания находится в положении "OFF".
- Электронный смарт-ключ находится в автомобиле.
- Нажмите и удерживайте кнопку запуска более 15 с, чтобы запустить автомобиль.



предупреждения



Не прикасайтесь к кнопке Start/Stop, когда автомобиль находится в движении.

Интеллектуальное увеличение и уменьшение мощности

- Пользователи могут войти в интерфейс настройки, чтобы включить или выключить функции Smart Power Up и Smart Power Down, нажав на центральный экран управления →  → Вождение → Comfort Car → кнопку питания.
- Включите функцию Smart Power Up, чтобы включить питание следующими двумя способами:
 - Режим 1: Отпирание с помощью действующего смарт-ключа/микрпереключателя/мобильного телефона NFC*/Bluetooth*/Cloud Service*, при наличии действующего ключа для данного автомобиля для первого отпирания главной водительской двери, после чего автомобиль включается.
 - Режим 2: Поднесите действующий смарт-ключ/мобильный телефон NFC*/Bluetooth*/Cloud Service*, нажмите на педаль тормоза, и автомобиль перейдет в состояние движения с включенной передачей.
- Включите функцию интеллектуального отключения питания и отключите питание следующими двумя способами:
 - Режим 1: Нажмите кнопку "Пуск/Стоп" для выключения питания.
 - Режим 2: Переключите передачу автомобиля в положение "Р", используйте действующий смарт-ключ/микрпереключатель/мобильный телефон NFC*, чтобы запереть автомобиль снаружи, и автомобиль будет выключен и заблокирован.



подсказка

- Только при первом открытии основной двери автомобиля после разблокировки ключом автомобиль может включить питание, после этого функция включения питания при открытии основной двери автомобиля отсутствует;
- После разблокировки и не открывания основной двери автомобиля, после входа через другую дверь, питание включается и выключается, а функция включения для открытия основной двери автомобиля после этого отсутствует;
- Если функция интеллектуального включения выключена, для включения необходимо нажать на педаль тормоза и нажать кнопку "старт/стоп"; если передний люк открыт, функция интеллектуального включения не поддерживается;
- Чтобы предотвратить ложное срабатывание отключения питания, блокировка Bluetooth и облачных сервисов реагирует только на блокировку и не выполняет функцию отключения питания;
- В случае открытия основной двери автомобиля для включения питания нет необходимости нажимать кнопку запуска, питание автоматически возвращается после получения действительного смарт-ключа/микровыключателя/NFC* блокировки вне автомобиля.

дистанционный запуск

1. Нажмите и удерживайте кнопку "Дистанционный запуск / выключение" электронного интеллектуального ключа в течение 2 с, чтобы запустить автомобиль; после успешного запуска лампа указателя поворота мигнет 3 раза.
2. Если дистанционный запуск прошел успешно и в течение 10 минут не было произведено никаких действий, двигатель выключится и перейдет на передачу "OFF", а лампы указателей поворота мигнут 2 раза.
3. После успешного запуска длительно нажмите кнопку элект



/выключение"

в течение 2 с, он выключит двигатель и вернется в исходное положение.

Индикатор сигнала поворота мигает 2 раза, когда питание переключено в положение "OFF".

Управляйте автомобилем

Проверки безопасности перед вождением

Перед поездкой на дальнее расстояние лучше всего провести проверку безопасности вашего автомобиля, которая обеспечит безопасность вождения и повысит удовольствие от вождения, или вы можете доверить проверку авторизованному сервисному центру BYD Auto от вашего имени.

Внешний вид автомобиля

- Шины: проверьте давление и внимательно осмотрите протектор на предмет порезов, повреждений, посторонних предметов, ненормального и чрезмерного износа шин.
- Гайки колес: Убедитесь, что гайки не ослаблены и не отсутствуют.
- Утечка: После того как автомобиль остановился на некоторое время, проверьте, нет ли под автомобилем утечки топлива, масла, охлаждающей жидкости или других жидкостей (капли воды, образовавшиеся при включении кондиционера, являются нормальным явлением).
- Освещение: Убедитесь, что фары, габаритные огни, сигналы поворота и другие осветительные приборы работают. Проверьте интенсивность света фар.

Внутри автомобиля

- Ремни безопасности: Проверьте надежность застегивания пряжки. Убедитесь, что ремень безопасности не изношен и не имеет потертостей.
- Комбинированные датчики: В частности, убедитесь, что индикатор напоминания о техническом обслуживании, подсветка датчиков и размораживатель работают правильно.
- ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА: Убедитесь, что педаль тормоза имеет достаточный запас хода.

- Низковольтные батареи и кабели: проверьте, нет ли коррозии или ослабленных разъемов и трещин на корпусах низковольтных батарей.

Интерьер носовой каюты

- Запасные предохранители: убедитесь в наличии всех типов предохранителей, а также в наличии спецификаций для различных номиналов заряда в блоке предохранителей.
- УРОВЕНЬ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ: Убедитесь, что уровень охлаждающей жидкости соответствует норме.
- Топливопроводы: проверьте трубопроводы на наличие утечек и ослабленных соединений. **Проверьте после запуска автомобиля**
- Выхлопная система: прислушайтесь к звуку, чтобы убедиться в отсутствии утечек воздуха; если утечки воздуха есть, их следует немедленно устранить.
- Уровень масла: После прогрева двигателя остановите его на 10 минут, поставьте автомобиль на ровную поверхность и проверьте уровень масла.
- КОМБИНИРОВАННЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ: Убедитесь, что индикатор напоминания о техническом обслуживании и спидометр работают правильно.
- Тормоза: В безопасном месте ведите автомобиль по прямой, крепко держите руль, а затем убедитесь, что при торможении на сниженной скорости весь автомобиль не движется ни в одну из сторон.
- Другие нарушения: проверьте, нет ли незакрепленных деталей и утечек, а также необычных шумов.

Если все в порядке, наслаждайтесь поездкой с уверенностью.

Подготовка перед поездкой

- Прежде чем войти в автомобиль, необходимо осмотреть его.
- Отрегулируйте положение сиденья, угол наклона спинки сиденья, высоту подушки сиденья, высоту подголовника, угол наклона и высоту рулевого колеса.
- Отрегулируйте внутренние и наружные зеркала.
- Закройте все двери автомобиля.
- Пристегните ремни безопасности.

Функция Kick-Down*

- Во время движения автомобиля, когда автомобиль поднимается по склону или ему необходимо резко ускориться или глубоко нажать на педаль газа, нажмите на педаль газа ближе к концу педали, сопротивление педали увеличивается, срабатывает функция, обороты двигателя повышаются, обеспечивая большую мощность для всего автомобиля.
- Чем выше заряд, тем больше энергии разряжает аккумулятор, тем лучше работает двигатель и тем лучше разгон.
- Отказ аккумулятора, генератора, двигателя и т.д. влияют на выходную мощность Kick-Down.
- Частое включение функции Kick-Down приведет к более быстрому снижению общей мощности автомобиля.

Вождение автомобилей с низким расходом топлива

Расход топлива и пробег зависят от многих факторов. Такие меры, как правильное вождение и регулярное техническое обслуживание, могут не только улучшить пробег и снизить расход топлива, но и способствовать защите окружающей среды.

- По возможности придерживайтесь "экономичного режима" вождения
- Поддерживайте свой автомобиль в хорошем состоянии
 - Выполняйте техническое обслуживание: Регулярное техническое обслуживание автомобиля обеспечит долгий срок службы и оптимальную экономичность.
 - Регулярно проверяйте давление в шинах: проверяйте давление в шинах не реже двух раз в месяц, перед поездкой на дальние расстояния, и при необходимости корректируйте давление в шинах. (Слишком низкое давление в шинах увеличивает сопротивление качению, что повышает расход энергии и топлива, а также увеличивает износ шин).
- Используйте экономичные скорости как можно чаще
 - Соблюдение экономичной скорости может улучшить пробег и снизить расход топлива. Неважно, слишком высокая или слишком низкая скорость - это не способствует экономии топлива, поэтому старайтесь поддерживать экономичную скорость до тех пор, пока это безопасно.
- Предсказуемое вождение
 - Безопасность вождения;
 - Избегайте ненужных резких ускорений и торможений;
 - Держитесь на достаточном расстоянии от автомобилей, движущихся перед вами;
 - При приближении к красному светофору следует отпустить педаль газа и позволить автомобилю скользить по инерции;
 - Старайтесь поддерживать равномерную скорость.

- Рациональное использование систем рекуперации энергии
 - В целях обеспечения безопасности выбирайте соответствующую интенсивность торможения в различных дорожных условиях в соответствии с условиями движения автомобиля. Чтобы в полной мере использовать систему рекуперации энергии, пожалуйста, нажимайте на тормоз как можно мягче, чтобы замедлиться, и избегайте быстрого замедления.
- Сократите количество ненужных вещей в автомобиле
 - Дополнительный вес увеличивает расход энергии.
- Правильное использование систем кондиционирования воздуха
 - Процесс нагрева и охлаждения очень энергозатратен и может значительно сократить пробег и увеличить расход топлива. Правильное использование системы кондиционирования воздуха может эффективно сократить расход энергии и топлива.
- Отключите функции, которые не нужны в данный момент
 - Обогреватели салона потребляют много электроэнергии (например, подогрев сидений* и т.д.), поэтому их следует отключать, если эти функции не требуются.



подсказка

- Во время периода обкатки не следует эксплуатировать автомобиль под большой нагрузкой, а скорость не должна превышать максимальную.

При необходимости ускорения рекомендуется замедлить ход педали газа, чтобы уменьшить износ автомобиля,

режим движения

- Пользователи могут переключаться между режимами Economy, Comfort, Sport, Snow и Custom*, переключая кнопку "Mode".
- Пользователи также могут переключаться между режимами и функциями вождения, нажав на центральный экран →  → Вождение → Управление вождением, на экране "Режим вождения" в разделе "Управление вождением".

экономическая модель

- При тюнинге автомобиля приоритет отдается экономичности, выходная мощность слабая, отклик плавный, тюнинг более мягкий, ощущение ускорения автомобиля и общая линейность педали акселератора лучше, процесс ускорения не замыливается, чтобы обеспечить качество вождения и одновременно снизить потребление энергии.

Комфортный режим

- Тюнинг автомобиля относительно сбалансирован: достаточная мощность, умеренный отклик, стандартный крутящий момент двигателя и настройка крутящего момента в середине, что позволяет достичь баланса мощности и энергопотребления. Демпфирование амортизаторов настроено на комфортную характеристику, и ощущения от езды становятся более комфортными.

спортивный режим

- Автомобиль настроен на более чуткое ускорение и мощную, отзывчивую подачу мощности для улучшения оптимальной динамики. Демпфирование амортизаторов настроено на спортивные характеристики для улучшения стабильности управления.

Снежный режим

- Подходит для дорожных покрытий с низким коэффициентом трения, покрытых неглубоким снегом, дождем или травой. Оптимизирует тяговые, ходовые и управляющие характеристики на мокрой дороге, оптимизирует сцепление всех колес с дорогой, соответствующим образом снижает крутящий момент, улучшает сцепление с дорогой и устойчивость.

 **принимать к сведению**

- Не подходит для экстремальных условий работы, таких как глубокий снег и глубокая вода. Тормозной путь на снегу и льду относительно велик, поэтому ездите осторожно, снижайте скорость на поворотах, и рекомендуется заменить шины на зимние.
- Выключение системы ESC может оказаться полезным, если в условиях мягкого снега происходит потеря динамики из-за включения системы динамического контроля устойчивости. Когда трудности будут преодолены, ESC необходимо снова включить.

Модель песка*

- Он подходит для поверхностей, покрытых рыхлым, сухим и мелким песком, таких как светлый песок и песчаные пляжи. Автомобиль разумно распределяет усилие на рулевом колесе, чтобы повысить способность автомобиля к движению по песчаным поверхностям.

 **принимать к сведению**

- Пожалуйста, ведите машину осторожно, так как есть риск застрять на дорогах с экстремальными условиями, такими как глубокий песок и мягкий песок.

Грязевой узор*

- Она подходит для дорог, слегка покрытых неглубокой грязью, например, грязных городских дорог после дождя или слегка грязных проселочных дорожек. Автомобиль интеллектуально оптимизирует тягу и управляемость на всех четырех колесах.

 **принимать к сведению**

- В экстремальных условиях, таких как глубокая грязь и мокрая грязь, есть риск застрять, поэтому, пожалуйста, ездите осторожно.

Индивидуальные методы лечения*

- В пользовательском режиме пользователи могут свободно выбирать режим реагирования на мощность, режим помощи при рулении, интенсивность возврата энергии и режим подвески в соответствии с их собственными привычками вождения.

**подсказка**

- Субмодули в пользовательском режиме пока не поддерживают голосовое глобальное управление, только видимое и озвучиваемое.

Интеллектуальный режим*

- В интеллектуальном режиме весь автомобиль автоматически переключается между внутренними режимами движения, основываясь на динамике и визуальном распознавании.

Режим линейного ускорения*

- Когда автомобиль неподвижен и активирован этот режим, характеристики автомобиля приводятся в оптимальное состояние, и этот режим оснащен функцией эжекторного старта, которая увеличивает выходную мощность до пиковой за короткий промежуток времени, реализуя максимальную скорость от 0 до 100 км/ч и обеспечивая суперспортивные ощущения.

- Условия входа в режим линейного ускорения:

- Силовая передача автомобиля находится в положении "ОК";
- Автомобиль находится на передаче "P";
- Пристегните ремни безопасности;
- Четыре двери и две крышки автомобиля закрыты;
- Аккумуляторы, двигатели и контроллеры двигателей безупречны;
- Подвеска, тормоза и трансмиссия безупречны.

- Инструкция по эксплуатации Ejector Start:

1. Удерживайте автомобиль в неподвижном состоянии, верните рулевое колесо, переведите передачу в положение "D" и полностью нажмите на педаль тормоза;
2. Полностью выжмите педаль акселератора;
3. Отпустите педаль тормоза, и автомобиль начнет катапультироваться, чтобы завестись.

**принимать к сведению**

- Пожалуйста, используйте его на закрытых дорогах, не используйте его на общественных дорогах или поверхностях с низким уровнем сцепления, таких как горы, камни, дождь, снег, или вброд;
Воздействие экстремальных температур на автомобиль может повлиять на ускорение;
- Регулярное использование этой функции ускоряет износ таких деталей, как аккумуляторы, двигатели, трансмиссии и шины; пожалуйста, обращайте внимание на безопасность дорожного движения и людей, находящихся поблизости;
- В режиме разгона по прямой функции помощи водителю будут отключены.



Режим ловушки*

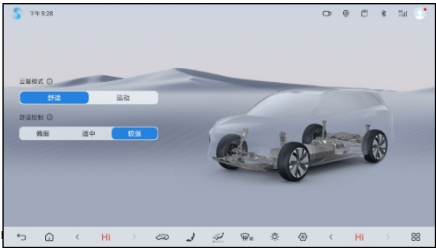
- Эта функция может быть включена только в соответствующих режимах "Снег", "Грязь" и "Другая местность" для движения по специальным поверхностям, таким как грязные дороги, глубокий снег и песок (пляж), и помогает улучшить способность автомобиля управлять автомобилем или проезжать по специальным поверхностям благодаря управлению движением и торможением.

**принимать к сведению**

- Не паркуйте автомобиль на больших крутых склонах, если эта функция включена;
- При включении этой функции некоторые функции вспомогательного вождения будут отключены;
- Эта функция предназначена для особых сценариев, поэтому на дорогах с твердым покрытием ее следует использовать с осторожностью.

Облачная карета - C*

- Система регулирует силу Демпфирования электронно-управляемых амортизаторов, чтобы регулировать комфорт езды и устойчивость управления. Пользователи могут нажать на центральном экране→ Центр приложений→, чтобы войти в приложение Yun-Van App, и выбрать "Комфорт"/"Комфорт"/"Комфорт"/"Комфорт".
- Пункт настройки режима "Движение".



Комфортное управление

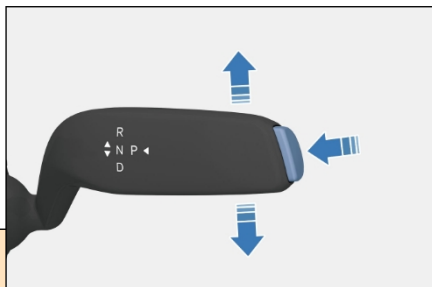
- Функция управления комфортом: при ускорении и замедлении крен автомобиля подавляется с помощью согласованного управления демпфированием подвески автомобиля с электронным управлением и давлением в конце торможения для повышения комфорта езды.
- Пользователи могут войти в интерфейс настройки комфортного управления, нажав на экран управления центром→ Приложение Центр→ App, и выбрать пункт настройки режима "слабый"/"умеренный"/"сильный".

**принимать к сведению**

- Функциональная эффективность автомобиля может снизиться в ситуациях экстренного торможения.

Механизм управления переключением передач

- На рукоятке переключения передач обозначены передачи манипулятора, проведите рукояткой вверх-вниз, чтобы переключить передачи "R", "N" и "D", и нажмите правую кнопку, чтобы переключиться на передачу "P". Передача "P".
- После запуска автомобиля нажмите на педаль тормоза и проведите рукояткой переключения передач вверх или вниз, чтобы переключиться с "P" на другую передачу.
- "P" - стояночная передача, нажмите кнопку "P", чтобы поставить автомобиль на стоянку.



предупреждения

Во избежание травм при нажатии кнопки "P" необходимо нажимать кнопку "P" после полной остановки автомобиля.

- Передача "R" является передачей заднего хода и должна использоваться только после полной остановки автомобиля.
- Передача "N" - это нейтральная передача, которая используется для временной парковки. Если вы покидаете автомобиль по какой-либо причине, его необходимо переключить в режим парковки.
- "D" - это ведущая передача, которая используется во время обычного движения.
- После успешного переключения рука отпускается, и рычаг переключения автоматически возвращается в центральное положение.
- Для переключения передачи в режим движения источник питания должен находиться в положении "ОК".
- Чтобы выйти из передачи "P" или переключиться на ведущую передачу, необходимо одновременно нажать на тормоз, подробная информация об этом приведена в подсказках прибора.



предупреждения

- Если после выключения двигателя и переключения в режим "N" автомобиль остается в движении в течение длительного времени, коробка передач может быть серьезно повреждена из-за отсутствия смазки.
- Если двигатель или мотор работает и переключен в положение "R"/"D", необходимо остановить автомобиль, нажав на педаль тормоза, так как трансмиссия может передавать мощность даже на холостом ходу, и автомобиль может двигаться медленно.

Во избежание несчастного случая не нажимайте на педаль акселератора при переключении передачи во время движения автомобиля.

**Предупреждения (продолжение)**

- Во избежание несчастного случая не переключайте рукоятку переключения передач в положение "R" и не нажимайте кнопку "P" во время движения автомобиля.
- Не ведите автомобиль под уклон, находясь на передаче "N" или "P".
- Чтобы предотвратить непреднамеренное движение автомобиля, пожалуйста, нажмите кнопку передачи "P", когда автомобиль припаркован. Если после успешного включения передачи "P" не горит индикатор электронной парковки, необходимо вручную подтянуть электронную парковку через центральную панель управления, чтобы обеспечить безопасность автомобиля.

Электронный стояночный тормоз (EPB)

При парковке и выходе из автомобиля всегда следите за тем, чтобы электронный стояночный тормоз (EPB) был включен.

Ручное включение EPB

Когда автомобиль останавливается и не находится на передаче "P", пользователь может включить электронный стояночный тормоз с помощью центральной панели управления →  → Вождение → Управление автомобилем → , чтобы включить электронный стояночный выключатель, EPB приложит соответствующее усилие при парковке, и индикатор  на приборной панели сначала мигнет, а затем загорится, указывая, что EPB был включен, и появится сообщение "EPB активирован". Электронный стояночный тормоз активирован".

**принимать к сведению**

-  Если индикатор EPB мигает, это означает, что EPB работает. Если вы находитесь на рампе, постарайтесь не отпускать педаль тормоза в это время, чтобы избежать риска заноса, и подождите, пока EPB не включится окончательно, прежде чем отпускать педаль тормоза.  Отпустите педаль тормоза после того, как она загорится.

EPB Автоматическое включение

Функция автоматического включения EPB предназначена для повышения автономной безопасности автомобиля и не рекомендуется для чрезмерного использования или частого применения. Для обеспечения безопасности всегда проверяйте, чтобы автомобиль находился на передаче "P" и EPB был включен, прежде чем покидать автомобиль.

- При переключении питания с "OK" на "OFF" автоматически включается EPB, и на приборе загорается индикатор 

- Нажмите на педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль, переведите автомобиль на передачу "P", автоматически включится система EPB, а затем отпустите педаль тормоза, когда индикатор (P) на приборной панели сменит мигающий режим на постоянно включенный и появится текстовое напоминание "Электронная парковка была активирована".
- Нажмите на педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль, и продолжайте нажимать на тормоз, откройте главную водительскую дверь, когда передача находится в положении "D" или "R", дождитесь, пока индикатор (P) на приборной панели сменит мигающий режим на постоянно включенный и появится текст, напоминающий о том, что "Электронная парковка активирована". Когда контрольная лампа на приборной панели сменит мигающий режим на нормальный и появится текст, напоминающий о том, что "Электронная парковка активирована", отпустите педаль тормоза.



предупреждения

- Во время парковки не следует отпускать педаль тормоза раньше времени, особенно если автомобиль припаркован на пандусе, иначе существует риск заноса.

Автоматическое отключение EPB при запуске

Переключение передач отключено:

- На ровной дороге или небольшом уклоне (уклон менее 10°), когда автомобиль находится на стоянке, заведите автомобиль, продолжая нажимать на педаль тормоза, и переключите передачу с "P" или "N" на "D" или "R" и другие передачи. После непрерывного нажатия на педаль тормоза и переключения передачи с "P" или "N" на "D" или "R" и другие передачи, EPB будет снят автоматически, индикатор погаснет, и появится сообщение "Электронная парковка снята".



принимать к сведению

- Пожалуйста, соблюдайте правильную процедуру переключения передач: во время всего процесса переключения необходимо постоянно нажимать на педаль тормоза, а после того, как прибор покажет нужную передачу, отпустить педаль тормоза.
- После запуска автомобиля система EPB в течение нескольких секунд находится в процессе включения и самодиагностики, в это время она не реагирует на все функции.

Нажмите педаль акселератора, чтобы отключить его:

- Когда автомобиль заведен и рычаг переключения передач находится в положении передачи движения, например "D" или "R", и EPB включен с помощью пункта настроек мультимедиа "Электронный стояночный тормоз", EPB будет автоматически отключен при медленном нажатии педали акселератора на определенную глубину, и индикатор погаснет с текстовым сообщением "Electronic Parking Brake Disengaged". После включения EPB с помощью пункта "Электронный стояночный тормоз" в настройках мультимедиа просто медленно нажмите на педаль акселератора на определенную глубину, EPB автоматически отключится, индикатор (P) погаснет, и появится текстовое сообщение "Электронный стояночный тормоз отключен".

Функция экстренного торможения в случае отказа педали тормоза

- Если тормоз заблокирован или не срабатывает во время движения автомобиля, нажмите переключатель "P" и удерживайте его более 2 с, чтобы добиться экстренного торможения.

**предупреждения**

- В целях безопасности следует избегать экстренного торможения с помощью переключателя Р или переключателя EPB (если он установлен) во время обычного движения.
- При возникновении аварийной ситуации, такой как отказ тормозов с усилителем или препятствие на педали тормоза, водитель должен всегда использовать функцию экстренного торможения, сохраняя контроль над автомобилем и ведя машину в обычном режиме.
- Принудительного торможения с помощью EPB следует избегать, а функцию экстренного торможения следует включать только в экстренных случаях, таких как отказ педали тормоза или препятствие на педали тормоза.
- EPB не может превысить физические пределы сцепления с дорогой, поэтому включение функции экстренного торможения на поворотах, опасных участках дороги, в пробках или при движении в неблагоприятных погодных условиях может привести к заносу, заносу или съезду автомобиля с дороги, поэтому остерегайтесь стать причиной аварии.

**Режим электронного паркового прицепа***

Режим буксировки прицепа предназначен главным образом для учета того, что электронная система парковки имеет функцию автоматического открытия при выключенном автомобиле. Если автомобиль необходимо заглушить и отбуксировать, или при возникновении неисправности, или при замене тормозных колодок или тормозных дисков, можно включить режим буксировки, чтобы разблокировать функцию парковки EPB.

- Пользователи могут включить режим буксировки, нажав на центральный экран управления →  → DiLink → Attendance → Экран настройки режима буксировки электронной парковки.

- Условие входа в режим прицепа EPB (должно выполняться одновременно):

- Передача находится в положении "Р".
- Нажмите на педаль тормоза.
- Автомобиль не был подключен к зарядному устройству и не находился в состоянии зарядки.

- Если три вышеуказанных условия выполняются одновременно, пользователь может щелкнуть на экране управления центром → 

→ DiLink.

→ Проверка → Переключатель режима электронной парковки прицепа Включите режим прицепа, на центральном экране управления появится соответствующая подсказка, пожалуйста, отпустите педаль тормоза в течение 5 с и дважды нажмите на педаль тормоза, чтобы войти в режим электронной парковки прицепа.

**принимать к сведению**

- После входа в режим электронной парковки и прицепа система EPB отключается и возникает риск заноса, поэтому используйте ее с осторожностью.
- Если автомобиль сломался и его нужно спасать, см. способ буксировки, рекомендованный в разделе [Если автомобиль нужно буксировать](#).



**подсказка**

- Если условие входа в режим буксировки EPB не выполнено, на центральном экране управления появится соответствующая индикация.
- После перехода в режим буксировки на центральной консоли будет отображаться экран режима буксировки, пока вы не нажмете кнопку выхода из режима буксировки.

- Условия выхода из режима прицепа EPB (одно из них выполнено):

- Выключите режим прицепа, нажав на центральную консоль.
- Для этого водитель нажимает кнопку "P".
- Автомобиль подключается к зарядному устройству для зарядки.

Индикатор системы EPB

- Если система EPB включена при включении автомобиля, индикатор (P) на приборной панели будет гореть постоянно.
- Если система EPB включена при включенном автомобиле, индикатор (P) на приборной панели загорится и через несколько секунд погаснет.
- При включении питания автомобиля система EPB выполняет самодиагностику, при этом контрольная лампа (P) на приборной панели загорается на несколько секунд, а затем гаснет; если она не гаснет, это означает, что в системе EPB или тормозной системе может быть неисправность. Рекомендуется немедленно обратиться в авторизованный автосервис BYD.

EPB Рабочий звук

- Когда EPB включается или выключается, водитель слышит, как работает мотор EPB.
- Если вы почувствовали запах гари или услышали ненормальный шум после активации функции экстренного торможения, рекомендуется немедленно обратиться в авторизованный сервисный центр BYD.

**предупреждения**

- Во избежание заноса, выхода из автомобиля, не используйте механизм переключения передач для парковки вместо EPB; парковаться следует с EPB на передаче "P".
- Во избежание серьезной аварии не позволяйте пассажирам, находящимся в автомобиле, управлять выключателем EPB.



Предупреждения (продолжение)

- При включении или выключении ЕРВ максимально выжмите педаль тормоза, чтобы предотвратить занос и, как следствие, пробуксовку автомобиля, когда ЕРВ не может обеспечить достаточное тормозное усилие.

Автоматическая парковка автомобилей (AVH)

Автоматическая остановка транспортного средства (AVH): когда движущийся автомобиль должен быть неподвижен и ожидать в течение длительного периода времени, он автоматически переходит в состояние остановки для поддержания длительного периода времени, например, при движении в пробках на склонах, ожидании сигнала светофора и в других ситуациях. **Состояние ожидания автоматического удержания транспортного средства (AVH)**

- Когда автомобиль находится на передаче "OK", пользователь может включить или выключить функцию автопарковки, нажав на центральный экран управления→ → Вождение→ Управление вождением→ Интерфейс настройки автопарковки.
- При включении функции Auto Park на приборной панели загорается индикатор режима ожидания Auto Park (AVH) .



Активация функции автоматического удержания транспортного средства (AVH)

- Если на приборной панели горит индикатор режима ожидания AVH , функция AVH активируется нажатием на педаль тормоза до полной остановки автомобиля (скорость от "да" до "нет"). Автомобиль переходит в режим автоматической парковки, и на приборной панели загорается индикатор AVH .



принимать к сведению

- Для активации функции автоматической парковки (AVH) необходимо, чтобы были выполнены оба следующих условия: водитель пристегнут ремнем безопасности, а двери закрыты.
- Интеллектуальная система торможения с усилителем и электронная система парковки (ЕРВ) безотказны.
- Нажатие на педаль акселератора, переключение в положение "P" или ручное подтягивание ЕРВ отключит автоматическую парровку.
- (AVH) в состояние активации и возвращается в состояние ожидания автопарковки (AVH).
- Автоматическое удержание автомобиля (AVH) с функцией памяти сохраняет состояние последнего отключения питания при повторном включении.

Работа функции автоматического удержания транспортного средства (AVH)

4
вождение
Использование и

- Функция автоматической парковки (AVH) активирована, горят стоп-сигналы автомобиля и дальний стоп-сигнал, а индикатор работы AVH (A) на приборной панели горит постоянно, значит, функция автоматической парковки (AVH) работает нормально.

- После того как автомобиль простоял 10 минут, он автоматически выходит из состояния активации AVH и переходит в состояние ожидания, на приборной панели загорается индикатор режима ожидания AVH (A), и автомобиль автоматически переключается.

Для "P".

- Чтобы активировать функцию автоматической парковки (AVH), переключитесь на передачу "D" и после нормального движения автомобиля нажимайте на педаль тормоза до тех пор, пока автомобиль не остановится (от скорости до отсутствия скорости).

Выход из функции автоматического удержания автомобиля (AVH)

- Если функция автоматической парковки (AVH) работает нормально, следующие действия водителя приведут к выходу автомобиля из функции AVH и автоматическому переключению с передачи "D" на "P":
 - Откройте главную дверь автомобиля.
 - Разблокируйте ремень безопасности водителя.
 - EPB активируется, когда автомобиль находится на передаче "D" во время стоянки.
 - Когда педаль тормоза отпущена, нажмите выключатель автоматической парковки (AVH), чтобы выключить функцию автоматической парковки (AVH).

Поддержание функции автоматического удержания транспортного средства (AVH)

- Переключение на передачу "R" для перехода в режим движения на низкой скорости, в это время функция автоматической парковки (AVH) переходит в режим движения. При движении задним ходом на низкой скорости на передаче "R" или при переключении с передачи "R" на передачу "D" для движения на низкой скорости функция автоматической парковки (AVH) находится в состоянии бездействия и остается в режиме ожидания, чтобы облегчить выполнение операции перемещения. AVH находится в состоянии бездействия и остается в режиме ожидания, чтобы облегчить маневр трогания с места.
- После перехода в режим движения можно выйти из него, нажав переключатель AVH или превысив скорость автомобиля более чем на 10 км/ч. В это время функция AVH находится в режиме ожидания и может быть активирована в обычном режиме.

принципы вождения

- При встречном ветре следует ехать медленно, чтобы вы могли легко управлять автомобилем.
- При движении по дорогам с бордюрами ведите машину медленно и по возможности соблюдайте правильный угол наклона. Избегайте наездов на предметы с высокими и острыми краями или другие дорожные препятствия. Невыполнение этого требования приведет к серьезным повреждениям шин.
- При движении по неровной поверхности или по ухабистой дороге снижайте скорость. В противном случае удар может серьезно повредить колеса.

- Мойка автомобиля или езда по глубокой воде приведет к намоканию тормозов. Чтобы убедиться, что они не намокли, сначала убедитесь, что окружающее пространство безопасно, а затем плавно нажмите на педаль тормоза. Если вы не чувствуете нормального тормозного усилия, возможно, тормоза намокли и их необходимо просушить, слегка нажав на педаль тормоза при осторожном движении с включенным электронным парковочным переключателем.
- Если колеса застряли, рекомендуется переключиться в соответствующий режим местности (если автомобиль оснащен таким режимом), чтобы освободиться. Однако автомобиль может не справиться с задачей в одном из следующих случаев: низкий заряд аккумулятора, пробуксовка всех четырех колес, ограниченная функция EV или неисправность системы ESC.



предупреждения

- Водитель должен обеспечить безопасность пассажиров автомобиля и проинструктировать их о правильном использовании функций автомобиля, чтобы избежать неправильного управления окнами и другими переключателями управления детьми и другими пассажирами.
- Не высовывайте голову или руки из окна во время движения автомобиля, чтобы избежать дорожно-транспортных происшествий и опасных для жизни ситуаций, особенно если в автомобиле находятся дети, пожалуйста, будьте всегда начеку.
- При движении на большие расстояния по крутым склонам снижайте скорость. Помните, что если нажимать на педаль тормоза слишком часто, тормозные диски перегреются и не будут работать должным образом.
- Будьте осторожны при разгоне и торможении на скользкой поверхности. Резкое ускорение или торможение может привести к заносу автомобиля или съезду с дороги.
- Не оставляйте автомобиль при работающем двигателе или приводном моторе.

4



принимать к сведению

- При нормальном движении автомобиля, если вы нажмете и удержите кнопку "Start/Stop" более 3 с, автомобиль отключит питание и реализует аварийное отключение, в это время мы рекомендуем вам включить двойную вспышку, постепенно отехать к обочине и попытаться постепенно замедлиться, пока автомобиль не остановится, пытаясь нажать на педаль тормоза, вытягивая ручной тормоз, когда автомобиль находится на низкой скорости, или оглябая препятствия.
- Перед началом движения убедитесь, что электронная парковка полностью отпущена и контрольная лампа электронной парковки не горит.
- Не держите ногу на педали тормоза и акселератора одновременно в течение длительного времени во время движения, так как это может привести к опасному перегреву, износу и напрасной трате энергии.
- При движении автомобиля по мокрым дорогам избегайте поездок по дорогам с большим количеством стоячей воды. Попадание большого количества воды в передний отсек может привести к повреждению силового агрегата или электрических компонентов.
- После выключения автомобиля двигатель и водяной насос могут продолжать работать в течение некоторого времени, чтобы удовлетворить потребности в охлаждении, что является нормальным явлением.

**подсказка**

- Если в автомобиле низкий уровень заряда, можно воспользоваться функцией генерации энергии на месте, при этом рекомендуется обратиться к разделу инструкций по зарядке.

Основные правила вождения в зимний период

- Убедитесь, что охлаждающая жидкость имеет правильную защиту от замерзания.
 - Используйте охлаждающую жидкость того же типа, что и оригинальная, и выбирайте соответствующий тип охлаждающей жидкости для заливки в систему охлаждения в зависимости от температуры окружающей среды.
 - Использование несоответствующей охлаждающей жидкости приведет к повреждению системы охлаждения.
- Проверьте состояние аккумулятора и кабелей.
 - Холодная погода снижает энергию низковольтных батарей, поэтому для зимнего запуска их следует держать полностью заряженными.
- Убедитесь, что вязкость масла подходит для зимней езды.
- Не допускайте замерзания замков дверей автомобиля из-за снега и льда.
 - Внутри отверстий дверных замков распылите немного антиобледенителя или глицерина, чтобы предотвратить обледенение.
- Используйте средство для мытья посуды, содержащее антифриз.
 - Эти продукты доступны в авторизованных сервисных центрах BYD Auto и во всех магазинах автозапчастей.
 - Соотношение воды и антифриза должно соответствовать инструкциям производителя.

**принимать к сведению**

- Чтобы не повредить лакокрасочное покрытие автомобиля, используйте специальную жидкость для мытья.
- Не допускайте скопления льда и снега под крыльями.
 - Скопление снега и льда под крыльями может затруднить управление. При движении в суровые зимние месяцы необходимо время от времени останавливаться и проверять, не скопился ли снег и лед под крыльями.
- В зависимости от условий движения рекомендуется иметь при себе несколько необходимых аварийных приспособлений или предметов.
 - Такие предметы, как цепи противоскольжения, скребки для стекол, мешки с песком или солью, сигнальные мигалки, небольшие лопаты и соединительные кабели лучше держать в машине.

Зимние шины

- Зимние шины обеспечивают хорошее сцепление с заснеженной дорогой. Специальный рисунок протектора делает шину менее восприимчивой к низким температурам и обеспечивает отличные тормозные характеристики, повышая тем самым б е з о п а с н о с т ь вождения.

Рекомендации по использованию

- Рекомендуется использовать зимние шины, когда автомобиль движется по снегу и льду, а также при температуре ниже 7°C. При повышении температуры до 7°C летние или всесезонные шины следует быстро заменить, чтобы обеспечить безопасность и э ф ф е к т и в н о с т ь вождения.
- При использовании зимних шин используйте шины того же размера, грузоподъемности и скорости, что и в оригинальной заводской конструкции автомобиля.
- Зимние шины должны иметь достаточную глубину протектора. Глубина протектора не должна быть меньше 4 мм, иначе пригодность для зимнего использования будет ограничена.
- Зимние и летние шины предназначены для конкретных условий разгона в соответствующий сезон и рекомендуются к использованию в соответствующий сезон, иначе это может привести к ухудшению сцепления шин с дорогой, ухудшению тормозных способностей и т.д.
- Максимальная скорость зимних шин относительно невелика, поэтому не превышайте ее.
- После установки зимних шин их необходимо проверить на соответствие расчетному давлению в шинах.

4

Цепи противоскольжения

- Цепи противоскольжения следует использовать только в экстренных случаях или при движении по определенным зонам, установленным законом.
- Установите цепи противоскольжения на передние колеса. При движении автомобиля, оснащенного цепями противоскольжения, по обледенелым дорогам необходимо соблюдать особую осторожность. Некоторые цепи противоскольжения могут повредить шины, колеса, подвеску и кузов автомобиля. Рекомендуется использовать цепи с тонкими звеньями, а толщина или диаметр корпуса цепи не должны превышать 5 мм, чтобы обеспечить достаточное свободное пространство между шиной и другими частями кожуха колеса.
- Пожалуйста, внимательно изучите и прочитайте схемы сборки деталей и другие инструкции от производителя цепи противоскольжения.
- Прежде чем приобретать и устанавливать цепи противоскольжения на свой автомобиль, необходимо проконсультироваться в авторизованном сервисном центре BYD Auto, где вы приобрели свой автомобиль.
- Чтобы свести к минимуму износ шин и цепей, не езьте с установленными цепями по заснеженным или обледенелым дорогам.

**подсказка**

- После установки цепей скорость движения не должна превышать 30 км/ч или меньшую из предельных скоростей, указанных производителем цепей.

Пожалуйста, ведите машину осторожно и помните о грохоте, ямах и резких поворотах, через которые может перескочить ваш автомобиль.
- Автомобили, оснащенные цепями противоскольжения, должны избегать резких поворотов или удерживать колесный тормоз, а также снижать скорость перед входом в поворот, чтобы избежать аварий, вызванных потерей управления.

Пожалуйста, устанавливайте цепи симметрично слева направо и снимайте их сразу после съезда с заснеженной дороги.
- Если вы слышите необычный шум от цепей, немедленно остановитесь, чтобы проверить, в порядке ли детали подвески, кузова или тормозные магистрали, и убедиться, что цепи не мешают.
- Устанавливайте цепи после выключения автомобиля и включения стояночного тормоза. Никогда не устанавливайте цепи при недостаточном давлении в шинах.



Адаптивный круиз-контроль (ACC)*.

- Адаптивный круиз-контроль (ACC) основан на традиционном круиз-контроле и использует такие датчики, как передний миллиметровый радар или камера переднего обзора* или LiDAR (если оснащен) для определения относительного расстояния и относительной скорости впереди идущего автомобиля и вашего собственного автомобиля, и регулирует скорость вашего собственного автомобиля в соответствии с расстоянием до него и целевой крейсерской скоростью, установленной водителем на момент использования, для достижения цели адаптивного круиз-контроля.
- Если перед самоходным автомобилем свободная дорога, самоходный автомобиль будет поддерживать заданную крейсерскую скорость движения вперед. Если впереди обнаруживается транспортное средство, автомобиль будет регулировать скорость в соответствии с заданной водителем дистанцией следования.

Описание рабочего состояния

- ACC Standby:
 - Когда автомобиль включен, он по умолчанию находится в режиме ожидания, и водитель может перейти в режим активации активным действием, но есть вероятность, что автомобиль не соответствует условиям режима активации, и необходимо проверить автомобиль по инициативе водителя, чтобы он соответствовал условиям функционального режима ожидания. В это время на приборной панели отобразится значок (v_{acc}) (круизная скорость - переменное число).
- Активное состояние ACC:
 - В это время система находится в нормальном режиме работы и может двигаться с заданной крейсерской скоростью или автоматически регулировать расстояние до впереди идущего автомобиля, чтобы неуклонно следовать за ним. В это время на приборной панели отображается значок (v_{acc}) (крейсерская скорость - переменное число).
- За пределами ускоренного состояния:
 - Водитель нажимает на педаль акселератора, когда ACC активна, что заставляет автомобиль реагировать на поведение водителя при ускорении.
- Состояние неисправности ACC
 - Если водитель попытается активировать функцию ACC, на дисплее прибора появится сообщение о том, что функция недоступна.

Условия активации системы ACC

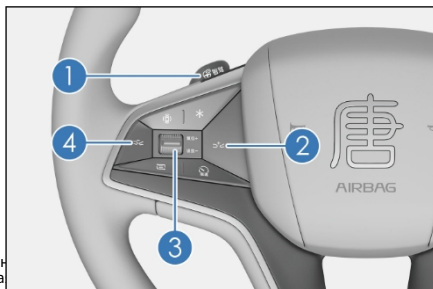
- Электронный стояночный тормоз (EPB) находится в отключенном состоянии.
- Автомобиль находится на передаче "D".
- Автомобиль не имеет заднего заноса.

- Четыре двери и две крышки автомобиля закрыты.
- Основной ремень безопасности водителя пристегнут.
- Электронная система стабилизации кузова не выключена.
- Скорость самодвижущегося транспортного средства ≤ 130 км/ч.
- Педаль тормоза нажата, когда автомобиль движется со скоростью 0 км/ч, или не нажата, когда автомобиль движется со скоростью более 0 км/ч.
- На приборе нет индикации неисправности связи по всей сети автомобиля.
- Функция автоматического экстренного торможения не активирована.

Управление кнопкой круиза

Активировать АСС

- Когда на приборной панели отображается значок , это означает, что АСС может быть активирована, и водитель может активировать эту функцию, выполнив следующие действия.
 - Во время текущего цикла включения автомобиля функция может быть впервые активирована только при однократном переключении любой из лепестков Smart Drive на левой/правой стороне рулевого колеса ①.
- Можно.
- Когда функция активирована, система автоматически установит скорости, если текущая скорость меньше 30 км/ч, целевая максимально допустимая скорость установки - 130 км/ч.
 - Во время каждого цикла включения автомобиля, когда функция используется не в первый раз, ее можно активировать, переключив один из лепестков Smart Drive ① на левой/правой стороне рулевого колеса или переключив верхнюю кнопку ③. Если функция активируется кнопкой верхнего лепестка ③, целевая круизная скорость будет установлена на скорость, установленную перед последним выходом из функции.



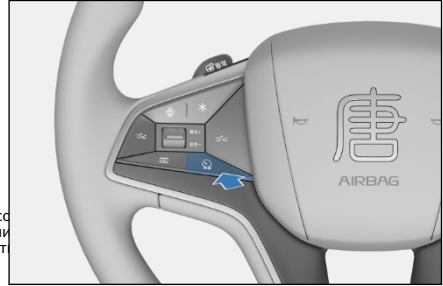
Настройка индикатора интеллектуального вождения*

- Пользователь может включить или выключить его, нажав на центральный экран управления → DiPilot → Помощь водителю → Smart Driving Indicator Light.
- Элемент настройки индикатора Smart Drive имеет функцию памяти и по умолчанию включен на заводе.
- При включении контрольного переключателя Smart Drive и активации функции АСС загорается сине-зеленая контрольная лампа Smart Drive на наружных зеркалах заднего вида.
- Индикатор Smart Drive не горит, когда переключатель индикации Smart Drive выключен.

- Сигналы поворота и аварийные сигналы имеют приоритет перед индикатором Smart Driving. В частности:
 - При включении сигнала поворота: соответствующая боковая контрольная лампа Smart Driver на наружном зеркале больше не горит, а другая боковая контрольная лампа Smart Driver остается постоянно светящейся сине-зеленым цветом.
 - При включении аварийной сигнализации: контрольные лампы Smart Drive с обеих сторон на наружных зеркалах заднего вида больше не загораются.
- Когда прибор отображает , это означает, что функция ACC активна, и целевая крейсерская скорость может быть установлена в диапазоне 30~130 км/ч путем переключения тумблера ③ вверх или вниз. При коротком нажатии ③ вверх целевая крейсерская скорость увеличивается на 5 км/ч; при коротком нажатии ③ вниз целевая крейсерская скорость уменьшается на 5 км/ч; при сохранении ③ вверх целевая крейсерская скорость постоянно увеличивается на 1 км/ч; при сохранении ③ вниз целевая крейсерская скорость постоянно уменьшается на 1 км/ч.

Настройка ограничения скорости на дороге одним нажатием

- Когда функция активирована, система автоматически устанавливает значение ограничения скорости на текущем участке дороги на текущую крейсерскую скорость ACC, нажав кнопку "One-touch Road Speed Limit".
- Круизная скорость ACC регулируется в соответствии с ограничением скорости на дороге в момент срабатывания кнопки "One-touch Road Speed Limit", и круизная скорость не будет автоматически регулироваться в зависимости от изменения значения ограничения скорости на дороге.
- Окончательное значение ограничения скорости для односенсорного ограничения скорости = значение ограничения скорости односенсорного ограничения скорости.



Установка дистанции следования

- Водитель обязан выбирать безопасную дистанцию между автомобилями.
- Водитель может использовать кнопки ② и ④ для увеличения и уменьшения расстояния между собственным автомобилем и преследуемой целью. Чем выше скорость автомобиля, тем больше расстояние между ним и впереди идущим автомобилем.

Выход из ACC

- Когда функция ACC активна, если автомобиль не стоит на месте, ее можно выключить, переключив один раз любой из левых/правых подрулевых лепестков1 или активно нажав на тормоз; если автомобиль стоит на месте, функцию можно выключить только одним переключением любого из левых/правых подрулевых лепестков1.

Активное ускорение/замедление при использовании системы ACC

- Когда функция ACC активна, водитель может ускоряться, активно нажимая на педаль акселератора; при этом система вспомогательного вождения не может тормозить при нажатой педали акселератора.
- Нажав на педаль акселератора, водитель может увеличить целевую круизную скорость с 30 до 130 км/ч. Когда педаль акселератора отпущена, целевая круизная скорость равна скорости автомобиля в реальном времени при отпущенной педали акселератора.
- Если нажать педаль акселератора при нажатой кнопке ③ вниз, текущая скорость будет установлена в качестве целевой крейсерской скорости. Если скорость автомобиля превышает 135 км/ч или педаль акселератора непрерывно нажата более 5 минут, функция ACC отключается.

Автомобиль после остановки/запуска

- ACC может управлять автомобилем, чтобы следовать за передним автомобилем, чтобы остановиться в нормальных условиях движения, и в течение короткого периода времени после остановки переднего автомобиля, самостоятельный автомобиль может автоматически следовать за передним автомобилем, чтобы начать движение.
- Если автомобиль останавливается в течение длительного времени, водитель должен нажать на педаль акселератора по сигналу или при переключении вверх.
ACC Круиз Наберите ③, чтобы подтвердить запуск.
- Если время последующей остановки слишком велико, функция ACC завершается.

Системные ограничения

- Передние миллиметровый радар и камера, а также LiDAR (при наличии) установлены в передней части автомобиля, и перекрытие их поля зрения крышкой может помешать выполнению намеченных функций, особенно если датчики полностью закрыты и заблокированы, система выйдет из строя. Система передаст сообщение о выходе системы водителю через HMI. В этом случае нормальная работа системы восстановится, если снять крышку и заново завести автомобиль или проехать небольшое расстояние по обычной дороге.
- При длительном движении автомобиля в особых дорожных условиях, таких как кольцевые парковки, туннели и т.д., передний миллиметровый радар может кратковременно выйти из строя из-за ограничений его характеристик обнаружения, и его работа автоматически восстанавливается, когда автомобиль покидает текущую особую дорогу.
- Выбор цели может происходить с задержкой или помехами при входе и выходе из поворотов. В этих случаях автомобиль с АКК, скорее всего, не будет замедляться, как ожидалось, или будет замедляться с задержкой.
- На дорогах с резкими поворотами (например, на серпантинах) из-за ограничений поля зрения датчика в течение нескольких секунд может произойти потеря автомобиля впереди, что может привести к автоматическому ускорению автомобиля.
- Водитель должен отрегулировать дистанцию следования в соответствии с движением транспорта впереди и текущими погодными условиями (например, дождь, туман и т.д.) и настроить ACC соответствующим образом. После того как ACC настроена соответствующим образом, водитель должен убедиться, что автомобиль может быть замедлен до остановки в любое время.

- ACC может не распознавать неподвижные или медленно движущиеся объекты, такие как автомобили, попутные машины, платные стоянки, велосипеды или пешеходы, что создает риск столкновения и требует от водителя постоянного контроля за окружающей обстановкой.
- ACC может обеспечить только ограниченное торможение, но не экстренное.
- Металлические предметы, такие как дорожные рельсы или металлические плиты, могут создавать помехи для установленного спереди миллиметрового радара и мешать его нормальной работе.
- Передний датчик миллиметрового радара и камера, лидар (при наличии) могут пострадать от вибрации или столкновения, что приведет к ухудшению работы системы. Для проверки рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.
- ACC не может быть активирована, если автомобиль находится в специальном режиме движения*, таком как "Трейлер/Снег/Грязь/Песок/Горный".
- Существует риск, что обнаружение может быть затруднено или отложено в определенных условиях, например, когда площадь отражающего сечения цели слишком мала (это может быть велосипед, трехколесный велосипед, четырехколесная коляска, пешеход, мотоцикл или мотороллер), существует риск, что система не сможет подтвердить расстояние до цели перед ней, и может произойти задержка или отсутствие реакции на этот тип транспортного средства.
- Сбои в работе миллиметровых радаров или их неправильное определение из-за помех, создаваемых другими источниками миллиметровых волн.
- На обнаружение также могут влиять, например, шум или электромагнитные помехи, которые могут вызвать задержки или помехи.

4

вождение

Использование и

предостережение

- ACC - это не система безопасности, не детектор препятствий и не система предупреждения о столкновении, а система комфорта, в которой водитель должен постоянно контролировать автомобиль и нести за него полную ответственность.
- Функция ACC помогает водителю, но не заменяет его. Водитель должен постоянно контролировать автомобиль в соответствии с правилами дорожного движения и несет полную ответственность за автомобиль.
- В целях безопасности ACC не может быть активирована, если не включена электронная система стабилизации кузова.
- ACC подходит для использования на автомагистралях и дорогах в хорошем состоянии, а не на сложных городских или горных дорогах.
- Водитель обязан соблюдать дистанцию до впереди идущего автомобиля. Установленная водителем дистанция ACC должна соответствовать минимальной дистанции, требуемой в условиях движения в его/ее стране.
- Если водитель нажмет на педаль газа или тормоза во время работы ACC, управление автомобилем перейдет к водителю, который должен соблюдать безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля.

- Если автомобиль впереди резко тормозит (экстренная остановка), АСС не успевает или слишком медленно реагирует на него, что приводит к риску слишком позднего торможения.
- В некоторых случаях (впереди идущее транспортное средство движется слишком медленно относительно "себя", "себя" слишком быстро меняет полосу движения, или расстояние безопасности до впереди идущего транспортного средства слишком мало и т. д.) у системы может не хватить времени для снижения относительной скорости. Система не сможет выдать своевременное предупреждение в любой ситуации. В таких ситуациях водитель должен реагировать адекватно и своевременно.
- Активируя АСС, когда автомобиль неподвижен, система распознает неподвижные препятствия перед автомобилем и удерживает его в неподвижном состоянии, чтобы обеспечить безопасный старт и избежать непреднамеренного старта, приводящего к столкновению с неподвижным объектом. Однако эта функция не охватывает все препятствия, поэтому водитель должен убедиться в отсутствии препятствий или других участников движения непосредственно перед автомобилем.
- Если расстояние между автомобилем АСС и соседней полосой слишком мало (или автомобили на соседней полосе расположены слишком близко друг к другу) полосе движения автомобиля с АКК), может случиться так, что АКК отреагирует и затормозит перед этим автомобилем.
- Если транспортное средство меняет полосу движения на пути движения автомобиля с АКК и находится в зоне обнаружения камеры переднего обзора, оно распознается как целевой автомобиль и реагирует в соответствии с целевым автомобилем, что потенциально может привести к резкому торможению или позднему торможению.
- Когда перекрытие между автомобилем и впереди идущим транспортным средством слишком мало, АСС не может распознать впереди идущий автомобиль как целевой, и тогда водителю необходимо сохранить контроль над автомобилем.
- При сопровождении транспортного средства до остановки в редких случаях (например, специальные транспортные средства, такие как прицепы без груза или с полугрузом) система распознает не конец транспортного средства, а нижний край цели (например, заднюю ось грузовика с высоким шасси или бампер автомобиля). Система не сможет гарантировать надлежащий остановочный путь, поэтому водитель должен быть всегда начеку и готов к торможению.
- Конструктивные изменения автомобиля, например, уменьшение высоты шасси, могут повлиять на работу АКК.
- Не используйте АСС в условиях плохой видимости, на уклонах и извилистых дорогах, а также при движении по скользким поверхностям (например, снег, лед, мокрые или залитые водой дороги).
- На результат распознавания системой ограничения скорости легко влияют дорожные условия, поэтому значение ограничения скорости распознается неверно, и пользователю необходимо постоянно обращать внимание на текущее ограничение скорости на дороге, чтобы убедиться, что крейсерская скорость АСС соответствует требованиям правил дорожного движения.
- Обязательно посетите авторизованный сервисный центр BYD Auto для профессиональной калибровки и подтверждения переднего миллиметрового радара и камеры переднего вида, когда происходит следующее, включая, но не ограничиваясь этим:
 - Снимите передний миллиметровый радар, камеру переднего обзора, переднее ветровое стекло.
 - После новой регулировки развала-схождения из-за биения колес.
 - После столкновения с автомобилем.
 - Заметите снижение производительности АСС или прибор, указывающий на отклонение в работе системы.

**предупреждения**

- Функция адаптивного круиз-контроля предназначена только для помощи водителю, и меры предосторожности содержат только общие условия, влияющие на работу функции адаптивного круиз-контроля; на работу функции могут влиять многие факторы. Водителю рекомендуется постоянно следить за окружающими условиями, и он несет полную ответственность за безопасность движения.

Решайте, использовать или нет функцию адаптивного круиз-контроля, в зависимости от ваших личных потребностей и дорожных условий.

**Пилот полосы движения (ICC)***

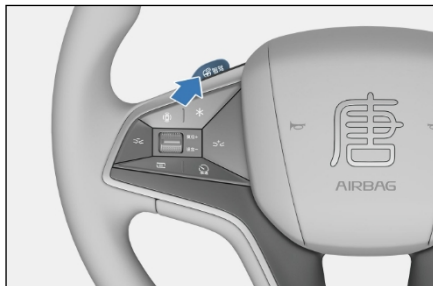
- Lane Pilot (ICC) - это функционально интегрированная система адаптивного круиз-контроля и контроля полосы движения, которая помогает водителю управлять рулевым колесом для удержания автомобиля в текущей полосе движения на скорости от 0 до 130 км/ч.
- Когда функция ICC активна, водитель должен постоянно держать руки на рулевом колесе и при необходимости взять управление автомобилем на себя.

Условия активации ICC

- Электронный стояночный тормоз (EPB) находится в отключенном состоянии.
- Автомобиль находится на передаче "D".
- Автомобиль не имеет заднего заноса.
- Четыре двери и две крышки автомобиля закрыты.
- Основной ремень безопасности водителя пристегнут.
- Электронная система стабилизации кузова не выключена.
- Скорость самодвижущегося транспортного средства ≤ 130 км/ч.
- Педаль тормоза нажата, когда автомобиль движется со скоростью 0 км/ч, или не нажата, когда автомобиль движется со скоростью более 0 км/ч.
- На приборе нет индикации неисправности связи всей бортовой сети.
- Функция автоматического экстренного торможения не активирована.
- Линии двусторонней полосы движения свободны, и этот автомобиль находится в центре полосы.

Использование

- Пользователь может включить или выключить функцию Lane Pilot на центральной панели управления → DiPilot → Экран настроек помощи водителю. При запуске автомобиля система по умолчанию возвращается к последнему состоянию настроек.
- Когда функция Lane Pilot включена, водитель может активировать и деактивировать ее с помощью левого/правого лепестков Smart Drive на рулевом колесе. Когда функция активирована, по умолчанию устанавливается целевая крейсерская скорость, а текущая скорость по умолчанию является целевой крейсерской скоростью. Если текущая скорость меньше 30 км/ч, будет установлено значение 30 км/ч. Если текущая скорость находится в диапазоне 30~130 км/ч, вы можете установить скорость, переключая кнопки "Сбросить +" и "Установить -" на рулевом колесе, при этом короткое нажатие кнопки увеличивает/уменьшает скорость на 5 км/ч, а удерживание кнопки увеличивает/уменьшает скорость непрерывно. Скорость можно установить, переключая рычаги "Reset +" и "Set -" на рулевом колесе, при этом короткое переключение увеличивает/уменьшает скорость на 5 км/ч.



Описание рабочего состояния

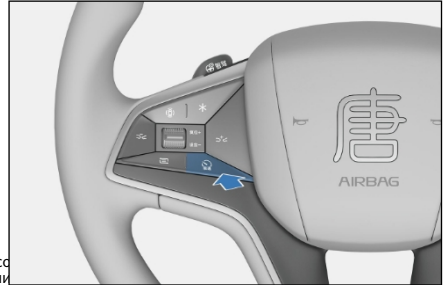
- Когда функция Lane Pilot включена, на приборе загорается индикатор состояния ожидания:
- Когда функция Lane Pilot активирована, на приборной панели загорается индикатор состояния активации:
- Когда функция Lane Pilot работает в нормальном режиме, система может двигаться с заданной крейсерской скоростью или автоматически регулировать расстояние до впереди идущего автомобиля, чтобы следовать за ним.

Настройка индикатора интеллектуального вождения*

- Пользователь может включить или выключить его, нажав на центральный экран управления → DiPilot → Помощь водителю → Smart Driving Indicator Light.
- Элемент настройки индикатора Smart Drive имеет функцию памяти и по умолчанию включен на заводе.
- При включении контрольного переключателя Smart Drive и активации функции ICC на наружных зеркалах заднего вида загорается сине-зеленая контрольная лампа Smart Drive.
- Индикатор Smart Drive не горит, когда переключатель индикации Smart Drive выключен.
- Сигналы поворота и аварийные сигналы имеют приоритет перед индикатором Smart Driving. В частности:
 - При включении сигнала поворота: соответствующая сторона индикатора Smart Driver на наружном зеркале больше не горит, а другая сторона индикатора Smart Driver остается постоянно светящейся сине-зеленым цветом.
 - При включении аварийной сигнализации: контрольные лампы SmartDrive с обеих сторон на наружных зеркалах заднего вида больше не загораются.

Настройка ограничения скорости на дороге одним касанием

- Если активирована функция Lane Pilot, система автоматически устанавливает ограничение скорости на текущем участке дороги в соответствии с текущей крейсерской скоростью ICC, нажав кнопку "Ограничение скорости на дороге одним касанием".
- Кнопка ограничения скорости на дороге, нажимаемая в одно касание, включает момент регулировки круизной скорости ICC в соответствии с ограничением скорости на дороге, и круизная скорость не будет автоматически регулироваться после изменения значения ограничения скорости на дороге.
- Окончательное значение ограничения скорости для односенсорного ограничения скорости = установленное пользователем значение смещения ограничения скорости + значение ограничения скорости на дороге + значение смещения скорости.

**предостережение**

- Система Lane Pilot (ICC) представляет собой объединение функции адаптивного круиз-контроля (ACC) и системы контроля полосы движения, поэтому при ее использовании необходимо соблюдать меры предосторожности, предусмотренные функцией ACC.
- Когда функция ICC включена и активирована, автомобиль находится в диапазоне скоростей 0~130 км/ч:
 - Если впереди нет линий полосы движения или линии полосы движения не распознаются, функция ICC будет недоступна, и будет доступен только адаптивный круиз-контроль. Если водитель пытается активировать функцию ICC, прибор показывает, что функция недоступна.
 - Если линии полосы движения на дороге впереди четко различимы, Adaptive Cruise автоматически переключается на функцию Lane Pilot, чтобы оставаться в середине полосы.
- ICC - это система помощи водителю, водитель должен постоянно контролировать автомобиль и не должен убирать руки с руля, иначе система будет продолжать выдавать напоминания.
- На работу ICC влияют погодные условия, освещенность и четкость линии движения, и производительность может значительно ухудшиться при встречном освещении, на закате, когда дорога покрыта снегом и льдом, а также при сильном износе дорожного покрытия, поэтому, пожалуйста, используйте ICC с осторожностью.
- Не используйте ICC на поворотах с резкими поворотами, на обледенелых и скользких участках, а также в тех случаях, когда погодные условия (например, сильный туман, сильный дождь, сильный снег и т.д.) будут препятствовать обзору камеры переднего вида.
- ICC не может быть активирован, если автомобиль находится в специальном режиме движения*, таком как "Трейлер/Снег/Грязь/Песок/Горный".
- Результат распознавания системой ограничения скорости на дороге подвержен влиянию карты реального времени, сети транспортных средств и дорожной обстановки, поэтому значение ограничения скорости на дороге распознается неверно, и пользователю необходимо постоянно следить за текущим ограничением скорости на дороге, чтобы убедиться, что крейсерская скорость ICC соответствует требованиям законов и правил дорожного движения.

- Сценарии, в которых функциональность ICC недоступна, включая, но не ограничиваясь этим:
 - Датчик заслонен;
 - Суровая погода;
 - Срабатывает функция активной безопасности;
 - За пределами диапазона скорости движения;
 - Чрезмерная кривизна изгибов дороги.
- Приведенные выше примеры не полностью охватывают все ситуации, которые влияют на надлежащее функционирование МУС.



предупреждения

- Функция Lane Pilot предназначена только для помощи водителю, и меры предосторожности содержат только общие условия, влияющие на работу функции Lane Pilot; на работу функции может повлиять множество факторов. Водителю рекомендуется постоянно наблюдать за окружающей обстановкой и немедленно принять управление автомобилем, когда функция отменяется. Водитель несет полную ответственность за безопасность движения.

Система Lane Pilot может не работать из-за нескольких факторов, таких как погода и дорожные условия.

Когда автомобиль проходит поворот с большой кривизной, он может превысить возможности системы при прохождении поворотов и автоматически выйти из функции ICC. Водителю необходимо постоянно обращать

- внимание на дорожную обстановку и состояние функции и своевременно брать на себя управление автомобилем, когда это необходимо, иначе велика вероятность столкновения.
- Решайте, использовать или не использовать Lane Pilot, в зависимости от ваших личных потребностей, дорожных условий и обстановки на дороге.

Смена полосы движения (ILCA)*

- ILCA - это система комфортного вождения, основанная на расширении ICC. Когда автомобиль находится в режиме движения ICC, скорость движения составляет от 20 до 130 км/ч, и включен сигнал поворота, система может помочь водителю сменить полосу движения, если соблюдены условия системы и дорожные условия.

Использование

- Если переключатель пилотирования полосы движения включен, водитель может менять полосы движения с помощью тумблера следующим образом:
 - Убедитесь, что функция Lane Pilot (ICC) активирована, на экране приборов отображается и н д и к а т о р состояния активации , а скорость автомобиля находится в диапазоне 20–130 км/ч, после чего становится доступным переключение полосы движения;

- Убедившись в безопасности смены полосы движения, полностью включите сигнал поворота в направлении целевой полосы, и тумблер смены полосы движения перейдет в режим ожидания смены полосы движения;
- Во время смены полосы движения с помощью тумблера водитель должен оставаться в курсе ситуации и при необходимости своевременно взять управление автомобилем на себя;
- Как только вы окажетесь в целевой полосе, сигнал поворота можно выключить, и в этот момент система контроля полосы движения продолжит работу, помогая водителю удерживать автомобиль в центре полосы;
- Toggle Lane Change может помочь водителю сменить только одну полосу движения за один раз, он не может менять полосы движения непрерывно, и вам нужно повторить вышеуказанную операцию, чтобы снова сменить полосу движения.

■ Отмена смены полосы движения с помощью "пого-палки"

- Смена полосы движения будет отменена, если автомобиль остается на прежней полосе с выключенным или включенным сигналом поворота при движении задним ходом;
- Смена полосы движения будет продолжаться, если автомобиль находится в целевой полосе, а сигнал поворота выключен или включен при движении задним ходом.

■ Ожидание и выход

- Когда система определит, что в данный момент смена полосы движения небезопасна, она перейдет в состояние ожидания смены полосы движения;
- После ожидания в течение определенного периода времени, если все еще нет безопасных условий для смены полосы движения, система завершит смену полосы движения, и вам нужно будет повторить описанную выше операцию, чтобы снова сменить полосу движения.

4

предостережение

- ILCA - это функция помощи водителю, основанная на расширенном комфорте ICC, и поэтому она используется в соответствии со следующими рекомендациями

Функциональные примечания ICC.

- Ниже перечислены сценарии, в которых функция ILCA недоступна и водителям следует избегать ее использования, включая, но не ограничиваясь ими:

- Датчик заслонен;
- Суровая погода;
- Срабатывает функция активной безопасности;
- Выходит за пределы диапазона скорости активированного хода;
- Сценарии, в которых ICC не работает должным образом (например, чрезмерная кривизна поворотов и т.д.);
- Существует риск того, что обнаружение может быть затруднено или отложено в определенных условиях, например, когда площадь поперечного сечения отражающего радара цели слишком мала (это может быть велосипед, трехколесный велосипед, четырехколесная коляска, пешеход, мотоцикл или мотороллер), существует риск того, что система не сможет подтвердить расстояние до цели перед ней, и может произойти задержка или отсутствие реакции на этот тип транспортного средства;
- Сбои в работе миллиметровых волновых радаров или их неправильное определение из-за помех, создаваемых другими источниками миллиметровых волн;

- На обнаружение также могут влиять, например, шум или электромагнитные помехи, которые могут вызвать задержки или помехи.
- Следующие условия могут привести к нарушению распознавания радара или несвоевременному срабатыванию сигнализации, включая, но не ограничиваясь этим:
 - Положение радара ослаблено, смещено или заслонено;
 - Дождь, снег, туман, дымка и другие экстремальные погодные условия;
 - Некоторые металлические ограждения и другие дорожные условия;
 - Когда автомобиль находится в специальном режиме движения*, например, при движении с прицепом/снег/грязь/песок/горы.



предупреждения

- Функция переключения лепестков предназначена только для помощи водителю, и меры предосторожности включают только общие условия, влияющие на работу функции переключения лепестков. На работу функции может повлиять множество факторов, поэтому при использовании этой функции для смены полосы движения обязательно проверьте слепые зоны, линии полосы движения и окружающую обстановку вокруг автомобиля, чтобы убедиться в безопасности перемещения в целевую полосу.

Водителей просят постоянно следить за обстановкой вокруг автомобиля и немедленно брать на себя управление транспортным средством, когда функция отменяется; водитель несет полную ответственность за безопасность автомобиля.

- Не используйте функцию переключения полосы движения на городских улицах или дорогах с меняющимися условиями движения. Не используйте функцию переключения передач на непрерывных поворотах с резкими поворотами, обледенелых и скользких поворотах, а также при погодных условиях (например, густой туман, сильный дождь, сильный снег и т.д.), которые могут помешать обзору радара, камеры или LIDAR (при наличии).



Высокий навигатор (HNOA) и городской навигатор (CNOA)*.

- High and Fast Pilot* и City Pilot* - это комфортное вождение.
- На автомагистралях с функциональным покрытием и городских скоростных дорогах система High-Fast Pilot* помогает водителю выполнять такие задачи, как въезд/выезд на рампу, соблюдение полосы движения, круизное движение, автономная смена полосы движения и избегание/объезд некоторых препятствий путем следования по запланированному навигацией маршруту.
- На городских дорогах с функциональным покрытием City Pilot* может помочь водителю выполнять такие задачи, как проезд перекрестков (прямо, поворот налево, поворот направо и т.д.), проезд светофора, обгон, интеллектуальный обход препятствий, слияние, сохранение полосы движения, круизное движение, автоматическое изменение полосы движения и переключение дороги и т.д., в соответствии с запланированным навигатором маршрутом.

условие активации

- Разрешить использование позиционирования транспортного средства.

- Функциональный переключатель включен, водитель завершил изучение функций и сдал экзамен.
- Маршрут планирования навигации установлен.
- Автомобиль находится на автомагистрали, городской скоростной дороге или городской дороге с функциональным покрытием.
- Линии двусторонней полосы движения свободны, а самоходные транспортные средства находятся в центре полосы.
- Электронный стояночный тормоз (EPB) находится в отключенном состоянии.
- Автомобиль находится на передней передаче (D).
- Автомобиль не имеет заднего заноса.
- Четыре двери и две крышки автомобиля закрыты.
- Основной ремень безопасности водителя пристегнут;
- Электронная система стабилизации кузова не выключена.
- High Speed Pilot: скорость самостоятельного передвижения ≤ 130 км/ч, City Pilot: скорость самостоятельного передвижения ≤ 85 км/ч.
- Педаль тормоза нажата, когда автомобиль движется со скоростью 0 км/ч, или не нажата, когда автомобиль движется со скоростью более 0 км/ч.
- Функция автоматического экстренного торможения не активирована.

Использование

- Когда новый пользователь впервые входит в систему, ему необходимо внимательно прочитать "Руководство пользователя функции/Пользовательское соглашение функции", просмотреть обучающее видео по функции и пройти тестовые вопросы, прежде чем использовать функцию Hi-Fast Pilot. Когда ваш автомобиль передается другому лицу, рекомендуется выйти из учетной записи автомобиля, чтобы избежать возможных рисков для безопасности.
- Для активации и работы функции необходимы данные о местоположении автомобиля. Водитель может включить или выключить функцию через центральный экран управления →  → DiPilot → интерфейс настроек помощи водителю после авторизации органа определения местоположения автомобиля.
- Для того чтобы водитель мог лучше понять состояние функции, эта функция оснащена голосовым напоминанием, водитель может открыть переключатель голосового оповещения через центральный экран управления →  → Звуковой дисплей → Интеллектуальное напоминание → Функция ассистированного вождения Голосовое оповещение.
- Функция ожидания
 - После того как водитель установит навигацию в интерфейсе навигационной карты, подтвердит маршрут навигации и выедет на автомагистраль, городскую скоростную трассу или городскую дорогу, охваченную функцией, функция перейдет в состояние ожидания, и на приборной панели отобразится  , что означает, что водитель может использовать функцию.

■ Активация функций

- Если функция находится в режиме ожидания, водитель может активировать ее одним движением лепестков SmartDrive* на рулевом колесе влево/вправо.
- После активации, если функция находится в нормальном режиме работы, прибор отображает пиктограмму , сопровождаемую голосовым сообщением об активации.

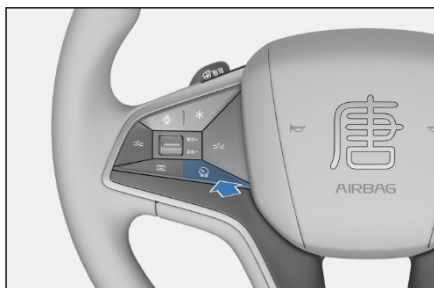
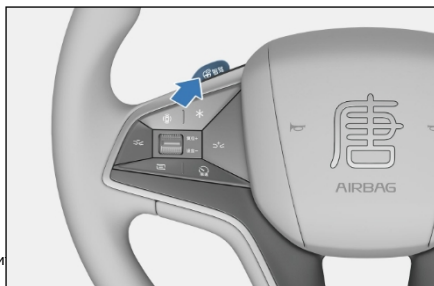
■ После успешной активации функции водитель может установить фиксированное или в процентах.

- Фиксированная: настраивает целевую крейсерскую скорость на фиксированное значение, применимое ко всем дорогам;
- Процент: настройка крейсерской скорости в процентах от установленного ограничения скорости на дороге.

■ Когда функция включена, круизная скорость по умолчанию будет автоматически регулироваться в соответствии с текущим ограничением скорости на дороге, и пользователь может вручную отрегулировать круизную скорость, переключив тумблер, и система не будет автоматически регулировать круизную скорость в соответствии с ограничением скорости на дороге в течение периода активации этой функции после ручной настройки.

Кнопка ограничения скорости движением одним нажатием

- После того как пользователь вручную настроит крейсерскую скорость, нажмите кнопку "Ограничение скорости на дороге", система автоматически установит текущее значение ограничения скорости на дороге в качестве текущей крейсерской скорости High Speed Pilot, и в то же время возобновит автоматическую регулировку крейсерской скорости в соответствии с ограничением скорости на дороге.



Настройка индикатора интеллектуального вождения*

- Пользователь может включить или выключить его, нажав на центральный экран управления → DiPilot → Помощь водителю → Smart Driving

Indicator Light.

- Элемент настройки индикатора Smart Drive имеет функцию памяти и по умолчанию включен на заводе.
- При включении контрольного переключателя Smart Drive и активации функций High и Fast Pilot и City Pilot загорается сине-зеленая контрольная лампа Smart Drive на наружном зеркале заднего вида.
- Индикатор Smart Drive не горит, когда переключатель индикации Smart Drive выключен.
- Сигналы поворота и аварийные сигналы имеют приоритет перед индикатором Smart Driving. В частности:
 - При включении сигнала поворота: соответствующая боковая контрольная лампа Smart Driver на наружном зеркале больше не горит, а другая боковая контрольная лампа Smart Driver остается постоянно светящейся сине-зеленым цветом.

- При включении аварийной сигнализации: контрольные лампы SmartDrive с обеих сторон на наружных зеркалах заднего вида больше не загораются.

■ Функциональный выход

- Если функция активна, водитель может выйти из нее, однократно переключив лепестки Smart Drive* на левой стороне рулевого колеса или нажав на педаль тормоза.
- Когда автомобиль выйдет за пределы доступного диапазона действия функции, система сообщит о ее выходе. В этот момент водитель должен вовремя взять управление автомобилем на себя, чтобы обеспечить безопасность движения.

■ Обновление или понижение характеристик

- В активированном состоянии, когда водитель нажимает на значок  в центральном интерфейсе навигационной карты и в течение 5 с нажимает на значок еще раз для повторного подтверждения, функция понижается до Lane Pilot; при повторном нажатии на значок и в течение 5 с для повторного подтверждения Lane Pilot повышается до High Speed Pilot.
- Функция не будет автоматически обновлена после понижения, если нажать на значок на центральном интерфейсе навигационной карты и подтвердить понижение; если функция была понижена автоматически из-за невыполнения условий активации, она будет автоматически обновлена после повторного выполнения этих условий.

■ набирать скорость по собственной инициативе

- В состоянии активации функции водитель может нажать на педаль акселератора, чтобы автомобиль отреагировал на его действия по ускорению, и в это время функция приостанавливает управление ускорением и замедлением автомобиля до тех пор, пока водитель не отпустит педаль акселератора, а затем возобновит первоначальное управление целевой скоростью автомобиля.
- Если водитель непрерывно нажимает на педаль акселератора в течение более определенного периода времени или на скорости, превышающей 4 использование и вождение
При скорости 135 км/ч функция отключится, пожалуйста, обратите внимание на то, чтобы вовремя принять управление, чтобы обеспечить безопасность вождения.

■ руки на руле

- Система определяет, держит ли пользователь руль в реальном времени, и когда прибор предложит взять руль в свои руки, пользователь должен немедленно взять руль в свои руки, чтобы избежать опасности. Если пользователь проигнорирует запрос на управление и не возьмет руль вовремя, система будет продолжать выдавать запрос на управление, пока пользователь не возьмет руль в свои руки.

предостережение

- Функции High Speed Pilot и City Pilot основаны на функциях ACC, ICC и ILCA, поэтому при их использовании также необходимо соблюдать меры предосторожности, касающиеся функций ACC, ICC и ILCA.
- Функции High Speed Pilot и City Pilot могут неправильно въезжать/выезжать на рампу или менять полосы движения, когда их функциональность ограничена, поэтому водителям рекомендуется сохранять бдительность и быть готовыми вручную сливаться/разъезжаться на рампе/вне рампы или менять полосы движения, чтобы правильно въехать или выехать на рампу или перекресток.

- Ограничения скорости на дорогах, на которые ссылаются функции High Speed Pilot и City Pilot, не всегда точны, поэтому водитель должен постоянно следить за дорожной обстановкой, дорожными условиями и знаками ограничения скорости, оставаться в безопасном и соответствующем дорожным условиям диапазоне скоростей, всегда вести машину осторожно и быть готовым в любой момент взять управление на себя.
- Учебные курсы по функциям High Speed Pilot и City Pilot предоставляются в качестве дополнения к руководству пользователя и не заменяют инструкций по использованию функций. Пожалуйста, прочитайте все разделы данного руководства, касающиеся High Speed Pilot и City Pilot, водители должны знать об этих ограничениях перед использованием функций.
- Навигационные данные карты, на которые ссылаются функции High Speed Pilot и City Pilot, могут не соответствовать реальной ситуации, поэтому водители должны всегда обращать внимание на окружающие условия, чтобы обеспечить безопасное вождение.

В некоторых случаях система будет испытывать трудности при оказании помощи водителю, что может привести к сбоям или задержкам в работе; возможные ситуации включают, в частности, следующие:

- Сложная дорожная обстановка:
 - Резкие повороты или непрерывные изгибы;
 - Узкие дороги;
 - Аварии, строительство, временное закрытие дорог;
 - Мокрые, обледенелые дороги;
 - Чрезмерный износ или нечеткие, скрытые или исчезающие линии полос движения, наложение старой и новой разметки, временные корректировки или быстрые изменения, связанные с дорожным строительством (например, раздвоение, пересечение или слияние полос движения).
- Сложные транспортные развязки:
 - Повышенная интенсивность движения или изменение дорожных условий;
 - Развороты, слияния и съезды с автомагистралей и других дорог;
 - Территории, не охваченные такими функциями, как пункты взимания платы, перекрестки и обычные городские дороги;
 - Здесь нет жесткой разделительной полосы с противоположной проезжей частью;
 - Выделенные полосы (аварийные полосы, немоторизованные полосы, выделенные полосы);
 - Туннели, высокие горы, многостажные возвышенности и другие места, влияющие на высокоточное позиционирование и передачу сетевых сигналов.
- Суровая погода:
 - Темнота или плохая видимость (вызванная неблагоприятными погодными условиями, такими как сильный дождь, снег, густой туман и т.д.).
- На дорогах встречаются опасные участники движения:
 - Внезапно появляющиеся автомобили, назойливые пешеходы или препятствия, возникающие из ниоткуда;
 - Встречные транспортные средства или неподвижные объекты (включая неподвижные аварийные транспортные средства, предупреждающие конусы, предупреждающие знаки и нерегулярные объекты);
 - Есть уязвимые участники дорожного движения - пешеходы, велосипедисты и мотоциклисты.

- Количество датчиков ограничено:
 - Сильный свет (из-за света встречных фар или прямых солнечных лучей и т.д.), слабый свет, экстремальный контраст света;
 - Поврежденные или заблокированные датчики, вызванные осадком, льдом, снегом, столкновениями и т.д.;
 - Помехи или препятствия, создаваемые самостоятельно установленными объектами (например, багажниками для велосипедов) в задней части автомобиля;
 - Препятствие, вызванное нанесением или наклеиванием на автомобиль чрезмерного количества краски (изменение толщины краски) или клеящих средств (например, ленты, наклейки и т.д.);
 - Кузовные панели повреждены или не выровнены.
- Использование функций High Speed Pilot и City Pilot зависит от множества факторов, таких как производительность системы, дорожная обстановка, состояние автомобиля и т. д. Пожалуйста, внимательно прочитайте инструкции и ограничения, связанные с этой функцией, включая, помимо прочего, руководства пользователя, описания функций, учебные курсы, тестовые материалы и т. д., и убедитесь, что вы полностью понимаете и знаете все меры предосторожности или ограничения, связанные с функцией, прежде чем использовать ее.



предупреждения

- High Speed Pilot и City Pilot являются функциями, обеспечивающими комфортное вождение, меры предосторожности включают только условия, которые обычно влияют на работу функций High Speed Pilot и City Pilot, многие факторы могут повлиять на работу функций, вы обязаны ознакомиться с ограничениями High Speed Pilot и City Pilot и обстоятельствами, при которых функции могут работать не так, как задумано, и вы несете полную ответственность за безопасность управления своим автомобилем.

Во время эксплуатации необходимо обращать внимание на дорожные условия, постоянно держать обе руки на рулевом колесе, всегда быть в курсе окружающей дорожной обстановки и навигационных маршрутов и в случае необходимости принять необходимые меры для упреждающего управления автомобилем.
- Когда ваш автомобиль передается другому лицу, рекомендуется выйти из учетной записи автомобиля, чтобы избежать возможных рисков для безопасности.

Решайте, использовать ли функции High Speed Pilot и City Pilot, в зависимости от ваших личных потребностей, условий движения и дорожной обстановки.

4

вождение

Использование и

Предупреждение о столкновении при движении вперед (FCW) и автоматическое экстренное торможение (AEB)*.

- Функции предупреждения о переднем столкновении (FCW) и автоматического экстренного торможения (AEB) используют датчики, такие как установленные спереди миллиметровые радары и камеры, для обнаружения транспортных средств и пешеходов перед автомобилем. Когда система определяет, что автомобиль может подвергнуться риску столкновения с транспортным средством и пешеходами перед ним, раздаются звуковые и визуальные сигналы, напоминающие водителю о необходимости принять необходимые меры, чтобы избежать опасности столкновения. Если система определит, что риск столкновения продолжает увеличиваться, она автоматически применит необходимое экстренное торможение, чтобы помочь водителю избежать столкновения или смягчить его последствия.

- Диапазон рабочих скоростей системы предупреждения о лобовом столкновении составляет 30-120 км/ч, а диапазон рабочих скоростей системы автоматического экстренного торможения - 8-120 км/ч.

Использование

- Пользователи могут включать или выключать функции предупреждения о столкновении при движении вперед и автоматического экстренного торможения через центральную консоль на сайте →  → DiPilot → Safety Assist.
 - Если функция предупреждения о лобовом столкновении или автоматического экстренного торможения отключена до выключения питания автомобиля, она будет включена автоматически при повторном запуске автомобиля, а чувствительность предупреждения о лобовом столкновении по умолчанию будет "умеренной";
 - Если перед выключением автомобиля включена функция предупреждения о столкновении при движении вперед или автоматического экстренного торможения, сохраняется предыдущая настройка.

Предупреждение о столкновении при движении вперед (FCW)

- Сигнализация безопасного расстояния
 - Если автомобиль движется со скоростью более 65 км/ч и следует за транспортным средством в течение длительного периода времени, система подаст сигнал о безопасной дистанции и загорится индикатор , предупреждая водителя о том, что автомобиль следует за впереди идущим транспортным средством слишком близко.
- Предварительное оповещение
 - Если система определяет, что существует риск столкновения автомобиля с впереди идущим автомобилем при движении со скоростью более 30 км/ч, система выдает визуальное и звуковое предупреждение, загораются индикаторы приборов  и одновременно звучит звуковой сигнал. Водитель должен вовремя принять соответствующие меры, чтобы обеспечить безопасную дистанцию движения.
- аварийная сигнализация
 - Если автомобиль движется со скоростью более 30 км/ч и водитель вовремя не принимает соответствующих мер после предупреждения, риск столкновения возрастает, и система выдает визуальное и тактильное предупреждение, мигает индикатор приборов  и может сопровождаться коротким предупреждением о торможении. Водитель должен вовремя принять соответствующие меры, чтобы обеспечить безопасную дистанцию движения.

Автоматическое экстренное торможение (АЕВ)

- Если водитель не реагирует на экстренное предупреждение системы Forward Collision Warning и система определяет, что опасная ситуация еще больше обострилась, она включает автоматическое экстренное торможение, чтобы помочь водителю избежать столкновения или смягчить его.

Системные ограничения

- Системы Forward Collision Alert и Automatic Emergency Braking предназначены только для помощи при вождении, поэтому при использовании этих функций помните о следующем.
- FCW и АЕВ могут быть затронуты или не работать при следующих обстоятельствах, включая, но не ограничиваясь ими:
 - Идет дождь, снег, туман, есть блики, прямые солнечные лучи или условия освещения сильно меняются;
 - Датчик загрязнен, затуманен, поврежден или заслонен.
- В сложных дорожных ситуациях FCW и АЕВ могут не реагировать должным образом на ситуации, включая, но не ограничиваясь следующим:
 - Пешеходы или автомобили, которые быстро перемещаются в зоне обнаружения датчика;
 - Пешеходы, заслоненные другими объектами;
 - Типичный силуэт пешехода невозможно отличить от фона;
 - Пешеходы не были обнаружены, например, из-за того, что их закрывала специальная одежда или другие предметы;
 - На повороте с очень маленьким радиусом;
 - Существует риск, что обнаружение может быть затруднено или отложено в определенных условиях, например, когда площадь отражающего сечения цели слишком мала (это может быть велосипед, трехколесный велосипед, четырехколесная коляска, пешеход, мотоцикл или мотороллер), существует риск, что система не сможет подтвердить расстояние до цели перед ней, и может произойти задержка или отсутствие реакции на этот тип транспортного средства;
 - Сбои в работе миллиметровых волновых радаров или их неправильное определение из-за помех, создаваемых другими источниками миллиметровых волн;
 - На обнаружение также могут влиять шумы, электромагнитные помехи и т. д., что приводит к задержкам или помехам. **Приведенные выше примеры не полностью охватывают все ситуации, влияющие на правильную работу FCW/AEB.**

предостережение

- Системы Forward Collision Alert и Automatic Emergency Braking не гарантируют предотвращения столкновения во всех ситуациях, и система не всегда может четко идентифицировать транспортные средства и пешеходов в сложных дорожных условиях.
- Системы Forward Collision Alert и Automatic Emergency Braking могут включать неосновные сигналы и торможение на крышках люков, железных плитах, дорожных знаках и т.д.
- Водителям рекомендуется соблюдать правила безопасности, постоянно следить за дорожной обстановкой и ни в коем случае не использовать автоматический экстренный тормоз вместо обычного торможения.
- Не полагайтесь чрезмерно на системы предупреждения о переднем столкновении и автоматического экстренного торможения, так как это может привести к аварии с тяжелыми травмами или даже смертью. Водитель обязан соблюдать необходимую дистанцию до впереди идущего автомобиля, контролировать скорость и быть готовым к торможению или повороту в случае необходимости, а также постоянно контролировать автомобиль и нести полную ответственность за его безопасное управление.
- Автоматическое экстренное торможение может быть активировано только на скорости более 8 км/ч, при этом скорость автомобиля снижается до 80 км/ч. Система предназначена для снижения возможного риска столкновения и не предотвращает все столкновения. Обратите внимание, что нельзя гарантировать точное срабатывание системы в любых условиях, поэтому, пожалуйста, езьте осторожно.
- Функция автоматического экстренного торможения не будет работать должным образом, если электронная система стабилизации кузова выключена или горит лампа неисправности.
- Если система Forward Collision Alert предупреждает о столкновении, водитель должен затормозить, чтобы снизить скорость, или объехать препятствие, подрулив к нему, в зависимости от дорожной ситуации.
- Если рядом с вами в течение длительного времени движется автомобиль, сигнализатор безопасной дистанции предупредит вас об этом. Если едущий перед вами автомобиль применяет экстренное торможение, столкновения не избежать.
- В случае аварийного предупреждения система не будет продолжать включать автоматическое экстренное торможение, если водитель предупрежден (например, водитель нажимает на руль для поворота, сильно нажимает на педали акселератора и тормоза).
- При длительном движении автомобиля в особых дорожных условиях, таких как кольцевые парковки, туннели и т.д., передний миллиметровый радар может испытывать кратковременный период ограниченной функциональности из-за своих характеристик обнаружения, которая будет восстановлена автоматически, когда автомобиль покинет текущую особую дорогу.
- Если поверхность радара или камеры переднего обзора загрязнена или покрыта посторонними частицами, на дисплее комбинированного прибора появится соответствующее сообщение, после чего посторонние частицы на поверхности датчика следует очистить (загрязненная поверхность или посторонние частицы могут вызвать ослепление датчика). Если датчик загрязнен или покрыт посторонними частицами, функции предупреждения о лобовом столкновении и автоматического экстренного торможения отключаются, после очистки функции предупреждения о лобовом столкновении и автоматического экстренного торможения работают нормально.
- Функции защиты пешеходов не в состоянии преодолеть некоторые физические ограничения и могут быть не полностью функциональны в зоне скорости, заданной системой. Поэтому обязанность своевременного и эффективного торможения

Это всегда зависит от водителя. Предупреждает ли система защиты пешеходов, может ли она затормозить или избежать пешеходов с помощью педали тормоза, зависит от реальной ситуации.

- Защита пешеходов не может полностью полагаться на саму систему, чтобы предотвратить аварии и серьезные травмы.
- Функция защиты пешеходов может ошибочно включать нежелательные сигналы тревоги и торможения в некоторых сложных условиях, например, на извилистых главных дорогах.
- Системы защиты пешеходов с функциональными неисправностями могут иметь нежелательные предупреждения и торможения, например, из-за несоответствия углов обзора радара/камеры переднего обзора.
- Автоматический аварийный тормоз может сработать только при закрытых дверях, пристегнутом ремне безопасности и т.д. Следующие условия могут привести к тому, что автоматический аварийный тормоз не сработает, включая, но не ограничиваясь ими:
 - Двери оставлены открытыми или открыты во время движения;
 - Непристегнутый ремень безопасности или непристегнутый ремень безопасности во время поездки;
 - Водитель сильно нажимает на педаль тормоза;
 - Водитель нажимает на педаль акселератора;
 - Водитель часто переключает педали акселератора и тормоза во время движения.
- Эта система может не всегда достигать оптимального уровня производительности при следующих обстоятельствах, включая, но не ограничиваясь ими:
 - В случае сильного удара по переднему бамперу в результате аварии или по другим причинам;
 - При чрезмерном износе тормозных колодок или неисправности тормозной системы;
 - При неправильном накачивании шин или чрезмерном износе шин;
 - При установке шин, не соответствующих требованиям;
 - При установке шинных цепей;
 - При использовании небольшой запасной шины или аварийного комплекта для ремонта шин;
 - Если автомобиль сильно загружен.
- Обязательно проведите профессиональную калибровку миллиметрового радара в авторизованном сервисном центре BYD Vehicles, если произойдет следующее:
 - Снимите миллиметровый радар или камеру переднего вида;
 - Развал передней балки или задней оси был отрегулирован в процессе выравнивания четырех колес;
 - После столкновения с автомобилем;
 - АСС Производительность системы снижена или ненормальна.
- Не пытайтесь самостоятельно проверить работу автоматического аварийного тормоза с помощью таких предметов, как картонные коробки, железные листы, манекены и т.д. Система может сработать неправильно, что может привести к аварии.

- АЕВ не может быть активирована, если автомобиль находится в специальном режиме движения*, например, с прицепом/снег/грязь/песок/горы.



предупреждения

- Системы Forward Collision Alert и Automatic Emergency Braking предназначены только для помощи при вождении, и водитель несет полную ответственность за безопасность движения.
Системы Forward Collision Alert и Automatic Emergency Braking могут не работать из-за ряда факторов, таких как погодные и дорожные условия.
- Предостережения включают только общие условия, влияющие на работу функций предупреждения о лобовом столкновении и автоматического экстренного торможения, а на работу этих функций могут влиять многие факторы. Водителю рекомендуется постоянно следить за окружающей обстановкой и принимать необходимые меры для своевременного управления автомобилем при обнаружении опасности.
- Решайте, использовать или нет функцию предупреждения о лобовом столкновении и автоматического экстренного торможения, в зависимости от ваших личных потребностей, условий движения и дорожной обстановки.



Предупреждение о перекрестном столкновении при движении вперед (FCTA) и торможение при перекрестном столкновении при движении вперед (FCTB)*.

- Системы Forward Cross Collision Alert (FCTA) и Forward Cross Collision Braking (FCTB) используют радары миллиметровых волн, расположенные на левой и правой сторонах переднего бампера автомобиля, чтобы предупредить водителя, обнаружив транспортное средство, пересекающее дорогу перед самозапускающимся автомобилем в сценарии запуска автомобиля, и автоматически затормозить автомобиль, если это необходимо. Если система обнаруживает риск столкновения между транспортным средством и пересекающим боковую дорогу транспортным средством перед транспортным средством сразу после запуска транспортного средства (на скорости 5 км/ч или менее), она предупреждает водителя с помощью визуальных и звуковых сигналов, а если водитель не реагирует на сигналы и система считает, что столкновение может произойти, то она включает автоматическое экстренное торможение, чтобы помочь водителю избежать столкновения или смягчить его.
- Диапазон рабочих скоростей системы предупреждения о боковом столкновении спереди составляет 10-20 км/ч, а диапазон рабочих скоростей системы торможения при боковом столкновении спереди составляет 4-20 км/ч.

Использование

- Пользователь может выбрать включение или выключение функций предупреждения о боковом столкновении и торможения при боковом столкновении спереди через интерфейс мультимедиа →  → DiPilot → Safety Assist*. По умолчанию при поставке автомобиля с завода эти функции отключены. При запуске автомобиля система по умолчанию переходит в состояние последней настройки.
- Прибор предупреждает вас, когда функция FCTA активна.
- При активации функции FCTB прибор предупреждает вас, и автомобиль автоматически включает экстренное торможение.

- Если функция FCTA/CTB не работает, счетчик отображает значок .

предостережение

- Система может помочь водителю в контроле бокового фронта, но не может заменить субъективное наблюдение и суждение водителя. Водитель должен постоянно контролировать автомобиль и несет полную ответственность за его безопасность.
- Система может оказаться не в состоянии обеспечить предупреждение, когда целевой автомобиль приближается к себе сбоку на очень высокой скорости.
- Водители должны следить за исправностью системы, а также за состоянием деталей крепления миллиметровых радаров на левой и правой сторонах переднего бампера автомобиля, а если они покрыты грязью, снежинками и другими загрязняющими веществами, то их необходимо своевременно очищать.
- На обнаружение системы могут влиять, например, шумы или электромагнитные волны, которые могут вызывать задержки или помехи. В некоторых случаях эта функция может быть затронута или не работать, включая, но не ограничиваясь этим:
 - В последний момент встречный транспорт сменил полосу движения;
 - Целевой автомобиль затенен;
 - Когда площадь поперечного сечения отражения радара цели слишком мала (это может быть велосипед, механическое транспортное средство и т. д.);
 - Непогода, например, дождь или снег;
 - Расположение радара миллиметровых волн ослаблено, смещено или заслонено;
 - Сложные дорожные условия, такие как металлические ограждения;
 - Если автомобиль сильно загружен.
- Все перечисленное ниже приведет к неработоспособности системы, включая, но не ограничиваясь этим:
 - Цель находится вне зоны обнаружения радара миллиметровых волн;
 - Переключатель FCTA/CTB выключен;
 - Автомобиль находится на передаче, отличной от "D";
 - Четыре двери открываются;
 - Инициализация системы не завершена;
 - Неисправность радара миллиметровых волн;
 - На таких участках, как крутые повороты и пандусы, встречный транспорт обнаруживается слишком поздно.
- Калибровка датчика миллиметрового радара может быть нарушена в результате вибрации или столкновения, что ухудшает работу системы. В этом случае рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для проверки.

- Когда автомобиль находится в специальном режиме движения*, например, при движении с прицепом/снег/грязь/песок/горы, FCTA и FCTB не может быть активирована.



предупреждения

- Системы Forward Lateral Collision Alert и Forward Lateral Collision Braking предназначены только для помощи водителю, и ответственность за безопасность движения лежит исключительно на водителе.
Системы Forward Lateral Collision Alert и Forward Lateral Collision Braking могут отказать или несвоевременно затормозить под воздействием ряда факторов, таких как погодные и дорожные условия.
- Предостережения касаются только общих условий, влияющих на функции предупреждения о боковом столкновении и торможения при боковом столкновении, а на работу этих функций может влиять множество факторов. Водителю рекомендуется постоянно следить за окружающей обстановкой и принимать необходимые меры для управления автомобилем в случае опасности.
- Решайте, использовать ли предупреждение о боковом столкновении и торможение при боковом столкновении, исходя из ваших личных потребностей, дорожных условий и обстановки на дороге.



Распознавание дорожных знаков (TSR)*.

Система распознавания дорожных знаков (TSR) получает информацию об ограничении скорости на дорогах, совмещая ее с данными камеры или навигационной карты, и на приборной панели загорается значок ограничения скорости, чтобы побудить водителя контролировать скорость в разумных пределах.

Использование

- Пользователи могут выбрать чувствительность интеллектуальной сигнализации ограничения скорости через центральный экран управления →  → DiPilot → Помощь водителю → Настройка значения смещения целевой скорости. При запуске автомобиля система по умолчанию переходит в состояние последней настройки.
- Когда система распознает знак ограничения скорости на пути движения транспортного средства, на приборной панели отображается значок распознанного ограничения скорости (например, ). Если скорость, отображаемая на приборе, превышает значение ограничения скорости, распознанное системой, плюс значение смещения целевой скорости, установленное водителем, значок ограничения скорости на приборе будет напоминать водителю о том, что не следует превышать установленное ограничение скорости. Когда система распознает, что знак ограничения скорости снят, или после проезда определенного расстояния, значок напоминания об ограничении скорости исчезает.

предостережение

- Значок напоминания об ограничении скорости на приборной панели отменяется через определенное расстояние после распознавания системой, поэтому водителям необходимо следить за тем, чтобы их скорость не превышала разумных пределов.

- Распознавание дорожных знаков может только завершить идентификацию знаков ограничения скорости, не может идентифицировать другие дорожные знаки, и не участвует в активном управлении транспортным средством, управление транспортным средством всегда остается в руках водителя, пожалуйста, ездите безопасно.
- При наличии нескольких знаков ограничения скорости на соседних полосах система использует для отображения напоминания об ограничении скорости знак с наибольшим значением, и водителю необходимо убедиться, что автомобиль движется по правильной полосе.
- Если знаки ограничения веса и ширины не стандартизированы и не соответствуют требованиям национальных правил к размерам, они могут быть ошибочно идентифицированы как знаки ограничения скорости, что приведет к неправильной идентификации.
- Нечеткие, искаженные, наклоненные, отражающие, частично затененные или закрытые знаки ограничения скорости движения приведут к снижению или полному отсутствию распознавания камеры.
- На эффективность распознавания дорожных знаков влияют погодные условия, освещенность и визуальное качество дорожных знаков. Такие условия, как ночь, засветка, закат, дождь, туман, дымка, снежный и ледяной покров, песок и пыль, а также резкие изменения яркости могут привести к снижению способности распознавания и отказу распознавать знаки ограничения скорости.
- Если автомобиль был вовлечен в столкновение или датчик камеры был установлен заново, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для калибровки датчика, чтобы избежать влияния на работу системы.



предупреждения

- Функция распознавания дорожных знаков используется только в качестве помощи при вождении, а ответственность за безопасность движения несет исключительно водитель.
Функция распознавания дорожных знаков может зависеть от ряда факторов, таких как погода и дорожная обстановка, и может не сработать или предупредить о несвоевременном срабатывании.
- Предостережения касаются только общих условий, влияющих на функцию распознавания дорожных знаков, а на работоспособность системы могут влиять многие факторы. Водителям рекомендуется всегда следить за окружающей обстановкой, обращать внимание на любые знаки, установленные на дороге, и соблюдать соответствующее законодательство.
- Решайте, использовать или нет функцию распознавания дорожных знаков, в зависимости от ваших личных потребностей, условий движения и дорожной обстановки.



Светофорное оповещение (TLA)*.

Функция Traffic Light Alert (TLA) - это функция помощи водителю, которая распознает сигналы светофора, относящиеся к вашему автомобилю, с помощью камеры переднего вида и отображает текущий статус дорожных указаний для водителя.

Использование

- Пользователи могут включить или выключить функцию предупреждения о светофоре через настройки мультимедиа →  → DiPilot → Помощь водителю → Предупреждение о светофоре*. На заводе-изготовителе функция по умолчанию выключена. При запуске автомобиля система по умолчанию возвращается к состоянию настроек перед последним выключением питания.

предостережение

- В зависимости от дорожных и транспортных условий система TLA может не выполнять предусмотренные функции в следующих сценариях, включая, но не ограничиваясь ими:
 - Светофоры на железнодорожных и автомобильных перекрестках;
 - Светофоры на пунктах взимания платы;
 - Светофоры для пешеходных переходов;
 - Временные светофоры;
 - Светофоры для велосипедистов и пешеходов, светофоры для движения по полосам;
 - Светофоры на сложных перекрестках;
 - Неблагоприятные погодные условия, такие как дождь, снег, туман, дым, град, песок и дымка, а также слишком яркие, слишком темные или другие сцены с задней подсветкой приводят к ограничению работы камеры переднего вида;
 - Светофоры или фигурные светофоры, установленные не в соответствии с правилами, за исключением круговых светофоров и стрелочных светофоров, предусмотренных правилами.



предупреждения



Напоминание о светофоре - это лишь вспомогательная функция вождения, о том, соответствует ли текущий перекресток статусу проезда, водитель должен судить в сочетании с дорожной обстановкой, прежде чем проехать.

Интеллектуальные свечи дальнего света (IHBC)*

Интеллектуальная система дальнего света (IHBC) автоматически включает или выключает дальний свет на скорости более 35 км/ч, используя датчик камеры переднего вида для оценки текущей обстановки на дороге.

Использование

- Пользователи могут включить или выключить функцию интеллектуального дальнего света через центральную панель управления—→ Lights→ Интерфейс настройки наружного освещения. При запуске автомобиля система по умолчанию переходит в состояние последней настройки.
- При включении функции, когда переключатель света находится в положении "Auto" и соблюдаются условия освещенности, система автоматически переключает ближний и дальний свет, учитывая текущие условия движения.
- Когда включена функция интеллектуального дальнего света, на приборе загорается индикатор режима ожидания:.
- Когда функция интеллектуального дальнего света активирована, на приборе загорается индикатор состояния активации:.
- Если функция интеллектуального дальнего света не работает, на приборе загорается индикатор состояния неисправности:.

предостережение

- Интеллектуальный счетчик дальнего света (HBC) - это вспомогательная функция для управления светом, но система не может полностью заменить водителя, который должен всегда следовать требованиям правил дорожного движения и активно переключаться между дальним и ближним светом в зависимости от изменений дорожной обстановки.
- Интеллектуальная система дальнего света подавляется, когда автомобиль находится в высокоскоростном состоянии (например, активирована ABS или ESC и т. д.) или когда водитель включает противотуманные фары, стеклоочистители находятся на скоростной передаче, движется задним ходом, передача освещения находится не в положении "Авто", слишком много внешнего света, или дальний свет выбран включенным с помощью тумблера.
- В зависимости от различных факторов и условий окружающей среды интеллектуальная система High Beams может срабатывать или отключаться неправильно. Типичные ситуации включают, но не ограничиваются следующим:
 - В климатических условиях, которые крайне неблагоприятны для вождения, таких как туман, сильный дождь или снег.
 - Участники движения со слабым самоосвещением (например, пешеходы, велосипедисты), железнодорожное или водное движение вблизи дороги, а также участки дороги, на которых присутствуют дикие животные.
 - В среде с сильно отражающими пейзажами (например, дорожные знаки на автомагистралях, отражение воды на дорогах и т.д.).
 - Если переднее ветровое стекло запотело, загрязнено или покрыто наклейками, украшениями и т.д.
- Если автомобиль участвовал в столкновении или датчик был установлен заново, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для калибровки датчика, чтобы избежать влияния на работу системы.



предупреждения

- Интеллектуальная функция дальнего света является лишь вспомогательной функцией при вождении и может срабатывать неправильно или отключаться под воздействием ряда факторов, таких как погодные и дорожные условия, поэтому водитель несет полную ответственность за безопасность движения.
- Функция интеллектуального дальнего света может быть отключена под воздействием нескольких факторов, таких как
- погодные и дорожные условия.
- Предостережения касаются только распространенных условий, влияющих на работу функции интеллектуального дальнего света, а на ее работу может повлиять множество факторов. Водителю рекомендуется постоянно следить за окружающей обстановкой и при необходимости активно переключаться между дальним и ближним светом.
- Решайте, использовать ли функцию интеллектуального дальнего света, в зависимости от ваших личных потребностей, условий движения и дорожной обстановки.

Система помощи при выезде за пределы полосы движения (LDA)*.

Система LDA состоит из двух подфункций: предупреждения о сходе с полосы движения (LDW) и подавления схода с полосы движения (LDP). И LDW, и LDP работают в диапазоне скоростей 60~150 км/ч.

Предупреждение о сходе с полосы движения (LDW)

- С помощью камеры переднего обзора, расположенной над лобовым стеклом автомобиля, система определяет линии полосы движения на дороге, и когда водитель неосознанно отклоняется от текущей полосы движения, система рассчитывает относительное расстояние между автомобилем и линией полосы движения, а также окружающую среду и другие факторы, и включает сигнализацию схода с полосы движения, чтобы предупредить водителя с помощью подсказок приборов и тактильных сигналов (вибрация рулевого колеса), помогая избежать или уменьшить риск, связанный с отклонением от полосы движения.

Предотвращение выезда на полосу движения (LDP)

- С помощью камеры переднего обзора, расположенной над лобовым стеклом автомобиля, можно определить линии полосы движения на дороге. Когда водитель неосознанно отклоняется от текущей полосы движения, система корректирует траекторию движения автомобиля, управляя рулевым колесом, чтобы предотвратить отклонение автомобиля от полосы движения, рассчитывая относительное положение собственного автомобиля относительно линий полосы движения, а также окружающей среды и других факторов.

Использование

- Пользователь может включить или выключить функции LDW и LDP с помощью центральной панели управления → DiPilot → Safety Assist → Lane Departure Assist. При поставке автомобиля с завода-изготовителя функция по умолчанию выключена. При запуске автомобиля система по умолчанию переходит в состояние последней настройки. 
- Пользователь может настроить LDW и LDP через центральную консоль на экране →  → DiPilot → Safety Aid Settings.

режимы работы: выкл., напоминание о вибрации рулевого колеса, автоматическая помощь при выравнивании.

- При активации функции LDW автомобиль уходит в занос без активного изменения полосы движения водителем. Водителю предлагается вовремя скорректировать направление движения и подать сигнал тревоги, а линия полосы движения отклонившегося бокового прибора отображается красным цветом.
- Во время активации функции LDP водитель не может отнять руки от рулевого колеса, иначе прибор предложит водителю взять руль в свои руки во всплывающем окне. Текстовые подсказки зависят от частоты отключения: в первый раз водитель отключается от рулевого колеса на короткое время, во второй раз - от рулевого колеса, в третий раз - от рулевого колеса, водителю предлагается немедленно взять рулевое колесо в свои руки. Пожалуйста, немедленно примите управление".
- Если функции LDW и LDP не работают, счетчик отображает значок  и издает звуковой сигнал, сопровождаемый текстовым оповещением.

Системные ограничения

- Обнаружение линий полосы движения камерой переднего обзора подвержено влиянию окружающей среды, и система может не работать или значительно ухудшить производительность при следующих условиях, включая, но не ограничиваясь ими:
 - Плохая видимость из-за снега, дождя и тумана;
 - Переднее ветровое стекло загрязнено, запотело или перед камерой переднего обзора имеется препятствие;
 - Блики из-за прямого солнечного света, отражения воды на поверхности дороги, встречного транспорта и т. д;
 - Внезапные изменения яркости окружающей среды, например, при въезде/выезде из туннеля;
 - Прямые солнечные лучи на дороге в солнечные дни, линии полос движения, нарушенные тенью, и т.д.

предостережение

- Если водитель включает сигнал поворота и меняет полосу движения в направлении сигнала поворота, функция помощи при съезде с полосы движения блокируется.
- Функция помощи при съезде с полосы движения может быть заблокирована, если водитель нажимает на гашетку, линии полосы движения не видны, слишком тонкие, изношенные, размытые или покрыты грязью/снегом.
- Функция помощи при съезде с полосы движения может быть отключена при слишком широких или слишком узких полосах, при увеличении или уменьшении количества полос, при кратковременном изменении разметки, например, на пандусах или съездах с автомагистралей, а также при затрудненном пересечении линии полосы движения.
- Функция помощи при съезде с полосы движения может быть отключена при движении по крутым уклонам или извилистым дорогам, когда расстояние до впереди идущего автомобиля слишком мало или когда впереди идущий автомобиль загораживает разметку полосы движения.
- Функция помощи при съезде с полосы движения может быть отключена, когда автомобиль преодолевает большие неровности из-за дорожных условий, при резком ускорении или замедлении, а также при быстром повороте.

- Трещины на лобовом стекле в поле зрения камеры переднего обзора, тонировка лобового стекла автомобиля, нанесение покрытий, не соответствующих требованиям, размещение светоотражающих элементов на приборной панели, а также любые посторонние предметы, мешающие обзору камеры переднего обзора, могут повлиять на правильное функционирование системы.
- В целях безопасности водителя не проверяйте функцию предупреждения о сходе с полосы движения самостоятельно.
- Поле зрения камеры переднего обзора не может быть закрыто объектами или помехами от яркого света. При временном закрытии поля зрения и помехах от яркого света функция временно отключится и может быть восстановлена самостоятельно, когда поле зрения станет нормальным. Если функция не восстанавливается самостоятельно, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.
- Рекомендуется отключать систему помощи при съезде с полосы движения при следующих условиях, включая, но не ограничиваясь ими:
 - При управлении автомобилем в очень спортивном стиле;
 - В случае плохой погоды;
 - При движении по дорогам низкого качества.
- Не гарантируется признание следующих сценариев, включая, но не ограничиваясь ими:
 - Нечеткие линии полос движения;
 - Отсутствуют линии полос движения.
- Следующие условия могут привести к ухудшению распознавания или несвоевременному включению функции камеры переднего вида, включая, но не ограничиваясь ими:
 - Камера переднего обзора ослаблена, отсоединена или заслонена;
 - Дождь, снег, туман, дымка и другие экстремальные погодные условия;
 - Объектив камеры переднего вида частично или полностью закрыт;
 - LDW и LDP не могут быть активированы, когда автомобиль находится в специальных режимах движения*, таких как движение с прицепом/снег/грязь/песок/горы.



предупреждения

- Функция Lane Departure Assist предназначена только для помощи в управлении автомобилем, и водитель несет полную ответственность за безопасность движения.
- Функция Lane Departure Assist может не сработать из-за ряда факторов, таких как погода и дорожные условия.
- Предостережения содержат только общие условия, влияющие на работу функции Lane Departure Assist, а на ее работу может влиять множество факторов. Водителю рекомендуется всегда следить за окружающей обстановкой и принимать необходимые меры для своевременного управления автомобилем, если функция заблокирована или отменена.
- Решайте, использовать или нет функцию Lane Departure Assist, исходя из собственных потребностей, условий движения и дорожной обстановки.



Приближение и объезд соседних автомобилей (ELKA)*.

- Система Neighbor Approach and Kick Avoidance (ELKA) определяет линию полосы движения перед вами с помощью камеры высокой четкости, установленной на переднем ветровом стекле, и в сочетании с задним угловым миллиметроволновым радаром обнаруживает автомобили, идущие сзади по соседней полосе. Если система распознает, что водитель неосознанно отклоняется от полосы движения или начинает менять полосу движения, и определяет, что существует риск отклонения от полосы движения или риск столкновения между автомобилем и целевым автомобилем, она активирует управление электронным усилителем руля (EPS) для обеспечения обратного крутящего момента. (EPS) будет активирован для обеспечения обратного крутящего момента, чтобы управлять автомобилем, оставаясь в текущей полосе движения, и помочь вам избежать неосознанного пересечения границы дороги или столкновения со встречными автомобилями в противоположном направлении или обгона автомобилей на соседней полосе.
- Диапазон рабочих скоростей системы ELKA: 60~150 км/ч.
- Водитель не должен убирать руки с рулевого колеса, пока активна функция ELKA, иначе система предупредит его об этом.

Использование

- Пользователь может включить или выключить функцию ELKA с помощью экрана Multimedia → DiPilot → Safety Assist Settings. На заводе-изготовителе система по умолчанию находится в выключенном состоянии. При запуске автомобиля система по умолчанию переходит в состояние последней настройки.
- Индикатор прибора  мигает при неисправности ELKA. Обратитесь в авторизованный сервисный центр BYD Auto.

Системные ограничения

- Обнаружение линий полосы движения камерой переднего обзора подвержено влиянию окружающей среды, и система может не работать или значительно ухудшиться в работе, включая, но не ограничиваясь этим:
 - Плохая видимость из-за снега, дождя и тумана;
 - Переднее ветровое стекло загрязнено, запотело или перед камерой переднего обзора имеется препятствие;
 - Блики из-за прямого солнечного света, отражения воды на поверхности дороги, встречного транспорта и т.д.;
 - Внезапные изменения яркости окружающей среды, например, при въезде/выезде из туннеля;
 - Когда в солнечный день солнце светит прямо на дорогу, а линия полосы движения нарушается тенью деревьев;
 - Невозможность распознать границу между дорогой и обочиной: трава, земля, бордюр и т.д.

предостережение

- Не гарантируется признание следующих сценариев, включая, но не ограничиваясь ими:
 - Пешеходы, животные, специальные или разнополюс транспортные средства;
 - Нечеткие и отсутствующие линии полос движения.
- Следующие условия могут привести к ухудшению распознавания или несвоевременным сигналам с камеры переднего вида, включая, но не ограничиваясь ими:
 - Камера переднего обзора ослаблена, отсоединена или заслонена;
 - Дождь, снег, туман, дымка и другие экстремальные погодные условия;
 - Объектив камеры переднего вида частично или полностью закрыт.
- Следующие условия могут препятствовать распознаванию или несвоевременному оповещению миллиметровым радаром, включая, но не ограничиваясь ими:
 - Расположение радара миллиметровых волн ослаблено, смещено или заслонено;
 - Дождь, снег, туман, дымка и другие экстремальные погодные условия;
 - Некоторые металлические ограждения и другие дорожные условия;
 - ELKA не может быть активирована, когда автомобиль находится в специальных режимах движения*, таких как движение с прицепом/снег/грязь/песок/горы.



предупреждения

- Функция Neighbour Approach Avoidance предназначена только для помощи в управлении автомобилем, и водитель несет полную ответственность за безопасность движения.
- Функция Neighbouring Vehicle Approach Avoidance может не работать из-за ряда факторов, таких как погода и дорожные условия.
- Предостережения касаются только распространенных ситуаций, влияющих на функцию приближения и уклонения от соседних автомобилей; на выполнение этой функции может повлиять множество факторов. Водителям рекомендуется всегда следить за окружающей обстановкой и принимать необходимые меры для своевременного управления автомобилем при обнаружении опасности.

Предупреждение об угловой скорости (CSW)*

Функция предупреждения о превышении скорости в повороте (CSW) призвана помочь водителям повысить безопасность прохождения поворотов. Когда автомобиль собирается войти в поворот или движется по нему, если скорость автомобиля превышает безопасную скорость прохождения поворота, система выдает предупреждение о превышении скорости. Функция предупреждения о превышении скорости в повороте включает предупреждение о превышении скорости перед поворотом и предупреждение о превышении скорости в середине поворота и активируется только в ручном режиме вождения.

Использование

- Пользователь может включить или выключить функцию предупреждения о поворотах* через экран настроек предупреждения о поворотах в мультимедийной системе →  → DiPilot → Safety Assist → . По умолчанию функция отключена при поставке автомобиля с завода. Запуск автомобиля Система возвращается к предыдущему состоянию настройки по умолчанию, когда
- Если функция CSW включена, она по умолчанию переходит в режим ожидания при включении питания автомобиля, и никаких других операций не требуется. Система снижает риск ДТП, визуальнo и звуковым сигналом предупреждая водителя об опасных ситуациях.

Системные ограничения

- Система CSW может быть активирована только в том случае, если скорость автомобиля находится в диапазоне 30-130 км/ч.
- CSW можно активировать только в том случае, если радиус изгиба находится в диапазоне 50-1000 м.
- Функция CSW не может быть активирована, если автомобиль находится в режиме прицепа или в специальных режимах движения, таких как снег/грязь/песок/горы*.



предупреждения

- Функция напоминания о превышении скорости в повороте - это только функция предупреждения о помощи водителю, она не может помочь водителю снизить скорость автомобиля, водителю необходимо активно контролировать скорость автомобиля в повороте при получении предупреждающего напоминания.

Система помощи при движении в слепых зонах (BSA) и система помощи при движении задним ходом*

Система Blind Zone Safety Assist включает в себя монитор слепых зон (BSD), предупреждение об открывании дверей (DOW) Система Rear Assist включает в себя предупреждение о столкновении сзади (RCW), предупреждение о столкновении сзади (RCTA), торможение при столкновении сзади (RCTB).

Использование

- Пользователи могут включать или отключать функции контроля слепых зон, напоминания о безопасности при открывании дверей, напоминания о столкновении при движении назад, напоминания о боковом столкновении сзади и торможения при боковом столкновении сзади через центральный экран управления →  → DiPilot → Safety Assist Settings. При запуске автомобиля система по умолчанию переходит в состояние последней настройки.
- Если система Blind Zone Safety Assist выключена, в интерфейсе приборов нет соответствующего индикатора функции;

- Когда система помощи при движении в слепых зонах находится в режиме ожидания, горит индикатор , и функция не активируется, если условия движения автомобиля, такие как скорость и передача, не удовлетворяют ни одной из функций;
- Когда активирована функция Blind Zone Safety Assist, на приборной панели отображается радар с левой/правой задней части автомобиля, указывая на то, что функция активна;
- В случае неисправности системы безопасности слепых зон загорается индикатор , указывающий на то, что функция временно недоступна, при возникновении неисправности обратитесь в авторизованный сервисный центр BYD Auto для ремонта.

Контроль слепых зон (BSD)

- Когда автомобиль движется (со скоростью более 15 км/ч) и в слепой зоне соседней полосы появляется транспортное средство или быстро приближающийся автомобиль на соседней полосе, загорается предупреждающий индикатор на соответствующем боковом наружном зеркале заднего вида. Если в это время включен сигнал поворота с той же стороны и происходит смена полосы движения или потенциальная смена полосы движения, предупреждающий индикатор на наружном зеркале заднего вида начинает мигать, призывая водителя обратить внимание на безопасное вождение, поскольку продолжать смену полосы движения может быть опасно.



Предупреждение о безопасности при открывании дверей (DOV)

- Когда автомобиль неподвижен и двери не заперты, а сбоку и сзади по соседней полосе к нему приближается движущаяся цель, функция напоминания о безопасности открывания дверей предупредит водителя о приближении автомобиля с помощью сигнальных ламп наружного зеркала заднего вида, а на приборной панели появится всплывающее окно, напоминающее о приближении автомобиля. Если водитель попытается открыть дверь в это время, сигнальная лампа наружного зеркала заднего вида начнет мигать и сопровождаться звуковым напоминанием.

Предупреждение о заднем столкновении (RCW)

- Когда автомобиль, движущийся сзади по полосе, быстро приближается и возникает риск столкновения, функция предупреждения о столкновении сзади (RCW) включает аварийные сигнальные огни автомобиля (двойные мигающие огни), чтобы предупредить водителя автомобиля, движущегося сзади, о возможном риске столкновения, и в то же время система предупреждает водителя автомобиля с помощью сигнальных огней на наружных зеркалах, чтобы он знал о риске столкновения.
- Диапазон рабочих скоростей системы предупреждения о столкновении сзади составляет 0~130 км/ч. **Предупреждение о столкновении сзади (RCTA)*.**
- При движении задним ходом функция Rear Lateral Collision Alert обнаруживает другие автомобили, движущиеся в слепой зоне позади автомобиля. Если она обнаруживает риск столкновения между собственным автомобилем и автомобилем, пересекающим задний ряд, она предупреждает водителя с помощью подсказок на приборной панели и звуковых сигналов, чтобы снизить вероятность столкновения.
- Диапазон рабочих скоростей системы предупреждения о заднем поперечном столкновении составляет 0~15 км/ч. **Торможение при заднем поперечном столкновении (RCTB)**

- Функция торможения при боковом столкновении сзади используется для предупреждения и помощи водителю в торможении, если при выезде с перпендикулярного/наклонного парковочного места возникает опасность столкновения с пересекающим дорогу транспортным средством, что помогает избежать столкновения с ним, особенно если поле зрения водителя загромождает припаркованный рядом автомобиль.
- Диапазон рабочих скоростей системы торможения при боковом столкновении задних колес составляет 0-10 км/ч.

Системные ограничения

- В некоторых случаях система помощи при движении в слепых зонах (Blind Zone Safety Assist) или система помощи при движении задним ходом (Rear Assist) может работать с задержкой, что затруднит оказание помощи водителю; возможные сценарии включают, но не ограничиваются ими:
 - В последний момент встречный транспорт сзади изменил полосу движения;
 - На таких участках, как крутые повороты и пандусы, встречный транспорт сзади обнаруживается слишком поздно;
 - Относительная скорость автомобиля сзади превышает 80 км/ч;
 - Целевой автомобиль затенен;
 - Радиус поворота слишком мал, или при входе и выходе из поворота;
 - Погода, например, дождь или снег;
 - Положение радара ослаблено, смещено или заслонено;
 - Некоторые металлические ограждения и другие дорожные условия;
 - Существует риск того, что обнаружение может быть затруднено или отложено в определенных условиях, например, когда площадь поперечного сечения отражающего радара цели слишком мала (это может быть велосипед, трехколесный велосипед, четырехколесная коляска, пешеход, мотоцикл или мотороллер), существует риск того, что система не сможет подтвердить расстояние до цели перед ней, и может произойти задержка или отсутствие реакции на этот тип транспортного средства;
 - Сбои в работе миллиметровых радаров или их неправильное определение из-за помех, создаваемых другими источниками миллиметровых волн;
 - На обнаружение также могут влиять, например, шум или электромагнитные помехи, которые могут вызвать задержки или помехи.

предостережение

- Системы Blind Zone Safety Assist и Rear Assist помогают водителю контролировать слепые зоны левого и правого зеркал, но не заменяют субъективное наблюдение водителя и не заменяют использование внутренних и наружных зеркал. Водитель должен постоянно контролировать и правильно управлять автомобилем и несет полную ответственность за него.

- Системы Blind Zone Safety Assist и Rear Assist могут не обеспечить достаточного предупреждения, если целевой автомобиль приближается к себе сзади на очень высокой скорости.
- Водитель должен убедиться, что слепые зоны безопасности помощи работают должным образом, слепые зоны безопасности помощи радар установки части государства должны поддерживаться в хорошем состоянии, например, покрытые грязью, снегом и другими препятствиями, необходимо своевременно очищать.
- Система Blind Zone Safety Assist предупредит вас, если в качестве обнаруженной цели неправильно выбрана неактуальная цель сбоку или сзади, например, большой барьер на обочине во время строительства дороги, большой рекламный щит на обочине, светоотражающая панель в тоннеле или другие объекты с большой площадью отражающего сечения.
- Системы Blind Zone Safety Assist и Rear Assist не будут работать в режиме Drive with Trailer.
- Контроль слепых зон не работает при движении задним ходом.
- Калибровка датчиков Blind Zone Safety Assist и Rear Assist Radar может быть нарушена в результате вибрации или столкновения, что может ухудшить работу системы. В этом случае рекомендуется обратиться в авторизованную сервисную мастерскую BYD для проведения технического обслуживания.



предупреждения

- Системы Blind Zone Safety Assist и Rear Assist доступны только в качестве функции помощи водителю, и ответственность за безопасность движения лежит исключительно на водителе.
- Предостережения включают только общие условия, влияющие на работу функций помощи при движении в слепых зонах и помощи при движении задним ходом, а на работу этих функций могут влиять многие факторы. Водители должны всегда обращать внимание на окружающую обстановку, чтобы обеспечить безопасность движения.
- Функции Blind Zone Safety Assist и Rear Side Assist могут быть отключены или не оповещать своевременно из-за ряда факторов, таких как погодные и дорожные условия.
- Примите решение об использовании соответствующих функций Blind Zone Safety Assist и Rear Side Assist в соответствии с вашими личными потребностями и с учетом дорожных условий и обстановки на дороге.

Головной дисплей (HUD)*

Head-up Display: важная информация, такая как скорость автомобиля, навигация, ADAS и другие приборы, информация о слиянии ADAS, проецируется на переднее ветровое стекло, которое отражает эту информацию в поле зрения водителя, что позволяет избежать частого переключения фокуса человеческого глаза и повысить безопасность вождения.

Использование

Пользователи могут нажать на центральный экран управления—→ звуковым дисплеем—→, чтобы войти в интерфейс настройки головного дисплея, или на интеллектуальный голос "Hello, Di, turn on the head-up display" или "turn off the head-up display", чтобы включить или выключить функцию головного дисплея.

Заводская настройка по умолчанию - "Вкл.", при нажатии кнопки "Выкл." верхний дисплей имеет экран, при нажатии кнопки "Вкл." верхний дисплей не имеет экрана. При перезапуске автомобиля система запоминает последние настройки.



- Регулировка высоты: регулировка высоты HUD, -10~10

Блокировка.

- Регулировка яркости: регулировка яркости виртуального изображения HUD, 0~10, всего 11 стопов, по умолчанию 5.

Блокировка.

- Регулировка угла: регулировка угла виртуального изображения HUD, всего 11 стопов, значение по умолчанию - 0°.

- Настройка режима: выберите Классический режим или Снежный режим в зависимости от условий использования, по умолчанию установлен Классический режим.

- Дополнительное содержимое дисплея: вы можете выбрать два вида содержимого для помощи при безопасном вождении и навигации, а по умолчанию все они включены. Нажмите кнопку, чтобы переключиться в выбранное состояние, что означает, что на головном дисплее отображается этот элемент, и нажмите еще раз, чтобы снять флажок и выключить этот элемент.



принимать к сведению

- Убедитесь в том, что головной дисплей не загроможден.
- Протрите пыль с пылевой панели дисплея мягкой хлопчатобумажной тканью или бумажным полотенцем. Убедитесь, что вода или другие жидкости не попадают в отверстие головного дисплея.

Помощь в мониторинге водителя*

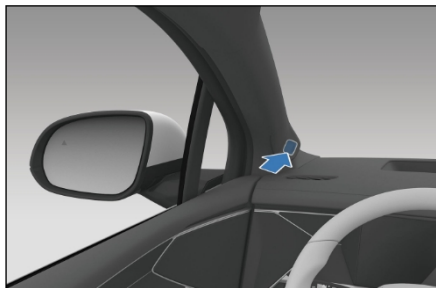
Система мониторинга водителя включает в себя такие функции, как напоминание об усталости водителя, напоминание об отвлеченном вождении, напоминание о звонках по мобильному телефону и т.д. Камера системы мониторинга водителя делает фотографии окружающей обстановки в автомобиле, отслеживает и оценивает состояние водителя в автомобиле (оригиналы фотографий будут удалены сразу после вынесения решения).

Кроме того, не будет сохранено или загружено на сервер), по результатам оценки своевременно напоминайте водителям о необходимости ездить осторожно и уделять внимание безопасности вождения.

Использование

- Эта функция использует камеру системы мониторинга водителя, расположенную в основном положении А-стойки водителя. Перед использованием убедитесь, что сдвижная крышка камеры системы мониторинга водителя включена.

*Открытый или непокрытый.



- Питание автомобиля находится в состоянии "ОК", и пользователь может включить или выключить систему помощи при вождении, нажав на центральный экран управления → → Driving → Cockpit Awareness.

- Если камера системы мониторинга водителя включена, а кнопка системы мониторинга водителя находится в положении "выключено", система мониторинга водителя не отправляет водителю никаких предупреждений о мониторинге.

Предупреждение об усталости за рулем

- Когда скорость автомобиля соответствует условиям активации функции и кнопка напоминания об усталости водителя включена, система отслеживает усталость водителя за рулем (например, закрытие глаз или непрерывное вождение в течение слишком долгого времени и т.д.), она напомнит водителю о необходимости вовремя обратить внимание на отдых с помощью интеллектуального голоса, приборов, звукового сигнала и других способов.

Предупреждение об отвлеченном вождении

- Если скорость автомобиля соответствует условиям активации функции, а положение кнопки напоминания о рассеянном вождении - "включено", сдвижная крышка камеры системы контроля и помощи водителю открыта и нет препятствий, если система обнаружит, что внимание водителя не сосредоточено на управлении автомобилем (например, линия обзора отклоняется от передней части на определенный период времени), а автомобиль не имеет рулевого управления или не включены лампы указателей поворота, она напомнит водителю о необходимости своевременно сосредоточиться на управлении с помощью интеллектуального голоса, приборов, звукового сигнала и т. д. Интеллектуальный голос, прибор, звуковой сигнал и другие способы напоминания водителю о необходимости своевременно сосредоточиться.

Оповещения о вызовах с помощью портативных устройств



- Если скорость автомобиля соответствует условиям активации функции, а положение кнопки напоминания о звонках по ручному телефону - "включено", сдвижная крышка камеры системы контроля и помощи водителю открыта и нет препятствий, если система отслеживает наличие звонков по ручному телефону в процессе опасного поведения водителя, она своевременно напомнит водителю с помощью интеллектуального голоса, приборов, звукового сигнала и других способов. Если система отслеживает опасное поведение водителя во время движения, она напомнит водителю с помощью интеллектуального голоса, приборов, сигнала тревоги и других способов, чтобы он сосредоточился на вождении.

Распознавание лиц*

- Включите переключатель распознавания лиц, и камера системы помощи водителю распознает информацию о лице водителя и автоматически войдет в учетную запись системы.

Стандартный и чувствительный режимы

- В режиме низкой чувствительности функция помощи водителю при мониторинге реагирует с низкой частотой;
- В стандартном режиме функция помощи при контроле за состоянием водителя реагирует с высокой частотой;
- Функция помощи при контроле за водителем чаще всего срабатывает в режиме высокой чувствительности.

Условия активации функции помощи водителю при мониторинге:

- Скорость автомобиля достигает заданного значения;
- Включается система контроля за состоянием водителя;
- Соответствующая функциональная кнопка находится в положении "Вкл.";
- Ползунок камеры полностью открыт, и камера не мешает.



принимать к сведению

- Объектив камеры Driver Monitoring Assist рекомендуется протирать мягкой чистой хлопчатобумажной тканью, стараясь не поцарапать объектив.

- Система мониторинга водителя является вспомогательной и не может обеспечить эффективную идентификацию и

предостережение

предупреждение во всех обстоятельствах. Система не может полностью заменить субъективное наблюдение и суждение водителя, который должен постоянно контролировать автомобиль, вести машину надлежащим образом, соблюдать все правила дорожного движения и нести полную ответственность за автомобиль.

- На надлежащее функционирование системы помощи водителю и ее точность могут влиять различные факторы, включая, но не ограничиваясь ими:
 - Разрешение автомобильной камеры не включено;
 - Функция Driver Monitoring Assist выключена;

- Камера системы контроля за водителем заслонена или сдвижная крышка камеры открыта не полностью;
- Когда камера системы помощи водителю подвергается воздействию прямого света;
- Лицо водителя частично освещено светом или черты лица неполные;
- Водители носят очки с инфракрасной блокировкой или очки с толстыми линзами для близорукости;
- Водители надевают маски или другие предметы, чтобы закрыть рот;
- Водитель сидит в необычной позе, не соответствующей обычной позе водителя, или лицо водителя находится в "мертвой зоне" камеры.



предупреждения



Если водитель заметил усталость, как можно скорее остановитесь, чтобы отдохнуть.

контроль давления в шинах

- Прямая система контроля давления в шинах - это вспомогательная система, которая контролирует давление в шинах в режиме реального времени, повышает безопасность и комфорт всего автомобиля, а также снижает ускоренный износ шин и повышенный расход энергии автомобиля, вызванный недостаточным давлением воздуха.
- Пользователь может переключиться на дисплей давления в шинах с помощью кнопки  на рулевом колесе. **Сигнализация системы давления в шинах**
- Если значение давления в шинах любого из четырех колес ниже 75% от стандартного значения давления в шинах и система работает, загорается лампа неисправности давления в шинах и значение давления в шинах становится желтым, рекомендуется остановить автомобиль, чтобы проверить, нет ли медленной утечки воздуха из соответствующей шины, и накачать давление воздуха до приемлемого диапазона.
- Если температура шины любого из четырех колес превышает 85°C в течение 3 минут подряд, система контроля давления в шинах подает сигнал о высокой температуре, и соответствующий индикатор температуры шины станет желтым, поэтому рекомендуется остановить автомобиль и подождать, пока температура шины не остынет, прежде чем продолжить движение.
- В рабочем состоянии системы после неисправности лампа неисправности давления в шинах мигает, а затем загорается, и на комбинированном приборе появляется сообщение "signal abnormality" или "please check the tyre pressure monitoring system", пожалуйста, проверьте, в норме ли соответствующий модуль контроля давления в шинах, находится ли он в зоне действия большого электрического поля в течение длительного времени, и находится ли он в зоне действия большого электрического поля в течение длительного времени, пожалуйста, проверьте, в норме ли соответствующий модуль контроля давления в шинах. Если сигнал тревоги горит в течение длительного времени, обратитесь в авторизованный сервисный центр BYD Auto.



предупреждения



Эта система не предотвратит движение автомобиля, если давление воздуха в шинах не соответствует норме. Поэтому перед каждой поездкой пользователь должен убедиться, что давление воздуха в шинах соответствует значениям, указанным производителем. Если оно не соответствует требованиям производителя

**Предупреждения (продолжение)**

Если давление в шинах указано, не садитесь за руль автомобиля, так как это может привести к повреждению автомобиля или травмам для вас или окружающих.

Если во время движения вы заметили ненормальное давление в шинах, немедленно проверьте его. Если загорелась сигнальная лампа низкого давления, избегайте резких поворотов или экстренного торможения, снижая скорость, прижмите автомобиль к обочине и остановитесь как можно скорее. Езда с низким давлением в шинах может привести к необратимому повреждению шин и увеличить вероятность их поломки. Если повреждение шин серьезное, это может привести к дорожно-транспортному происшествию с тяжелыми травмами или смертью.

**принимать к сведению**

- Продолжительность использования модуля контроля давления в шинах зависит от таких факторов, как расстояние, пройденное за день.
- Модуль контроля давления в шинах передает информацию о давлении в шинах на монитор через регулярные промежутки времени, поэтому если давление в шинах внезапно падает или шина спускает во время движения, модуль контроля может передать данные на монитор только при следующем контроле шины, и есть риск потерять контроль над управлением автомобилем. Если шина повреждена одновременно с модулем мониторинга и он не передает сообщение, или если вы подозреваете, что шина повреждена, немедленно прекратите движение и не ждите, пока дисплей подаст сигнал тревоги, прежде чем остановиться.
- Неправильная установка модуля контроля давления в шинах повлияет на герметичность шины, поэтому установку и замену модуля контроля рекомендуется поручить профессиональному специалисту из авторизованного сервисного центра BYD Auto в соответствии с требованиями инструкции по установке.
- Поскольку давление в шинах меняется в зависимости от температуры в регионе, накачивайте или спускайте воздух по мере необходимости в соответствии с давлением в шине, отображаемым на приборе, и стандартным значением давления в шине.
- Если на автомобиль устанавливаются электрические аксессуары, не одобренные компанией BYD, это может привести к нарушению работы системы контроля давления в шинах, поэтому не следует воспринимать это как неисправность системы контроля давления в шинах.
- При замене колесных дисков, запасного колеса* или выравнивании положения четырех колес необходимо заново отрегулировать давление в шинах, поэтому обратитесь в авторизованный сервисный центр BYD Auto для повторной регулировки давления в шинах.

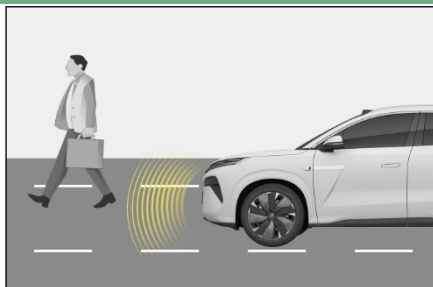
Звуковое оповещение о низкой скорости (AVAS)

функция системы

Звуковая система предупреждения о низкой скорости (AVAS) - это звук, который предупреждает пешеходов о приближающихся автомобилях, когда автомобиль движется на низкой скорости.

■ Когда автомобиль движется вперед:

- Если скорость автомобиля составляет $0 \text{ км/ч} < V \leq 20 \text{ км/ч}$, звук предупреждения усиливается с увеличением скорости автомобиля.
- Если скорость автомобиля составляет $20 \text{ км/ч} < V \leq 30 \text{ км/ч}$, звук предупреждения уменьшается с увеличением скорости автомобиля.
- Скорость автомобиля $V > 30 \text{ км/ч}$, звуковое оповещение автоматически прекращается.



■ При движении на задней передаче автомобиль издает постоянный ровный звуковой сигнал.

■ Независимо от того, движется ли автомобиль на передней или задней передаче, звуковой сигнал прекращается автоматически после запуска двигателя.

Управление паузой/включением системы

■ Включить или выключить имитатор звуковых сигналов двигателя можно, сдвинув вниз строку состояния в верхней части мультимедийной системы, чтобы открыть экран "Удобства". По умолчанию система включена при поставке автомобиля с завода. Переключатель настройки имитатора звуков двигателя не запоминает состояние перед выключением питания и остается включенным после повторного включения автомобиля.



предупреждения

- Переключатель паузы системы звукового сигнала на низкой скорости следует использовать только в тех случаях, когда в пределах короткого расстояния нет других участников дорожного движения, а окружающая обстановка явно не требует звукового сигнала (например, в пробке или на автострате); его необходимо включать, когда есть вероятность того, что вблизи автомобиля могут находиться пешеходы.

Если автомобиль движется на низкой скорости с выключенной системой звуковых сигналов, он не сможет предупредить пешеходов о приближающемся автомобиле, что может привести к аварии, а в серьезных случаях даже к человеческим жертвам.

- Если при движении на малой скорости вы не слышите звукового сигнала, пожалуйста, припаркуйте автомобиль в относительно безопасном и тихом месте, откройте окна и двигайтесь с постоянной скоростью 20 км/ч на передаче "D" (в это время она максимальная).





Предупреждения (продолжение)

(Громкость), чтобы проверить эффект звучания. Если вы убедитесь, что не слышите звуковой сигнал, рекомендуем обратиться в авторизованный автосервис BYD.

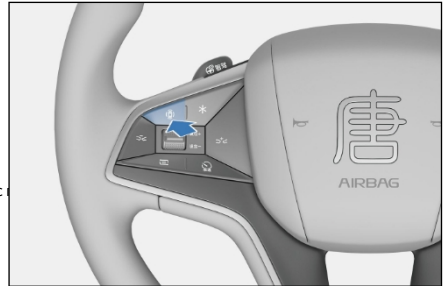
панорамный снимок

Panorama Camera System - это система с 360-кратным изображением, которая в режиме реального времени предоставляет информацию (вид с высоты птичьего полета), сшитую из изображений четырех широкоугольных камер, установленных на передней/задней/левой/правой сторонах автомобиля, чтобы понять слепоту периферийного зрения автомобиля.

зоны, чтобы помочь водителям лучше понять "слепые зоны" своего автомобиля.

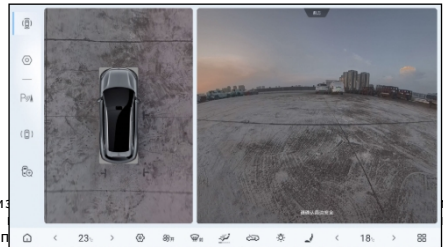
■ Открывается панорамное изображение:

- Доступ к интерфейсу панорамного изображения осуществляется с помощью кнопки "Panorama" на рулевом колесе.
- Когда автомобиль находится на передаче "R", он автоматически переходит в режим панорамного изображения.
- Автоматическая активация панорамного изображения с
- Если включена функция Intelligent Voice, панорамный снимок можно активировать голосовой командой.
- Панорамное изображение можно активировать, щелкнув рычагом указателя поворота, когда скорость автомобиля не превышает 15 км/ч на передаче "P"/"N" или "D" (включите функцию включения сигнала поворота на низкой скорости в настройках).



■ Интерфейс панорамных изображений имеет боковую панель слева, карту сшивки в центре и одиночный/двойной вид справа.

- Переключайте вид автомобиля во всех четырех направлениях, нажимая на кнопки спереди, сзади, слева и справа от модели автомобиля в средней части окна с видом сверху вниз.
- Нажмите на значок радара  на панорамном изображении, чтобы активировать его. Нажмите еще раз, чтобы выключить его. После появления предупреждения о приближении к препятствию нажмите на значок радара, чтобы выключить его.



■ Двойной вид: переключайтесь между двумя видами автомобиля, нажав на крайнюю левую кнопку боковой панели.

- Прозрачное панорамное изображение: нажмите на модель автомобиля в центральном фрагменте вида сверху, чтобы переключиться между прозрачным и непрозрачным изображениями модели автомобиля.
- Настройки панорамы: вход в интерфейс настроек панорамы для установки следующих функций:
 - Методы срабатывания: интеллектуальный обзор (радар срабатывает на определенный обзор) и срабатывание сигнала поворота на низкой скорости;
 - Образ тела: цвет тела;
 - Другое: Восстановление настроек по умолчанию.

Значок панорамного изображения	Название значка
	Кнопка настройки панорамы
	Кнопка радара заднего хода
	Кнопка двойного обзора
	Кнопка местного зума

**предупреждения**

- Панорамная видеосистема предназначена только для помощи водителю, и водитель несет полную ответственность за безопасность автомобиля.
- Не полагайтесь при управлении автомобилем только на систему Panoramic Camera Assist, поскольку невозможно точно определить наличие объектов или пешеходов в зоне приближения, и для комплексного суждения необходимо использовать комбинацию всех зеркал.
- В этой системе используется широкоугольная камера "рыбий глаз", поэтому возможно некоторое искажение между объектами на экране дисплея и реальными объектами.
- Панорамная видеосистема используется только как дополнительная система парковки/движения, полагаться только на нее при парковке или движении небезопасно, поскольку перед и за автомобилем существует определенный диапазон слепых зон. Во избежание несчастных случаев необходимо наблюдать за ситуацией вокруг автомобиля другими способами во время парковки/движения.
- Не используйте систему панорамной визуализации без развернутых наружных зеркал заднего вида, а также убедитесь, что все двери закрыты на месте при эксплуатации автомобиля с системой панорамной визуализации.
- Расстояние до объекта, отображаемого в интерфейсе панорамного изображения, может отличаться от субъективного восприятия, особенно когда объект приближается к автомобилю, и водителю необходимо оценить расстояние между автомобилем и объектом, основываясь на нескольких способах.
- Камера установлена на переднем бампере, на нижней стороне левого и правого наружных зеркал, а также над задним запасным колесом или задним номерным знаком, убедитесь, что камера не загорожена.
- При промывке кузова с помощью водяного пистолета высокого давления старайтесь избегать попадания воды непосредственно на камеру, чтобы не нарушить ее работоспособность. Если на камеру попала вода или пыль, ее следует своевременно вытереть.

**Предупреждения (продолжение)**

- Ни в коем случае не стучите по камере; удары могут привести к ее неисправности или повреждению.
 - После запуска автомобиля, если мультимедийная система еще не полностью активирована, при нажатии кнопки запуска панорамного изображения или переключении передачи заднего хода вывод интерфейса отображения панорамного изображения будет происходить с задержкой или экран будет мерцать, что является нормальным явлением для процесса включения питания при активации камеры.
- В процессе движения транспортного средства на низкой скорости, функция прозрачной панорамы будет иметь несоответствие между изображением шасси и внешним изображением транспортного средства из-за влияния колебаний скорости или повторяющихся остановок и торможений.

Общие ограничения функции Park Assist

- Функция помощи при парковке использует алгоритмы слияния нескольких датчиков, и на работу функции помощи при парковке может влиять множество факторов, что, в свою очередь, может привести к невозможности выполнения ею намеченной функции. К общим ограничивающим факторам относятся, в частности, проблемы с оборудованием самого автомобиля (в том числе вызванные неправильным использованием водителем), внешние воздействия окружающей среды (погода, дорожная обстановка и т. д.), а также влияние окружающих автомобилей и других участников движения.
- Предостережения и предупреждения относятся к следующим функциям помощи при парковке:
 - Автоматическая парковка (APA)
 - Управление удаленной парковки (RPA)
 - Парковка для парковщиков (AVP)

4

вождение

Использование и

предостережение

- Система помощи при парковке не работает должным образом при наличии следующих ограничений по условиям окружающей среды и внешних помех, включая, но не ограничиваясь ими:
 - Плохая видимость, например, в непогоду (сильный дождь, сильный снег, густой туман, сильная дымка, песчаные бури и т.д.), плохая видимость окружающей среды (выхлопные газы от автомобилей, брызги воды, снег, пыль от автомобилей и т.д.).
 - Тусклое окружение, например, на рассвете, в сумерках, ночью или на плохо освещенных парковках.
 - Сильный свет, например, попадание на камеру прямых или косых солнечных лучей, помехи от света фар встречных или попутных автомобилей и т.д.
 - Экстремально высокие или низкие температуры.
 - Наличие поблизости оборудования или шума с источниками ко-канальных помех, например, дорожных свайных установок.

- Электромагнитные помехи, электронные продукты в контакте с физическим ключом, электромагнитные помехи приводят к Bluetooth, RF и другие сигналы не могут быть переданы.
- Система помощи при парковке не работает должным образом, если датчик автомобиля находится в ненормальном состоянии, а конструкция автомобиля - в ненормальном состоянии, и водитель должен быть в курсе состояния автомобиля, включая, но не ограничиваясь этим:
 - Если LIDAR, миллиметровый радар, ультразвуковой радар, комбинированное позиционирование или камера не откалиброваны, повреждены, покрыты посторонними предметами (например, льдом, снегом, водой, инеем, грязью, пылью и т. д.) или находятся в ненормальном рабочем состоянии.
 - Автомобиль находится слишком близко к впереди идущему автомобилю, что загораживает обзор камеры.
 - Наружные зеркала автомобиля не находятся в правильном развернутом положении.
 - Аномалии датчиков транспортного средства или аномалии конструкции транспортного средства в результате порезов, столкновений и т. д. В частности, бамперы, передние ветровые стекла, наружные зеркала, обшивка (например, панели крыльев, задние двери), рамы и т. д. деформируются или повреждаются в результате столкновений транспортных средств или по другим причинам, что приводит к изменению положения крепления датчика.
 - Давление в шинах и размер шин, не соответствующие спецификациям (например, использование запасного колеса меньшего размера, низкое давление в шинах и т. д.), перед использованием функции Auto Park Assist повлияют на работу Auto Park.
 - Модифицированные автомобили могут влиять на автоматическую парковку, делая их подверженными царапинам или столкновениям во время парковки. Например, наличие навесного оборудования на кузове, модификации, создающие препятствия и помехи, такие как установка багажников для велосипедов, дверных порогов, увеличенных рамок номерного знака, слишком толстая краска в результате перекраски, нанесение табличек, блокирующих ультразвуковые радары или камеры, или нанесение на кузов автомобиля лент, наклеек, резиновых покрытий и т. д.
 - Не используйте автоматическую парковку, если автомобиль оснащен крюками для прицепа или гружеными предметами, выступающими за пределы автомобиля.
- Помощь при парковке не работает должным образом при следующих сценариях, когда водителю необходимо постоянно следить за окружающей обстановкой, включая, но не ограничиваясь этим:
 - Узкие парковочные места без необходимого пространства для маневрирования.
 - Стеклопанельная стена или дверь с высокой прозрачностью рядом с парковкой.
 - Механическая парковка.
 - Сложные дорожные условия, такие как крутые склоны, резкие повороты, непрерывные повороты, извилистые трассы, узкие дороги, бездорожье, пересеченная местность или дороги с канавками, ямами (например, пожарные колодцы и т. д.), дороги со ступенями или обрывами с одной стороны, приподнятые обочины, очень широкие полосы, строительные зоны (например, зоны с конусами) или автомобильные пандусы, перекрестки и ворота.
 - Плохие дорожные условия, например, скользкое или мягкое дорожное покрытие (вода, лед, снег или гнилые, гравийные или песчаные дороги), нечеткие или прерывистые линии полос движения или дорожные знаки.
- Система помощи при парковке не сможет распознать следующие препятствия или своевременно отреагировать на сложные ситуации, и водителю придется постоянно следить за окружающей обстановкой и своевременно нажимать на тормоза, чтобы взять управление автомобилем на себя, включая, но не ограничиваясь этим:

- Сложные дорожные условия, такие как внезапное и быстрое появление автомобилей, велосипедов, пешеходов, мелких животных или других препятствий, которые быстро приближаются к самодвижущемуся автомобилю.
- Узкие парковочные места, например, узкие дороги, углы стен, углы и экстремально маленькие пространства.
- Наличие боллардов на внутренней стороне парковочного места, боллардов рядом с дорожкой для парковки или выступающих из стен блоков.
- Нависающие препятствия поблизости, например, нависающие грузовики, пожарные ящики, зарядные ящики, ящики для выноса, сцепные устройства прицепов, выступающие сзади или спереди автомобиля, нависающие (под углом или прямо) водопроводные шланги, нависающие замки на пожарных дверях, нависающие ручки переключателей с острыми углами на пожарном оборудовании, открытые двери автомобилей, полукруглые рулонные двери автомобилей и т.д.
- Наличие поблизости низких и небольших препятствий, таких как низкие камни, кусты, клумбы, каменные карусели, каменные львы, низкие стены (менее 40 см), узкие стены, тонкие столбы, проволока, заборы из колючей проволоки, рольставни, тяговые столбы, картонные коробки, открытые напольные замки, ограничительные блоки или любые другие объекты, которые плохо отражают волны обнаружения радара.
- Поблизости есть спускающиеся ступеньки, приподнятые обочины, выбоины, впадные водостоки или другие неровные поверхности.
- Наличие поблизости острых препятствий, таких как прямоугольные колонны, многогранные столбы, острые углы стен, подвесные и напольные пожарные ящики, напольные зарядные ящики и т.д.
- Рядом с парковкой и над ней есть перепады высоты, которые облегчают срезание и столкновение с верхом, например, вентиляционные каналы и наклонные потолки.
- Наличие вблизи объектов со специальными поверхностями и структурами, таких как губки, пена и т.д., или объектов с отражающими поверхностями, таких как стекло, стоячая вода на земле, отражающая краска пола парковочных мест и т.д.
- Вблизи находятся немоторизованные транспортные средства, такие как двухколесные и трехколесные велосипеды, детские коляски, тележки для покупок, мелкие животные, пешеходы (особенно дети).
- Дополнительного внимания требует наличие вблизи нетипичных целей неправильной формы, таких как большие панельные грузовики, машины для обслуживания дорог, автомобили, которые слишком близки по цвету к большому однотонному фону, прозрачные скамейки, столы, стулья, водовозки, рожки с мороженым и другие типы препятствий, которые трудно идентифицировать системой.



предупреждения

- Функция Park Assist предназначена только для помощи в управлении автомобилем, и водитель несет полную ответственность за безопасность движения.
- Приведенные выше меры предосторожности не исчерпывают обстоятельств, которые могут повлиять на нормальную работу функции помощи при парковке, и многие непредвиденные обстоятельства могут повлиять на возможности помощи при парковке. Водитель должен всегда обращать внимание на ситуацию на парковке и окружающую обстановку, а также тщательно оценивать необходимость использования этой функции в соответствии с индивидуальными потребностями и обеспечивать безопасность парковки. В случае возникновения непредвиденной ситуации водитель должен своевременно остановиться и взять управление автомобилем на себя, иначе возможен серьезный материальный ущерб или травмы.



Предупреждения (продолжение)

- При использовании функции помощи при парковке соблюдайте местные правила дорожного движения и другие соответствующие законы и нормы.

Автоматическая парковка (APA)*

- Auto Parking Assist (APA) - это функция помощи при парковке, основанная на слиянии камеры, радара и других датчиков с интеллектуальными алгоритмами, которая может отслеживать окружающую обстановку в режиме реального времени, включая определение парковочных мест, препятствий и других участников движения, и помогать водителю автоматически припарковать автомобиль на парковочное место или выехать с него.
- Область применения AutoPark охватывает стандартные парковочные места (включая перпендикулярные, параллельные и диагональные парковочные места с четкими и полными линиями и хорошим освещением) и пространственные места (например, места с другими автомобилями по одну или обе стороны от парковочной зоны). Кроме того, с его помощью вы сможете воспользоваться функцией помощи при парковке в любом безопасном месте.
- В настоящее время Autopark не поддерживает механические кубические пространства.



принимать к сведению

- Auto Park - это функция помощи при парковке, которая не может заменить суждения и действия водителя. Изображения объектов, отображаемые на центральной консоли автомобиля, могут отличаться от реальной обстановки, поэтому не следует чрезмерно полагаться на изображения, отображаемые на центральной консоли автомобиля. Водитель несет ответственность за безопасность движения и должен проверять условия, в которых используется данная функция, чтобы убедиться, что они подходят и безопасны, и не полагаться чрезмерно на функцию автоматической парковки.
- Системы автоматической парковки имеют "слепые зоны" и могут не предупреждать, предупреждать ложно или задерживать предупреждение при возникновении опасности, поэтому не стоит слишком полагаться на предупреждающие сообщения системы автоматической парковки. В темных условиях, на угловой парковке и в других местах производительность датчика также будет ограничена, существует риск столкновения автомобиля с окружающими предметами.
- Во время использования автоматической парковки всегда обращайте внимание на окружающую обстановку, в том числе на детей, мелких животных и другие тонкие, острые, короткие, нависающие препятствия и т.д. Если вы считаете, что существует риск столкновения или подрезания, пожалуйста, вовремя возьмите автомобиль под контроль, слегка нажав на педаль тормоза, чтобы избежать риска для безопасности.
- Многие непредвиденные обстоятельства повлияют на способность помощи при парковке, процесс парковки, водитель должен оставаться бдительным, обратить пристальное внимание на все виды опасных ситуаций вокруг, при необходимости, своевременное ручное вмешательство или взять на себя управление автомобилем (например, соответствующее замедление, торможение, рулевое управление и т.д.), чтобы убедиться, что безопасность парковки.

**подсказка**

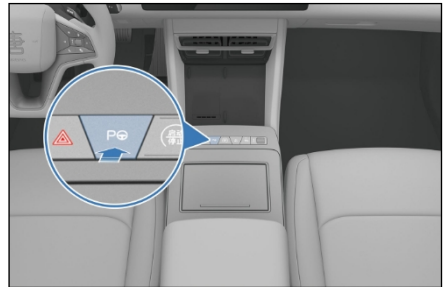
- Для того чтобы водители полностью понимали область применения, использование и меры предосторожности функций помощи при парковке, а также для обеспечения безопасного вождения, мы подготовили обучающий видеоролик и тест для водителей. Перед использованием функций APA, RPA, AVP водителям необходимо полностью просмотреть обучающий видеоролик по безопасности и пройти тест.

Если учетная запись, зарегистрированная в автомобиле, не завершит тест, то после входа в парковочный интерфейс на центральном экране управления появится всплывающее окно с предложением завершить тест.

**Вход и настройка функций**

- Получить доступ к экрану "Парковка" можно любым из следующих способов:

- Нажмите на физическую кнопку функции автоматической парковки в группе переключателей на центральной консоли.



- Механизм включения заднего хода (необходимо включить переключатель "механизм включения заднего хода" в настройках, после включения, при поиске парковочного места, вы будете автоматически входить в парковочный интерфейс при переключении на передачу "R").
- Отдавайте голосовые команды, например, "Включить автопарковку" (требуется включение функции Smart Voice).
- На экране панорамного изображения нажмите кнопку "Автопарковка" . Когда фон будет искать свободные места для парковки, кнопка "Auto Park" на интерфейсе изображения будет подсвечена.

Как использовать функцию

Перед использованием функции автоматической парковки убедитесь, что соблюдены следующие условия:

- В автомобиле не включена функция помощи при вождении.
- Двери, передний люк и задняя дверь автомобиля были закрыты, наружные зеркала развернуты, а автомобиль не заряжался.
- Уклон менее 5°.

- Водитель находится на водительском сиденье.
- Ультразвуковой датчик и камера работают исправно.
- Функция помощи при парковке не неисправна, и другие исполнительные механизмы автомобиля не неисправны.
- Автомобиль находится в обычных режимах движения (Economy, Comfort, Sport) и не находится в режимах Transport, Car Wash, Creep или других специальных сценариях движения.

Парковка

1. Войдите в интерфейс парковки с помощью мягких и жестких кнопок управления парковочным центром^{РФ}, голосовых команд и т.д. (подробнее см. раздел "Ввод функций и настройки") и начните поиск парковочных мест в окрестностях.
2. Ведите автомобиль со скоростью менее 25 км/ч на передаче D или менее 5 км/ч на передаче R и ищите места для парковки поблизости.
3. После того как система найдет подходящее парковочное место, водитель нажимает на тормоз и, когда автомобиль устойчиво припаркован, выбирает парковочное место на иллюстрации на центральном экране управления, чтобы завершить выбор парковочного места, и смотрите следующую таблицу для иллюстрации состояния различных парковочных мест (экран приведен только для справки, пожалуйста, обратитесь к реальному продукту).

икона	Значение парковочного места
	непаркованное место
	Наличие парковочных мест
	Целевая автостоянка

 **принимать к сведению**

- При использовании функции автоматической помощи при парковке обратите внимание на следующие ситуации, которые могут привести к неправильному определению или пропуску парковочного места:
 - Система может неправильно определить вертикальное или горизонтальное парковочное место как место для парковки, если на нем уже есть автомобиль, но он припаркован глубже.
 - Если на кузове других автомобилей нанесена горизонтальная декоративная полоса, существует риск того, что эта полоса может совместиться с проволоочным каркасом на земле и заставить систему ошибочно определить это место как парковочное.
 - Система помощи при парковке может ошибочно распознать парковочные места на дорогах, подъездах, в кустах и других непарковочных зонах.



**Внимание (продолжение)**

- Система не способна распознать специальную разметку на поверхности и может ошибочно идентифицировать ее как парковочные места, например, парковочные места для инвалидов, разметку на поверхности, линии, запрещающие парковку, парковочные места для женщин и т. д. Система не сможет идентифицировать эти места.

В силу особых обстоятельств некоторые пространства могут быть не признаны пригодными для парковки, например, наличие теней, отражений, трещин, размытых или ломаных линий пространства, газонов со ступеньками, пространств, выложенных плиткой, пространств с четырьмя точками, а также кустов сзади или вокруг пространства.

Приведенные выше сценарии не исчерпывают обстоятельств, которые могут повлиять на способность функции помощи при парковке неправильно определить место для парковки или пропустить его. Водителям следует внимательно следить за обстановкой вокруг автомобиля, чтобы убедиться, что условия парковки соблюдены, и не полагаться только на систему автоматической парковки.

4. Если вы не найдете подходящего места, вы можете припарковаться с помощью функции Park & Ride.

- В интерфейсе автопарковки удерживайте автомобиль на тормозе (например, переведите автомобиль на передачу Р, нажмите на тормоз и т. д.), нажмите кнопку "Выбрать место для парковки" в области изображения, и появится окно для выбора места для парковки.

- Установите рамку парковочного места в безопасном и подходящем месте: вы можете выбрать тип парковочного места (горизонтальное, вертикальное, диагональное), перетащите рамку, чтобы отрегулировать ее положение, и управлять значком поворота рамки, чтобы точно настроить угол.

- После завершения регулировки дождитесь, пока выбранное вами место станет пригодным для парковки, что означает, что вы можете парковаться в этом месте. Если место не становится пригодным для парковки, пожалуйста, заново отрегулируйте место в подходящем положении.

5. Выбрав подходящее место для парковки, водитель должен нажать на тормоз и нажать кнопку "Начать парковку", а затем отпустить тормоз и руль в соответствии с подсказками центрального экрана управления. В это время система возьмет управление автомобилем на себя и начнет автоматическую парковку.
6. Когда автомобиль припаркуется на заданном парковочном месте, он автоматически переключит передачу на Р и одновременно сообщит водителю о завершении парковки, после чего система парковки автоматически выйдет.

**предупреждения**

- Для того чтобы автомобиль перешел в состояние управления функцией автоматической парковки, пожалуйста, убедитесь, что для нажатия кнопки "Start Parking" на центральной панели управления вы используете кончики пальцев. Если вы нажимаете или проводите по кнопке кончиками пальцев, маникюрными ножницами или перчатками, система может не распознать ваше нажатие и вы не сможете войти в систему парковки.

Если водитель отпустит тормоз до нажатия кнопки "Начать парковку" после выбора парковочного места или направления парковки, автомобиль может уйти в занос. Если водитель заметит занос или получит напоминание о заносе, он должен вовремя нажать на тормоза и принять управление, чтобы обеспечить безопасность парковки.



Предупреждения (продолжение)



Во время использования автоматической парковки, если существует опасность подрезания или столкновения, водителю следует вовремя затормозить, чтобы не подвергать автомобиль опасности.



принимать к сведению



Перед автоматической парковкой на целевое парковочное место убедитесь, что в пространстве нет препятствий, таких как велосипеды, конусы мороженого, камни, тонкие столбы, ограждения из колючей проволоки или тяговые столбы, картонные коробки, открытые напольные замки, выбоины, ступеньки и другие объекты неправильной формы, чтобы избежать риска столкновения с автомобилем.

При использовании дополнительного парковочного места следует размещать его в безопасном и подходящем месте, избегая слишком узкого места, наличия других объектов, неровной поверхности, близости к ступеням или обрывам и т. д., что может привести к ограничению функциональности или создать угрозу безопасности.



Во время автоматической парковки рулевое колесо будет быстро вращаться. Следите за рулевым колесом, чтобы не повредить руки и быстро справиться с управлением автомобилем в случае аварии.

Во время автоматической парковки автомобиль может занять другие полосы движения, поэтому внимательно следите за пешеходами и транспортными средствами, а при необходимости вмешайтесь в процесс, чтобы приостановить парковку или выйти из нее.



Когда система освобождает парковочное место, в зависимости от реальных условий может оказаться невозможным ровно припарковать автомобиль, и система автоматически покинет парковочное место.



подсказка



При автоматической парковке на вертикальном узком парковочном месте автомобиль автоматически сложит наружные зеркала и выдаст голосовую подсказку.

парковочное место

1. Когда автомобиль припаркован на парковочном месте и водитель заводит автомобиль, он может войти в интерфейс автоматической парковки с помощью кнопки автоматической парковки  и голосовых команд (подробнее см. раздел "Ввод и настройка функций").
2. Водитель выбирает направление парковки в соответствии с подсказками интерфейса.



принимать к сведению



Выбирая направление парковки, водители должны убедиться, что оно безопасно и доступно, и следовать в направлении парковки.

3. Водитель выбирает направление, нажимает на тормоз и нажимает кнопку "Начать парковку", а затем отпускает тормоз и руль в соответствии с подсказками центрального экрана управления. В это время автоматическая парковка будет управлять автомобилем, автоматически выезжая с парковочного места. В процессе парковки водитель должен всегда обращать внимание на окружающую обстановку и состояние автомобиля, чтобы обеспечить безопасность парковки.
4. После завершения парковки система автоматически переключает передачу автомобиля на передачу Р, одновременно сообщая голосом и языком интерфейса о том, что парковка завершена, и в это время система парковки автоматически выходит из системы.

Приостановка и возобновление парковки

- Пауза: Во время процесса парковки водитель может приостановить парковку, нажав кнопку "Пауза" в области подсказок или нажав на тормоз.
- Возобновление: Если вам нужно возобновить парковку после паузы, необходимо вовремя отпустить тормоз и нажать кнопку "Возобновить", иначе парковка будет завершена.



принимать к сведению

- Помимо того, что водитель приостанавливает работу системы помощи при парковке вышеуказанным способом, функция помощи при парковке будет автоматически приостановлена, если система обнаружит возникновение любого из следующих условий в процессе парковки, включая, но не ограничиваясь ими:

- Обнаружив препятствия, система автоматически затормозит, вам нужно вовремя устранить препятствия, чтобы обеспечить безопасность парковки, нажмите на экране кнопку "продолжить", чтобы возобновить парковку.

Прежде чем возобновить парковку, необходимо выполнить все условия метода функционального использования.

с парковки

- После нажатия на тормоз для приостановки нажмите кнопку "Выход" в нижней части экрана парковки, чтобы выйти из функции парковки.
- После нажатия на тормоз для приостановки нажмите кнопку Exit  в верхней левой части экрана парковки, чтобы выйти из функции парковки.



принимать к сведению

- Помимо выхода водителя из системы помощи при парковке вышеуказанным способом, функция помощи при парковке автоматически отключается, если система обнаруживает возникновение любого из следующих условий в процессе парковки, включая, но не ограничиваясь ими:

- Вмешательство человека (руль, передачи, электронный ручной тормоз и т.д.).
- Неисправность системы парковки (неисправность ультразвукового датчика, неисправность панорамной камеры, неисправность радара, неисправность контроллера автоматической парковки и т.д.).
- Отказ сопутствующих систем (тормозной системы, системы привода, рулевого управления, системы передач, мультимедийной системы, системы активной подвески, оборудования дистанционного управления и т.д.).
- Чрезмерные условия парковки (превышение общего времени стоянки, ограниченное пространство, тайм-ауты, чрезмерные паузы, крутые уклоны, заклинивание колес и т.д.).

**Внимание (продолжение)**

- Планирование пути не удалось.
- Активированы другие функции (функции активной безопасности, активная подвеска*, прицепное устройство*, включен зарядный пистолет и т.д.).

Режимы движения - ненормальные (неэкономичный, Comfort, Sport).

**предостережение**

Ограничения функции автоматической парковки См. раздел "Общие ограничения функции помощи парковке" при.

**предупреждения**

- Функция самопарковки предназначена только для помощи при вождении, и водитель должен нести полную ответственность за безопасность движения.
- Приведенные выше меры предосторожности не исчерпывают обстоятельств, которые могут повлиять на надлежащее функционирование функции автоматической помощи при парковке, и многие непредвиденные обстоятельства могут повлиять на возможности помощи при парковке. Водитель должен всегда обращать внимание на ситуацию на парковке и окружающую автомобиль обстановку, а также тщательно оценивать необходимость использования этой функции в соответствии с индивидуальными потребностями и обеспечивать безопасность парковки. В случае возникновения непредвиденной ситуации водитель должен своевременно остановиться и взять управление автомобилем на себя, иначе возможен серьезный материальный ущерб или травмы.

При использовании функции автоматической помощи при парковке обязательно соблюдайте местные правила дорожного движения и другие соответствующие законы и нормы.

**Управление удаленной парковки (RPA)***

- Система Remote Parking Assist (RPA) позволяет водителю управлять автомобилем вне автомобиля с помощью приложения "BYD Dynasty", а также дистанционно управлять автомобилем при парковке и выезде.
- Когда система распознавания автомобиля распознает парковочное место, водитель может выйти из машины и открыть функцию автоматической парковки с помощью дистанционного управления; когда автомобиль припаркован на парковочном месте, водитель может войти в систему дистанционного управления парковкой через приложение, расположенное снаружи автомобиля, и дистанционно управлять автомобилем, чтобы выехать с парковочного места.

**принимать к сведению**

- Дистанционная парковка - это функция помощи при парковке, которая не может заменить суждения и действия водителя. Изображения объектов, отображаемые на центральной консоли автомобиля, могут отличаться от реальной обстановки, поэтому не следует чрезмерно полагаться на изображения, отображаемые на центральной консоли автомобиля. Водитель несет ответственность за безопасность движения и должен проверять условия, в которых используется данная функция, чтобы убедиться, что они подходят и безопасны, и не полагаться чрезмерно на функцию дистанционного управления парковкой.
- Система дистанционного управления парковкой имеет слепую зону обнаружения, во время использования, пожалуйста, всегда обращайте внимание на окружающую обстановку, включая, но не ограничиваясь детьми, мелкими животными и другими тонкими, острыми, короткими, нависающими препятствиями и т.д. Если вы считаете, что могут возникнуть порезы или риск столкновения, пожалуйста, своевременно приостановите движение автомобиля, чтобы избежать риска для безопасности. Работа датчика также может быть ограничена в таких ситуациях, как слабоосвещенные места, углы или угловые парковки, что может привести к риску столкновения автомобиля с окружающими объектами.
- Производительность мобильных телефонов может влиять на работу функции дистанционного управления парковкой. Например, некоторые мобильные телефоны могут не реагировать на желание водителя управлять автомобилем из-за нештатной работы приложения, вызванной недостаточной загрузкой ресурсов.
- Многие непредвиденные обстоятельства будут влиять на способность помощи при парковке, процесс парковки, водитель должен оставаться бдительным, обратить пристальное внимание на все виды опасных ситуаций вокруг, при необходимости, своевременное ручное вмешательство, чтобы приостановить, чтобы обеспечить безопасную парковку.

**подсказка**

- Чтобы убедиться, что водители полностью понимают область применения, использование и меры предосторожности функции помощи при парковке, а также для обеспечения безопасного вождения, мы подготовили обучающий видеоролик по безопасности и тест для водителей. Перед использованием дистанционного управления парковкой водителям необходимо полностью просмотреть обучающий видеоролик по безопасности и пройти тест.
- Если учетная запись, зарегистрированная в автомобиле, не завершит тест, то после входа в парковочный интерфейс на центральном экране управления появится всплывающее окно с предложением завершить тест.

Как использовать функцию

Перед использованием функции дистанционной парковки убедитесь, что соблюдены следующие условия:

- Вы уже загрузили приложение "BYD Dynasty" на свой мобильный телефон и вошли в систему.
- Завершите соединение Bluetooth между телефоном и автомобилем, чтобы получать информацию о состоянии парковки.
- Между телефоном и автомобилем нет никаких препятствий, а расстояние находится в пределах устойчивой связи Bluetooth.
- Функция автоматической парковки работает как положено. **Дистанционная парковка**

1. Доступ к интерфейсу парковки можно получить с помощью центральной кнопки парковки автомобиля^Р, голосовых команд и т. д. (подробнее см. раздел "Парковка на парковочном месте" раздела "Автопарковка").
2. Ведите автомобиль со скоростью менее 25 км/ч на передаче D или менее 5 км/ч на передаче R и ищите места для парковки поблизости.
3. После того как система найдет подходящее место для парковки, водитель нажимает на тормоз, а когда автомобиль припаркован, он выбирает на центральном экране управления парковочное место, на которое хочет припарковаться.
4. После того как водитель переключит автомобиль на передачу "P", все люди выходят из автомобиля со всем своим багажом и закрывают дверь, держась на достаточном расстоянии от автомобиля.
5. Водителям необходимо открыть приложение "BYD Dynasty" на своем мобильном телефоне, нажать на "Love Car" → "Remote Parking", чтобы войти в интерфейс удаленной парковки.
 - Если водитель не завершил соединение Bluetooth между мобильным телефоном и автомобилем заранее, интерфейс выдаст сообщение о необходимости завершить соединение Bluetooth, и водитель может завершить соединение Bluetooth в соответствии с подсказками интерфейса.
6. В интерфейсе парковки мобильного приложения нажмите кнопку "Начать парковку", и автомобиль будет автоматически припаркован на парковочное место.
7. После успешной удаленной парковки автомобиль будет автоматически выключен и заблокирован, пожалуйста, дождитесь, пока автомобиль будет заблокирован, прежде чем покинуть территорию.



принимать к сведению



Удаленная парковка Выбор места для парковки Водители должны держаться на достаточном расстоянии от автомобиля после выхода из него. Пожалуйста, не стойте в пределах целевого парковочного места или парковочной дорожки.



Прежде чем закрыть дверь и выйти из машины, возьмите с собой мобильный телефон и ключи от автомобиля и убедитесь, что в машине нет детей, домашних животных и т.д.



подсказка



Наружные зеркала заднего вида автомобиля автоматически складываются при парковке в узком месте.

удалённая парковка

1. Автомобиль припаркован на парковочном месте, водитель в мобильном телефоне "BYD Dynasty" App Love car home range нажимает на карточку "remote control parking", чтобы войти в интерфейс дистанционного управления парковкой.
 - Если водитель не завершил соединение Bluetooth между мобильным телефоном и автомобилем заранее, интерфейс выдаст сообщение о необходимости завершить соединение Bluetooth, и водитель может завершить соединение Bluetooth в соответствии с подсказками интерфейса.
2. Выберите направление парковки в интерфейсе мобильного телефона, нажмите кнопку "Начать парковку", чтобы начать дистанционное управление парковкой. По окончании парковки система автоматически выйдет из системы.

Приостановка и возобновление парковки

- **Пауза:** Если вам нужно приостановить процесс парковки, нажмите кнопку "Пауза" в области подсказок приложения "BYD Dynasty" на вашем мобильном телефоне.
- **Возобновление:** Если вам нужно возобновить парковку после приостановки, нажмите "Продолжить", чтобы возобновить парковку вовремя.



принимать к сведению

- Помимо того, что водитель приостанавливает дистанционную парковку вышеуказанными способами, дистанционная парковка будет автоматически приостановлена, если в процессе парковки система обнаружит возникновение любого из следующих условий, включая, но не ограничиваясь ими:
 - Обнаружив препятствия, система автоматически затормозит после необходимости своевременного устранения препятствий для обеспечения безопасности парковки, нажмите на экране кнопку "продолжить", чтобы возобновить парковку.
 - Парковка в процессе ответа на звонок, просмотра SMS, выключения экрана мобильного телефона и других операций, которые приводят к тому, что интерфейс парковки возвращается в фоновое состояние, парковка будет автоматически приостановлена, например, для возобновления удаленной парковки необходимо вовремя вернуться к интерфейсу парковки и нажать кнопку "Продолжить".

Прежде чем возобновить парковку, необходимо выполнить все условия метода функционального использования.

с парковки

- Если в процессе использования дистанционного управления парковкой водителю необходимо заранее выйти из нее, он может нажать кнопку "Завершить" в правом верхнем углу интерфейса парковки мобильного телефона и выбрать соответствующую операцию во всплывающем диалоговом окне:
 - Выберите "Завершить парковку", парковка будет завершена, а интерфейс приложения "BYD Dynasty" вернется на главную страницу автомобиля.
 - Выберите "Выключить двигатель и заблокировать автомобиль", парковка выйдет, автомобиль будет выключен и заблокирован, интерфейс приложения "BYD Dynasty" вернется на домашнюю страницу автомобиля.
 - Выбор "X" в нижней части диалогового окна приведет к его закрытию и возврату в интерфейс парковки, где пользователь может нажать кнопку "Продолжить", чтобы продолжить парковку.



принимать к сведению

- Помимо того, что водитель отключает систему помощи при парковке описанным выше способом, система дистанционной парковки автоматически отключается, если в процессе парковки система обнаруживает любое из следующих условий, включая, но не ограничиваясь ими:
 - Вмешательство человека (руль, передачи, электронный ручной тормоз и т.д.).
 - Неисправность системы парковки (неисправность ультразвукового датчика, неисправность панорамной камеры, неисправность радара, неисправность контроллера автоматической парковки и т.д.).
 - Отказ сопутствующих систем (тормозной системы, системы привода, рулевого управления, системы передач, мультимедийной системы, системы активной подвески), оборудования дистанционного управления и т.д.).

**Внимание (продолжение)**

- Чрезмерные условия парковки (превышение общего времени стоянки, ограниченное пространство, тайм-ауты, чрезмерные паузы, крутые уклоны, заклинивание колес и т.д.).

Планирование пути не удалось.

- Активированы другие функции (функции активной безопасности, активная подвеска*, прицепное устройство*, включен зарядный пистолет и т.д.).

- Режимы движения - ненормальные (неэкономичный, Comfort, Sport).

Сигнал соединения Bluetooth слабый или прерывается (помехи, большое расстояние, проблемы совместимости устройств и т.д.).

предостережение

Ограничения функции дистанционной парковки См. раздел "[Общие ограничения функции помощи парковке](#)" при.

**предупреждения**

- Функция парковки с помощью пульта дистанционного управления является лишь вспомогательной функцией, и водитель должен нести полную ответственность за безопасность движения. Во время парковки оператор дистанционного управления парковкой не должен находиться далеко от автомобиля (рекомендуемое расстояние - не более 6 м).

Приведенные выше меры предосторожности не исчерпывают обстоятельств, влияющих на нормальную работу функции дистанционной помощи при парковке, и существует множество непредвиденных обстоятельств, которые могут повлиять на работу системы помощи при парковке. Водитель должен всегда обращать внимание на ситуацию на парковке и окружающую автомобиль обстановку, а также тщательно оценивать необходимость использования этой функции в соответствии с индивидуальными потребностями и обеспечивать безопасность парковки. В случае возникновения непредвиденной ситуации водитель должен своевременно остановиться и взять управление автомобилем на себя, иначе возможен серьезный материальный ущерб или травмы.

При использовании функции Remote Parking Assist обязательно соблюдайте местные правила дорожного движения и другие соответствующие законы и нормы.

Парковка (AVP)*

- Система Auto Valet Parking (AVP) позволяет водителю выйти из автомобиля сразу после выбора парковочного места на центральном экране управления, держаться на соответствующем расстоянии от автомобиля, активировать автоматическую парковку автомобиля на заданное парковочное место и выключить двигатель любым способом блокировки. При необходимости водитель также может приостановить и продолжить процесс парковки, разблокировав автомобиль любым способом в середине процесса.



принимать к сведению

- Valet parking - это функция помощи при парковке, которая не может заменить суждения и действия водителя. Изображения объектов, отображаемые на центральной консоли автомобиля, могут отличаться от реальной обстановки, поэтому не следует чрезмерно полагаться на изображения, отображаемые на центральной консоли автомобиля. Водитель несет ответственность за безопасность движения и должен проверять условия, в которых используется данная функция, чтобы убедиться, что они пригодны и безопасны, и не полагаться чрезмерно на функцию парковки.

Система парковки имеет слепую зону обнаружения, во время использования системы, пожалуйста, всегда обращайтесь внимание на окружающую обстановку, включая, но не ограничиваясь детьми, мелкими животными и другими

- тонкими, острыми, короткими, нависающими препятствиями и т.д. При оценке риска порезов и царапин или столкновения, пожалуйста, своевременно приостановите автомобиль, чтобы избежать риска для безопасности. Работа датчика также может быть о г р а н и ч е н а в таких ситуациях, как слабоосвещенные места, углы или угловые парковки, что может привести к риску столкновения автомобиля с окружающими объектами.

Многие непредвиденные обстоятельства будут влиять на способность помощи при парковке, процесс парковки, водитель должен оставаться бдительным, обратить пристальное внимание на все виды опасных ситуаций вокруг, при необходимости, своевременное ручное вмешательство, чтобы приостановить, чтобы обеспечить безопасную парковку.



подсказка

- Чтобы убедиться, что водители полностью понимают область применения, использование и меры предосторожности функции помощи при парковке, а также для обеспечения безопасного вождения, мы подготовили обучающий видеоролик и тест для водителей. Прежде чем воспользоваться услугой парковки, водитель должен полностью просмотреть обучающий видеоролик по безопасности и пройти тест.

Если учетная запись, зарегистрированная в автомобиле, не завершит тест, то после входа в парковочный интерфейс на центральном экране управления появится всплывающее окно с предложением завершить тест.



Как использовать функцию

Перед использованием функции парковки убедитесь, что соблюдены следующие условия:

- В автомобиле не включена функция помощи при вождении.
- Двери, передний люк и задняя дверь автомобиля были закрыты, наружные зеркала заднего вида развернуты, а автомобиль не заряжался.
- Уклон менее 5°.
- Водитель находится на водительском сиденье.
- Ультразвуковой датчик и камера работают исправно.
- Функция помощи при парковке работает безупречно.

- Автомобиль находится в обычных режимах движения (Economy, Comfort, Sport) и не находится в режимах Transport, Car Wash, Creep или других специальных сценариях движения.

парковка

1. Вы можете войти в интерфейс парковки с помощью кнопки центрального управления^{РЗ} и голосовой команды (подробности см. в разделе "Парковка" раздела "[Автопарковка](#)"); нажмите кнопку "Парковка Valet"^{РД}, чтобы войти в интерфейс парковки и начать поиск парковочных мест в окрестностях.
2. Ведите автомобиль со скоростью менее 25 км/ч на передаче D или менее 5 км/ч на передаче R и ищите места для парковки поблизости.
3. После того как система найдет подходящее место для парковки, водитель нажимает на тормоз, а когда автомобиль припаркован, выбирает целевое место на центральном экране управления парковочным интерфейсом.
4. Водитель продолжает тормозить и нажимает кнопку "Valet Parking", в это время на центральном экране управления появляется полноэкранный интерфейс парковки. Все люди выходят из машины со всем багажом, закрывают двери и держатся на достаточном расстоянии от автомобиля.
5. Водитель может выполнить операцию блокировки вне автомобиля любым из следующих способов:
 - Физический ключ;
 - Приложение "BYD Dynasty";
 - NFC (ключ NFC должен быть активирован заранее);
 - Микровыключатель (если вам необходимо использовать этот способ запираания автомобиля, пожалуйста, возьмите с собой физический ключ).
6. После блокировки автомобиль автоматически поднимет стекла, подаст звуковой сигнал и включит двойные мигалки, и в этот момент система начнет управлять автомобилем и автоматически выполнять парковку.
7. После успешной парковки автомобиль автоматически выключит двигатель, а на мобильный телефон владельца придет SMS-уведомление об успешной парковке. Приложение "BYD Dynasty" отправит сообщение об успешной парковке. Пожалуйста, дождитесь, пока автомобиль выключится, прежде чем покинуть стоянку.



принимать к сведению

- В случае неудачной парковки SMS и приложение "BYD Dynasty" отправят сообщение о неудачной парковке.
Примечание. При получении уведомления о сбое водитель должен сесть в автомобиль и принять управление. Если ему нужно снова воспользоваться парковкой, он должен выбрать парковочное место в интерфейсе парковки на центральном экране управления и повторить попытку.
Прежде чем закрыть дверь и выйти из машины, возьмите с собой мобильный телефон и ключи от автомобиля и убедитесь, что в машине нет детей, домашних животных и т.д.
- После выбора места для парковки водители должны держаться на достаточном расстоянии от автомобиля, чтобы выйти из него. Пожалуйста, будьте осторожны и не стойте в пределах целевого парковочного места или парковочного трека.



Приостановка и возобновление парковки

- **Приостановка:** Во время процесса парковки вы можете использовать физический ключ, приложение "BYD Dynasty" и другие способы разблокировки автомобиля, при этом функция парковки приостанавливается.
- **Возобновление:** После того как пользователь разблокировал автомобиль и ввел паузу, парковщик может своевременно возобновить работу, заблокировав автомобиль любым способом.

**принимать к сведению**

- В дополнение к тому, что водитель приостанавливает работу системы помощи при парковке вышеуказанным способом, парковка автоматически приостанавливается, если в процессе парковки система обнаруживает возникновение любого из следующих условий, включая, но не ограничиваясь ими:
 - После обнаружения препятствия и автоматического торможения система должна вовремя устранить препятствие, чтобы возобновить парковку, иначе парковка завершится.
- Прежде чем возобновить парковку, необходимо выполнить все условия метода функционального использования.

с парковки

- Водитель может разблокировать автомобиль с помощью физического ключа, приложения "BYD Dynasty" и т.д., чтобы приостановить парковку.

Автомобиль. После остановки автомобиля водитель садится в него и нажимает кнопку Exit (Выход) в верхней левой части экрана парковки, чтобы выйти из парковки.

**принимать к сведению**

- Помимо выхода водителя из системы помощи при парковке описанным выше способом, система Valet Parking автоматически завершает работу, если в процессе парковки система обнаруживает возникновение любого из следующих условий, включая, но не ограничиваясь ими:
 - Вмешательство человека (руль, передачи, электронный ручной тормоз и т.д.).
 - Неисправность системы парковки (неисправность ультразвукового датчика, неисправность панорамной камеры, неисправность радара, неисправность контроллера автоматической парковки и т.д.).
 - Отказ сопутствующих систем (тормозной системы, системы привода, рулевого управления, системы передач, мультимедийной системы, системы активной подвески*, оборудования дистанционного управления и т.д.).
 - Чрезмерные условия парковки (превышение общего времени стоянки, ограниченное пространство, тайм-ауты, чрезмерные паузы, крутые уклоны, заклинивание колес и т.д.).
 - Планирование пути не удалось.
 - Активированы другие функции (функции активной безопасности, активная подвеска*, прицепное устройство*, включен зарядный пистолет и т.д.).
 - Режимы движения - это ненормальные режимы (неэкономичный, Comfort, Sport).

предостережение

Ограничения функции парковки Valet Parking См. раздел "Функция помощи при парковке" Общие ограничения.



предупреждения

- Функция Valet Parking Assist является лишь вспомогательной функцией, и водитель должен нести полную ответственность за безопасность движения. Во время парковки не отвлекайтесь от зоны парковки (рекомендуется, чтобы расстояние от автомобиля не превышало 5 м).
- Приведенные выше меры предосторожности не исчерпывают обстоятельств, которые могут повлиять на нормальную работу функции помощи при парковке, и существует множество непредвиденных обстоятельств, которые могут повлиять на работу системы помощи при парковке. Водитель должен всегда обращать внимание на ситуацию на парковке и окружающую автомобиль обстановку, а также тщательно оценивать необходимость использования этой функции в соответствии с индивидуальными потребностями и обеспечивать безопасность парковки. В случае возникновения непредвиденной ситуации водитель должен своевременно остановиться и взять управление автомобилем на себя, иначе возможен серьезный материальный ущерб или травмы.
- При использовании функции Valet Parking Assist обязательно соблюдайте местные правила дорожного движения и другие соответствующие законы и нормы.

Помощь при парковке*

- Система Park Assist, включающая в себя радар заднего хода (PDC) и функцию предупреждения о боковой дистанции (SDW), предупреждает водителя о расстоянии между автомобилем и препятствием с помощью изображения на центральном экране и звукового сигнала из динамика, когда автомобиль припаркован.
- Park Assist - это помощь при парковке. При движении задним ходом осмотрите автомобиль сзади и вокруг него.
- Диапазон рабочих скоростей системы помощи при парковке: 0 км/ч ~ 10 км/ч.
- Когда автомобиль движется задним ходом, система автоматически переключается на камеру заднего хода.
- Когда автомобиль завершает парковку и переходит на передачу "Р", система помощи при парковке отключается.
- Для обеспечения безопасности водителя, пожалуйста, не ограничивайтесь только экраном камеры заднего хода в интерфейсе камеры заднего хода, но и постоянно наблюдайте за окружающей обстановкой автомобиля.



принимать к сведению

- Не прикрепляйте другие предметы в зоне действия датчика.
- Не промывайте область датчика водой или паром при мойке автомобиля, так как это может привести к неисправности датчика.

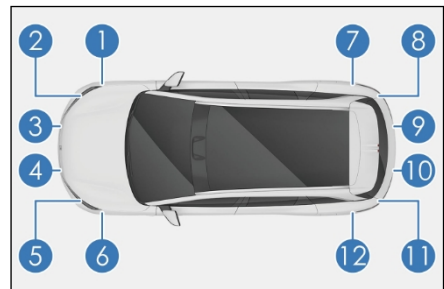
Использование

- Пользователи могут включать или отключать функции радара заднего хода и напоминания о боковом расстоянии* через центральный экран управления—→DiPilot→интерфейс настроек системы помощи при парковке.
- Радар заднего хода автоматически включается при включении питания автомобиля или при переводе передачи в положение "R".
- Если система включена, а вокруг автомобиля находятся препятствия, автомобиль получает сигнал тревоги; если система выключена, сигнал тревоги отсутствует.

Введение в сенсоры

- Система использует 12 ультразвуковых датчиков, расположенных вокруг автомобиля для обнаружения препятствий, в зависимости от ориентации препятствия и расстояния между ним и автомобилем на центральный экран управления будет выведено тревожное изображение с динамиком для подачи сигнала тревоги.

- ① ⑥ Передний боковой датчик*
 ② ⑤ Передний наружный датчик*
 ③ ④ Передний центральный датчик
 ⑦ ⑫ Задний боковой датчик*
 ⑧ ⑪ Задний наружный датчик*
 ⑨ ⑩ Задний центральный датчик



4

Использование и
вождение

- Диапазон обнаружения датчиков

- Все датчики срабатывают при переключении автомобиля из положения "Park" в положение "R" и из положения "R" в положение "D".
- Когда автомобиль переключается на передачу "D" из положения "Park", передний датчик работает, а задний - нет.

- Датчик работает в следующих диапазонах обнаружения:

- Когда все датчики работают, максимальная дальность обнаружения автомобиля впереди и позади него составляет

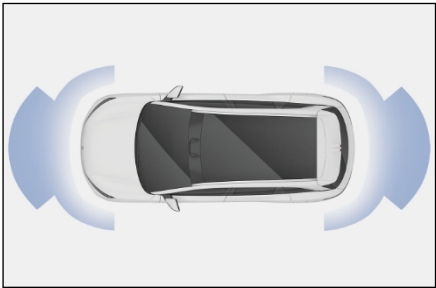
1.2m.

- Если передний датчик работает, а задний не работает, максимальная дальность обнаружения непосредственно перед автомобилем составляет

0.4m.

- Максимальная дальность обнаружения левой и правой сторон автомобиля составляет 0,6 м.

■ На рисунке показан диапазон обнаружения датчика. Указанная дальность обнаружения ограничена, поэтому перед началом движения задним ходом проверьте ситуацию вокруг автомобиля и медленно двигайтесь задним ходом.



Визуальные подсказки и звуковые сигналы

Когда датчики обнаруживают препятствие, на центральном экране отображается ориентация препятствия и приблизительное расстояние между автомобилем и препятствием, а также звучит громкоговоритель.

Примеры работы PDC

Приблизительное расстояние (см)	Примеры мультимедийных дисплеев	предупреждающий звук
Около 71~120		кипятить
Около 31~70		щебетать
Приблизительно 0~30		непрекращающийся вой

Рабочий пример SDW*

Приблизительное расстояние (см)	Примеры мультимедийных дисплеев	предупреждающий звук
Около 31~50		/
Приблизительно 0~30		/

**принимать к сведению**

0–200 мм - это слепая зона системы, точность обнаружения низкая, тревожное сообщение недостаточно точное, поэтому тревожное сообщение на этом расстоянии только для справки.

Системные ограничения

Определенные условия эксплуатации автомобиля и окружающая обстановка могут повлиять на работу датчика при точном обнаружении препятствий. Конкретные условия, которые могут оказать влияние, перечислены ниже и включают, но не ограничиваются ими:

- Грязь, вода или туман, снег или замерзшие датчики;
- Датчики покрыты любым способом, например, наклейками;
- Автомобиль сильно наклонен набок или чрезмерно перегружен;
- На особенно ухабистых дорогах, склонах, гравийных покрытиях или траве;
- Датчик был перекрашен;
- Одноразовые помехи, вызванные внешними ультразвуковыми волнами вокруг автомобиля (например, автомобильные гудки, двигатели мотоциклов, тормоза больших автомобилей и т.д.);
- Рядом находится другой автомобиль с системой помощи при парковке.
- Автомобиль оснащен внешними защитными или тяговыми устройствами;
- Бампер или датчики сильно пострадали;
- Изгибная деформация номерного знака;
- Автомобиль приближается к высокому или изогнутому бордюру;
- На жарком солнце или в холодную погоду;
- Установка нештатной подвески;
- Машина ехала слишком быстро;
- Динамические препятствия перед автомобилем (особенно перебегающие дорогу пешеходы и т.д.).

Кроме того, некоторые объекты могут иметь собственную форму, и датчик не сможет правильно определить их фактическое расстояние. Форма и материал препятствия могут помешать датчику обнаружить его, включая, но не ограничиваясь этим:

- Слишком тонкие препятствия, такие как провода, заборы, канаты и т.д. и т.п.;
- Хлопок, снег и другие материалы, поглощающие ультразвук;
- Предметы с острыми краями, колонны или углы стен;

- Предметы с гладкой поверхностью;
- Низкие препятствия;
- Нависающие выступающие препятствия;
- Объекты под бампером;
- Препятствия, которые находятся слишком близко к автомобилю и попадают в слепую зону обнаружения датчика;
- Люди, находящиеся рядом с автомобилем (в зависимости от типа носимой одежды).

предостережение

- Если изображение отображается на центральном экране или динамик пищит, возможно, датчик обнаружил препятствие или на датчик воздействуют посторонние помехи. Если поблизости нет препятствий, а сигнал тревоги не прекращается, рекомендуется пройти техническое обслуживание в авторизованном автосервисе BYD.



предупреждения



Park Assist используется для помощи при парковке автомобиля, система не может обнаружить препятствия во всех состояниях, ни при каких обстоятельствах она не может заменить ручное управление, водитель всегда должен уделять внимание наблюдению за окружающей обстановкой и не должен слишком полагаться на эту функцию.

Не размещайте аксессуары или другие предметы в местах, где датчик обнаруживает препятствия, так как это может помешать нормальному функционированию системы.



принимать к сведению



Не промывайте зону датчика водой или паром, так как это может привести к неисправности датчика.

Обнаружение наследия детей (CPD)*.

Система обнаружения оставленных детей (CPD) - это дополнительная функция напоминания, которая определяет, не оставлены ли живые существа на втором ряду сидений в автомобиле после того, как автомобиль был выключен, а двери закрыты или заблокированы. При обнаружении живого существа система предупредит вас миганием фар и звуковым сигналом, а также включит кондиционер для регулирования температуры. Предупреждение можно отменить, открыв двери.

Условия активации системы

- Система CPD работает при соблюдении всех следующих условий:

- Вся машина под напряжением;
- Когда автомобиль неподвижен, главная водительская дверь открывается, а затем закрывается;
- Все двери автомобиля закрыты;
- Пункт настройки переключателя функций CPD включен;
- Система CPD не является неисправной.

Использование

- Пользователи могут управлять автомобилем, нажав на центральный

→Cockpit Sense входит в интерфейс настроек обнаружения Child Left Behind Detection Settings, а опции настройки функций - "On", "Off", "Standard" и "Delayed". Параметры настройки функций: "Вкл.", "Выкл.", "Стандарт" и "Задержка".

- При каждом включении автомобиля состояние переключателя запоминает последние параметры настройки пользователя;



- Если выбрано значение "Off", функция обнаружения детей, оставшихся без присмотра, отключается;
- Если выбрано значение "Отсрочка", напоминание будет отложено примерно на 5 минут.

Реакция системы

Памятка для начинающих

- Если функция включена и установлена на "Стандарт":
 - Когда питание отключается и дверь закрывается, чтобы заблокировать автомобиль, система впервые обнаруживает, что в автомобиле осталось живое тело, и начинает первичное оповещение (мигающие огни и сирена) в течение 10 с и длится около 3 с;
 - Когда питание отключено, а дверь закрыта без блокировки, система впервые обнаруживает, что в машине осталось живое тело, и первичное напоминание (мигающие огни и сирена) включается в течение 5 минут и длится около 3 с.
- Если функция включена и установлена на "Задержка":

- При выключении питания и закрытии дверей система впервые обнаруживает, что в автомобиле оставлено живое тело, и первичные сигналы тревоги (мигающие огни и сирена) включаются в течение 5 минут и длятся около 3 с.

Напоминание об обновлении

- Если основное напоминание не отменено

- Повышение уровня тревоги (мигающие огни и сирены) примерно через 80 с в течение примерно 25 минут.

- Если основное напоминание не отменено

- Кондиционер включится примерно через 3 минуты после **напоминания** об обновлении, а время работы составит около 30 минут.

- После срабатывания напоминания его можно отменить следующими способами:

- Отмените все напоминания во время текущего цикла отключения питания (т.е. с начала этого отключения питания до следующего включения) с помощью кнопки напоминания обоев на центральном экране;
 - Отмените текущее напоминание, разблокировав автомобиль и открыв любую из

дверей. **Нажатие сообщения**

- Когда начнется напоминание об обновлении, система отправит сообщение с напоминанием в приложение на мобильном телефоне пользователя и отправит SMS-напоминание на его мобильный телефон;

- На мобильный телефон пользователя приходит напоминание о начале вмешательства;

- По окончании вмешательства система отправляет сообщение-напоминание на мобильный телефон пользователя App и отправляет SMS-напоминание на мобильный телефон пользователя;

- Когда функция выходит из строя, система отправляет информацию о напоминании на мобильный телефон пользователя App и отправляет SMS-напоминания на мобильный телефон пользователя.



предупреждения

- Система может вовремя оповестить владельца автомобиля, мигая фарами, сигнализируя, отправляя сообщения на мобильный телефон, отправляя SMS-напоминания, включая кондиционер и т.д., чтобы уменьшить вред, причиняемый жизненным формам внутри автомобиля, но система обнаружения оставленных детей - это вспомогательная система, которая не может гарантировать, что она сможет эффективно идентифицировать и предупредить пользователя при любых обстоятельствах. Пользователи должны постоянно следить за жизненными формами в автомобиле и нести полную ответственность за их безопасность.

После того как система отправит сигнал тревоги, немедленно проверьте, заперта ли в автомобиле живая форма, чтобы избежать несчастного случая.





принимать к сведению

- Система обнаружения оставленных детей - это вспомогательное напоминание, которое может быть пропущено, **к о г д а** в автомобиле остаются другие живые организмы, поэтому пользователь должен всегда следить за живыми организмами в автомобиле, особенно за несовершеннолетними детьми, и нести полную ответственность за безопасность живых организмов.
Может предупредить, когда система распознает живое существо, например взрослого или домашнее животное. Может предупредить, если система распознает движущийся
- объект в автомобиле.
- Система не поддерживает отмену оповещений при удаленной разблокировке через мобильное приложение.
- В случае разрядки аккумулятора может не сработать напоминание об обновлении или включении кондиционера, поэтому рекомендуется эксплуатировать автомобиль с достаточным зарядом аккумулятора.

Системы безопасности вождения

Для повышения безопасности движения вашего автомобиля следующие системы безопасности водителя работают автоматически в зависимости от условий движения. Однако помните, что эти системы являются лишь вспомогательными и на них не следует слишком сильно **п о л а г а т ь с я** при управлении автомобилем.

Интеллектуальная система торможения с усилителем

- Intelligent Power Braking System - это передовая электрогидравлическая тормозная система с развязкой, объединяющая функции вакуумного усилителя, электронного вакуумного насоса и таких устройств, как антиблокировочная система тормозов (ABS) и электронная система стабилизации кузова (ESC).
- Интеллектуальная тормозная система с усилителем может оказывать помощь при торможении "по требованию" в зависимости от потребностей водителя в торможении, а также предоставлять расширенные функции управления, такие как ABS, EBD, TCS, VDC, ACC, AEB, CST, CRBS и т.д., для улучшения устойчивости и комфорта автомобиля, а также для повышения эффективности рекуперации энергии торможения.

Система динамического управления автомобилем (VDC)

Когда автомобиль резко поворачивает во время движения, система VDC определяет намерения водителя на основе такой информации, как угол поворота рулевого колеса и скорость, и постоянно сравнивает их с фактическим состоянием автомобиля. Если автомобиль отклоняется от нормального маршрута движения, система VDC корректирует его, прижимая тормоза к соответствующим колесам, чтобы помочь водителю контролировать боковое скольжение и сохранить курсовую устойчивость автомобиля.

Антипробуксовочная система (TCS)

TCS предотвращает занос ведущих колес автомобиля при разгоне, снижая мощность двигателя и, при необходимости, применяя управление тормозным усилием для предотвращения холостого хода ведущих колес. TCS облегчает старт, разгон и подъем на холм в неблагоприятных условиях движения.



предупреждения

■ TCS может работать неэффективно в следующих случаях:

- При движении по скользкой поверхности вы можете не справиться с управлением и не достичь требуемой мощности, даже если система TCS работает правильно.

Не управляйте автомобилем в условиях, когда устойчивость и мощность могут быть потеряны.



Помощь при удержании на холме (HNC)

HNC сохраняет тормозное давление, создаваемое водителем, в течение 1 с после отпущения педали тормоза, предотвращая занос автомобиля.

Гидравлический усилитель тормозов (HBA)

Когда водитель быстро нажимает на педаль тормоза, HBA распознает, что автомобиль находится в аварийной ситуации, и быстро увеличивает давление в тормозной системе до максимального значения, что позволяет ABS быстрее вмешаться и эффективно сократить тормозной путь.

Система управления замедлением (CDP)

При включении электронного парка начинает работать функция CDP, и автомобиль будет тормозить с постоянной скоростью (0,4g, если только потянуть вверх переключатель электронного парка, не нажимая на тормоз, и 0,8g, если потянуть вверх переключатель электронного парка и одновременно нажать на педаль тормоза) до остановки автомобиля, и функция CDP перестанет работать, если водитель отпустит переключатель электронного парка.

Система контроля спуска с горы (HDC)

■ Как это работает: HDC - это дополнительная функция системы ESC, которая повышает комфорт автомобиля. HDC можно включить или выключить, нажав на центральной консоли →  → Driving → Intelligent Assistance → Кнопку Steep Hill Descent. Основная функция HDC - помогать водителю при движении вверх и вниз по склонам на низкой скорости за счет активного торможения. Во время работы HDC ABS активируется, когда скорость проскальзывания колес превышает порог срабатывания ABS. Это позволяет водителю безопасно и плавно спускаться со склона даже задним ходом.

■ Откройте HDC:

- На скорости ниже 38 км/ч функцию можно включить, нажав на "Hill Descent Control" на центральном сенсорном экране; при включении на приборке загорится индикатор состояния функции HDC.

■ Управление скоростью HDC:

- Функция HDC работает в диапазоне скоростей примерно от 11 до 38 км/ч. В этом диапазоне вы можете регулировать скорость автомобиля, нажимая/отпуская педаль акселератора или педаль тормоза, которая будет регулироваться с помощью педали акселератора, педали тормоза и акселератора.

Когда HDC работает, индикатор состояния HDC на приборе мигает, указывая на то, что работа HDC активна.

■ Закройте HDC:

- Если функция HDC не нужна, вы можете отключить функцию "Hill Descent", снова нажав на центральный сенсорный экран, после чего индикатор на приборной панели погаснет.
- Система HDC также автоматически отключается, когда скорость автомобиля превышает примерно 65 км/ч.

■ Неисправность функции HDC:

- В особых условиях, например, при спуске с затяжного холма, функция HDC может быть временно недоступна из-за высокой температуры тормозов.
- На приборной панели появится сообщение "Please check HDC system" ("Проверьте систему HDC"), и вы можете спокойно ехать. Если необходимо восстановить функцию, остановите автомобиль и подождите, пока температура тормозов не остынет.

Интеллектуальная система торможения с усилителем добавляет следующие функции к оригинальной системе ESC:

■ Режим усиления торможения

- Режим Brake Boost Mode используется для настройки ощущения педали тормоза. Различные режимы имеют разные кривые глубины нажатия на педаль тормоза в зависимости от общего замедления автомобиля, и водитель может выбрать предпочтительный стиль ощущения педали тормоза.

- Пользователь может получить доступ к "Режиму усиления торможения", нажав на центральный экран →  → Водение → Управление автомобилем. →

На экране настроек выберите "Комфорт"/"Спорт", чтобы настроить ощущение от педали автомобиля.

■ Комфортное управление*

- Функция контроля комфорта: при ускорении и замедлении автомобиля из-за передачи нагрузки возникает крен автомобиля, который подавляется посредством согласованного управления демпфированием подвески автомобиля с электронным управлением и давлением в конце торможения, что повышает комфорт езды.
- Пользователи могут войти в интерфейс настройки "Comfort Control", нажав на экран управления центром → Application Centre  → -App → и выбрав пункт настройки режима "Weak"/"Moderate"/"Strong".

■ Стирание тормозного диска

- Функция очистки тормозного диска: при включении стеклоочистителя или при обнаружении дождя датчиком дождя интеллектуальная система торможения с усилителем удаляет водяную пленку на тормозном диске, прикладывая очень небольшое тормозное давление к четырем тормозам, приводя тормозные колодки в контакт с дисками для достижения цели сокращения времени реакции на торможение и уменьшения тормозного пути.
- Как только система обнаруживает дождь или сигнал включения стеклоочистителя, она через определенный промежуток времени повторно очищает тормозные диски для повышения безопасности.

Инструкция по эксплуатации системы ESC

■ Когда работает система ESC

- Если при старте на склоне возникает опасность заноса или движения задним ходом, а также при холостом ходе любого из ведущих колес, мигает контрольная лампа ESC, показывая, что система ESC работает.

■ Отключение системы ESC

- Если автомобиль застрял в снегу или грязи, система ESC может снизить мощность, передаваемую двигателем на колеса. Чтобы выбраться из застрявшего автомобиля, может потребоваться отключить систему.

■ Выключение системы ESC

- Когда систему ESC необходимо отключить, пользователь может выбрать отключение этой функции, нажав на центральной консоли →  → Вождение → Органы управления → Электронный контроль устойчивости Выключить. Кроме того, система ESC проверяет свое рабочее состояние в режиме реального времени. Если система ESC работает и система ESC выключена нажатием кнопки ESC off, система ESC не выполнит команду "выкл." немедленно, а сначала завершит активный контроль вмешательства, и только после завершения контроля вмешательства система ESC выполнит команду ESC off.
- После выключения системы ESC некоторые из выключенных функций системы ESC снова включатся, если снова нажать кнопку "ESC off" или если скорость автомобиля превысит пороговое значение (80 км/ч). Чтобы избежать слишком резкого включения функций системы ESC, повторное включение функций системы ESC возможно только в том случае, если система ESC не находится в состоянии удержания вмешательства в динамику автомобиля.

■ Перезагрузите систему ESC

- После выключения системы ESC повторный запуск автомобиля автоматически перезапустит систему ESC.

■ Активация системы ESC и регулировка скорости

- Если система ESC выключена, то при увеличении скорости автомобиля и превышении порогового значения (80 км/ч) автомобиль становится крайне неустойчивым, и в этот момент система ESC активируется сама.

■ ESC Когда система активирована

- Если мигает индикатор неисправности ESC , следует соблюдать осторожность.

■ ESC При выключенной системе

- Соблюдайте предельную осторожность и двигайтесь со скоростью, соответствующей дорожным условиям. Система ESC обеспечивает устойчивость и управляемость автомобиля и не должна отключаться без необходимости.

■ Замена шин

- Убедитесь, что все шины имеют одинаковый размер, марку, рисунок протектора и общую грузоподъемность. Также убедитесь, что шины накачаны до рекомендованного давления.
- Если на автомобиль установлены разные шины, системы ABS и ESC не будут работать должным образом.
- Для получения подробной информации о замене шин или колес мы рекомендуем обратиться в авторизованный сервисный центр

BYD Auto.

■ Управление шинами и подвеской

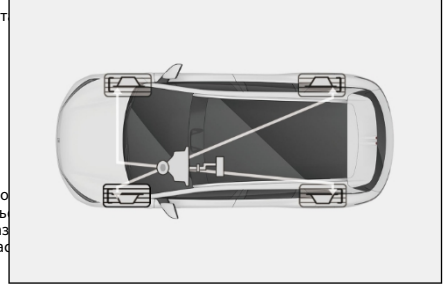
- Использование неисправных шин или любые модификации подвески влияют на систему безопасности водителя и могут привести к ее отказу.

Антиблокировочная система тормозов

■ Гидравлическая система ABS имеет два независимых возврат

Контуры. Каждый контур проходит по диагонали автомобиля (левый передний тормоз соединен с правым задним тормозом и т. д.). Если один контур выходит из строя, два колеса по-прежнему могут тормозить.

■ ABS помогает предотвратить блокировку колес при резком торможении или при торможении на скользком покрытии, тем самым помогая сохранить управляемость.

■ При срабатывании ABS мигает индикатор ESC , вы по шум. Это нормально и связано с тем, что ABS быстро пульс нажатой и не нажимайте на педаль тормоза несколько раз работать должным образом. При рулении во избежание опас педаль тормоза, чтобы обеспечить работу ABS.**предупреждения**

■ ABS не работает эффективно при следующих условиях:

- Используются шины с недостаточным сцеплением с дорогой (например, чрезмерно изношенные шины на заснеженных дорогах).

Автомобиль заносит на высокой скорости на скользком покрытии.

ABS не предназначена для сокращения тормозного пути автомобиля. В следующих случаях необходимо соблюдать безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля:

■ При движении по скользким, грязным, гравийным или заснеженным дорогам. При движении по дорогам с выбоинами или неровностями.

При езде по ухабистым дорогам.



принимать к сведению

- Если предупреждающая лампа неисправности ABS продолжает гореть, в то время как горит предупреждающая лампа тормозной системы, немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD.
- В таких случаях система ABS не только не срабатывает при торможении, но и автомобиль становится крайне неустойчивым.
- ABS (антиблокировочная тормозная система) не сокращает время и расстояние, необходимое для торможения автомобиля. Она лишь помогает контролировать управление во время торможения. Всегда держите безопасную дистанцию до других автомобилей.
- ABS не предотвращает потерю устойчивости. При экстренном торможении рулите умеренно. Большие или резкие повороты во время движения могут привести к тому, что автомобиль вылетит на встречную полосу или съедет с дороги.
- ABS не предотвращает занос, вызванный внезапным изменением направления движения, например, при попытке быстрого поворота или резкой смене полосы движения. Всегда соблюдайте осторожность и ведите автомобиль с безопасной скоростью, независимо от дорожных и погодных условий.
- При движении по скользким, рыхлым или неровным дорожным покрытиям (например, по залитому водой бетону или залитому водой покрытому эпоксидной краской дорожному покрытию, по гравию или снегу и т. д.) автомобилям с ABS может потребоваться более длинный тормозной путь, чем автомобилям без ABS. В таких случаях снижайте скорость и держите большую дистанцию до других автомобилей.

Система предварительного сканирования*

- Система предварительного сканирования - это сенсорная система, которая определяет информацию о дорожном покрытии перед автомобилем. Она отслеживает и распознает дорожное покрытие в режиме реального времени с помощью камеры, расположенной перед автомобилем, и при обнаружении выбоин, люков и неровностей на скорости заранее настраивает состояние активной подвески, чтобы поглотить волнение дорожного покрытия и улучшить впечатления от вождения.

Использование

- Пользователь может включить или выключить функцию предварительного сканирования дороги, нажав на центральном экране управления → Центр приложений  → Cloud Van App → Кнопка "Подвеска". По умолчанию система включена при поставке автомобиля с завода. Система включена по умолчанию при поставке автомобиля с завода и остается включенной после повторного включения автомобиля.

Условия эксплуатации системы (должны выполняться одновременно)

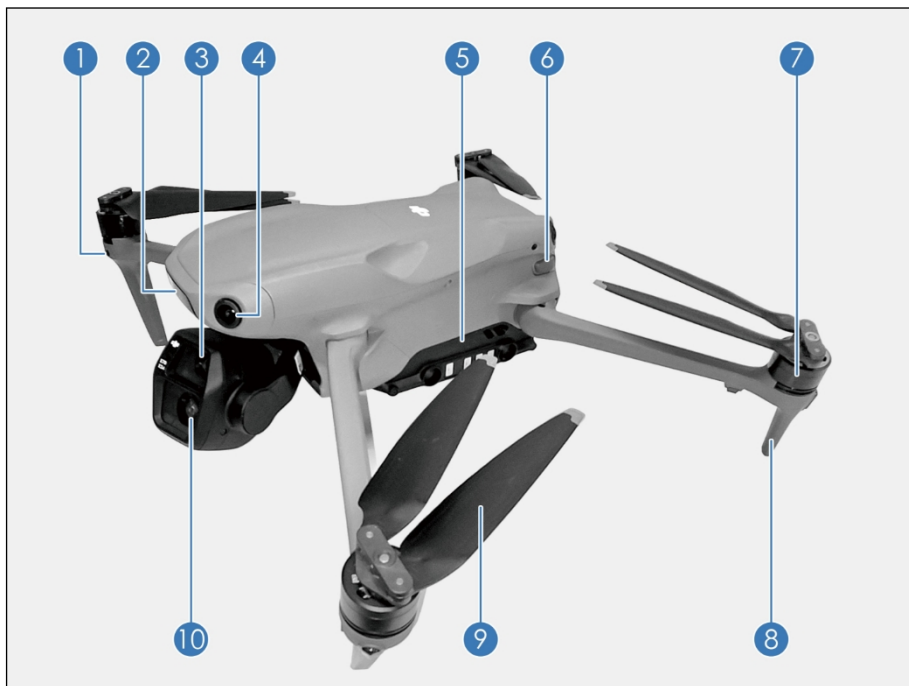
- Включается функция предварительного сканирования дороги;
- Положение камеры нормальное, без препятствий и повреждений;
- Когда автомобиль движется по обычному дорожному покрытию (например, по обычным дорогам, автомагистралям, бетонным дорогам и т.д.);
- Условия освещения и скорости должны соответствовать следующим трем сценариям:
 - В дневное время при достаточном освещении и отсутствии бликов, а также на скорости менее 0–100 км/ч;
 - В ночных условиях, когда свет от уличных фонарей и фар повторяется, и когда скорость автомобиля составляет 0–80 км/ч;
 - В особых климатических или экологических условиях (например, при слабом или умеренном дожде, легком снеге или тумане и т.д.) и на скорости менее 15 км/ч 0–80 км/ч.

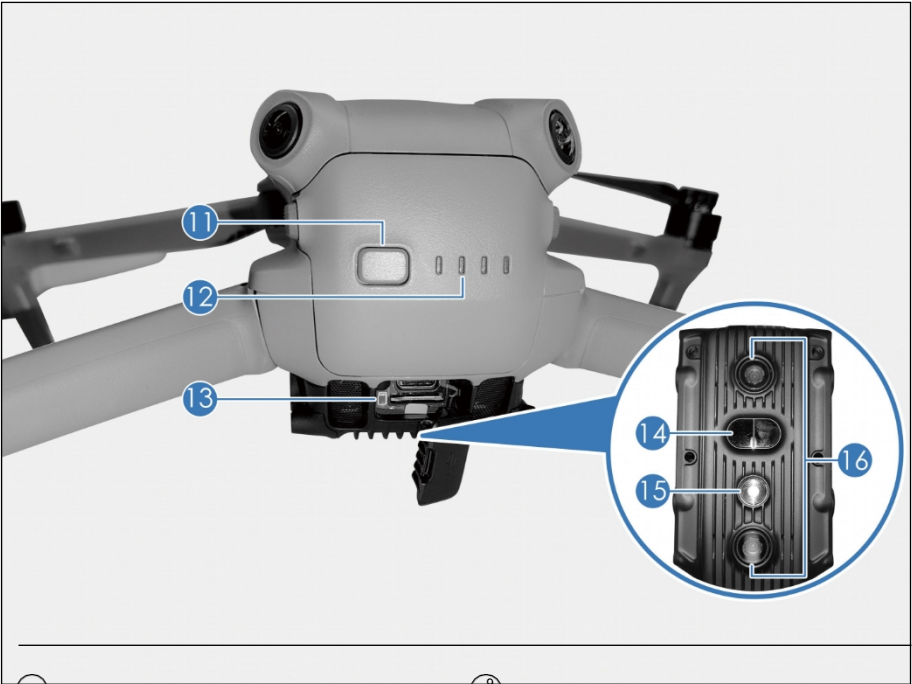
Системные ограничения

- Функция предварительного сканирования может не работать при следующих условиях, включая, но не ограничиваясь ими:
 - Ночью, когда дороги плохо освещены.
 - Когда условия окружающей среды слишком суровы (например, сильный дождь, снежные бури, пыльные бури и т.д.).
 - Если камера загрязнена, размыта, повреждена или замутнена.
 - Яркий свет, прямые солнечные лучи или резкие перепады освещенности.
 - Дорожное покрытие не имеет оптической структуры и не отражает свет.
 - Ехать слишком близко к впереди идущему автомобилю.
 - Радиус поворота на участке дороги слишком мал.
 - Совершайте резкие маневры при вождении, например, резко тормозите или резко ускоряйтесь.

Беспилотные летательные аппараты***предварительно**

- Завершите регистрацию и вход в приложение Spirit Kite App и нажмите кнопку Авторизация различных привилегий.
- Для обеспечения безопасной эксплуатации необходимо пройти соответствующее обучение и тестирование, прежде чем использовать беспилотник, установленный на транспортном средстве, пожалуйста, изучите или просмотрите QR-код, нажав на QR-код, отсканированный на экране управления центра → Центр приложений  → Spirit Iris App.
- Помимо обучения использованию дрона в этом приложении, вы также можете воспользоваться "Академией DJI" в приложении DJI Fly на вашем мобильном телефоне, чтобы получить общие знания о дронах, а также поиграть с полетами на борту и вне его.
- О сопряжении дронов см. в разделе "Сопряжение устройств".
- Этот продукт не подходит для детей. **Дрон**





- | | |
|---|--|
| 1 Индикатор головки | 9 захват клещами |
| 2 Лидар перспективного планирования | 10 широкоугольная камера |
| 3 Среднефотографическая камера | 11 Кнопка питания |
| 4 Всенаправленная система технического зрения | 12 Индикатор батареи |
| 5 Зарядка электрическим током | 13 Слот для карт памяти USB-C/Micro SD |
| 6 Зажим для батареи | 14 Трехмерная система инфракрасного зондирования |
| 7 | 15 заполняющий свет |
| 8 Штатив | 16 система бинокулярного зрения |

Взлетайте, садитесь и летайте осторожно:

Внимание к окружающей среде во время взлета

- Пожалуйста, не взлетайте в доме/на крыше автомобиля в защищенном месте; выбирайте открытое место для взлета и возвращения в кабину, избегайте блокировки линии обзора. Если в окрестностях нет высоких зданий, металлических (например, жестяных домов), зданий со стеклянными поверхностями, гор, лесов или скопления людей;

- Пожалуйста, не летайте в плохую погоду, такую как ветреная, дождливая, снежная, туманная и другая плохая погода; скорость ветра должна быть менее 4 м/с, когда вы управляете дроном, чтобы приземлиться (около третьей степени ветра, листья и ветки трясутся и другие сцены);
- Не летайте вблизи источников электромагнитных помех. К распространенным источникам электромагнитных помех относятся высоковольтные линии электропередач, высоковольтные передающие станции, радиолокационные станции, базовые станции мобильной связи, радиовещательные вышки, а также места с высокой концентрацией таких устройств, как точки доступа Wi-Fi, маршрутизаторы и Bluetooth;
- Не взлетайте, не садитесь и не летайте в ночных условиях при недостаточной освещенности (например, менее 300 люкс) или исключительно ярком свете (например, более 40 000 люкс), а также при наличии задней подсветки или отражений (например, участков зеркального отражения, таких как вода или снег), чтобы не допустить сбоя системы визуального обхода препятствий дрона;
- Не взлетайте на пустынные или пляжные поверхности, чтобы избежать попадания песка и пыли внутрь дрона;
- Пожалуйста, обратите внимание на правила безопасности полетов и выбирайте дальность полета в соответствии с информацией о запретной зоне и высоте;
- Обратите внимание, что высота посадки и взлета не должна превышать 2000 м; на высоте более 2000 м разреженный воздух может привести к поломке дрона;
- Пожалуйста, выполняйте взлет и возвращение в кабину/полет в диапазоне температур окружающей среды (-10°C -40°C) для использования беспилотного летательного аппарата, установленного на транспортном средстве;
- Во время полета на большой высоте обращайте внимание на изменения окружающей среды, такие как облака, воздушные потоки и низкие температуры, чтобы избежать несчастных случаев из-за влияния на аккумулятор и мощность.

■ Примечание по оборудованию

- Следите за тем, чтобы на корпусе камеры "рыбий глаз" (Horizontal Omni Vision System, Downward Vision System, Upward Vision System*) не было никаких отклонений (грязи, повреждений и т.д.);
- Во время полета на большой высоте обращайте внимание на изменения окружающей среды, такие как облака, воздушные потоки и низкие температуры, чтобы избежать несчастных случаев из-за влияния на аккумулятор и мощность.
- Блокировка GNSS (цифра означает уровень сигнала), блокировка бортового модуля позиционирования или электромагнитные помехи влияют на точность позиционирования при возвращении, пожалуйста, будьте осторожны при возвращении в кабину, когда сигнал GNSS желтый или красный, позиционирование в этом случае плохое, что может привести к неудаче при посадке;
- Когда сигнал GPS слаб, статус полетного интерфейса приложения Lingkite App предлагает "Взлетать с осторожностью (нет/слабый GPS)", мы предлагаем дать дрону полетать над автомобилем в течение некоторого времени, и дожидаться индикации "В полете" в верхнем левом углу, прежде чем выполнять другие полетные операции;
- При возвращении в кабину обязательно обратите внимание на то, совпадает ли направление возвращения дрона в кабину с направлением, в котором находится автомобиль: при возвращении дрона в кабину, если дрон начинает садиться, не достигнув верха кабины, рекомендуется попробовать вернуться в кабину еще раз; если возвращение в кабину не удастся несколько раз, рекомендуется вручную управлять дроном, чтобы приземлиться на землю и восстановить дрон;
- Рекомендуется взлетать с включенной ручкой и успешным соединением с транспортным средством, а при возникновении проблем дрон можно вовремя перевести на ручное управление;
- Не обесточивайте автомобиль во время использования дрона;

- Не выполняйте полное OTA транспортного средства во время использования дрона.

■ Примечание по совместимости аксессуаров для дронов

- Для дрона DJI AIR 3S, перевозимого Spirit Iris, не разрешается использовать такие аксессуары, как DJI RC 2, DJI Enhanced Mapping Module и Widening Mirror при использовании дрона в режиме транспортного средства или в Smart Hangar, а такие аксессуары, как ND Mirror Kit и DJI Air 3 Series Noise Reducing Propellers, разрешается использовать.
- В автономном режиме дрон может быть повторно сопряжен с пультом дистанционного управления DJI RC 2;
- Аккумулятор дрона можно заряжать отдельно с помощью DJI AIR 3 Series Charge Manager и настольного зарядного устройства мощностью 100 Вт;
- Если зарядка не осуществляется с помощью SmartBank, используйте автомобильное зарядное устройство DJI 65W или DJI 65W Портативное зарядное устройство заряжает корпус напрямую;
- Щит DJI AIR 3S Paddle Shield не доступен ни в одном режиме для дрона DJI AIR 3S Custom Vehicle Edition, работающего на Spirit Kite.

Взлет и возвращение в кабину

4

Взлетайте одним нажатием кнопки

■ Необходимое условие "Взлет в один клик":

- Внешний вид автомобиля хорошо освещен;
- Кабина находится в нормальном рабочем состоянии, а отказ от прохождения отображается на центральном экране;
- Для включения автопарковки автомобиль находится на передаче "P" или "D";
- Угол наклона автомобиля $< 5^\circ$ и угол продольного наклона $< 5^\circ$;
- Автомобиль не находился в зоне, запрещенной для полетов;
- Вход в учетную запись приложения (для входа требуется подключение к автомобилю);
- Батарея дрона заряжена более чем на 30 процентов, а температура батареи в норме.
- Дрон находится в кабине и в нормальном состоянии.

■ Когда все условия выполнены, нажмите кнопку "Взлет в один клик".

■ Если во время подготовки к взлету нажать кнопку "Отменить взлет", приложение Spirit Kite App вернется в исходное состояние. Пожалуйста, дождитесь окончания всех движений кабины перед началом движения (движения кабины можно просмотреть через центральную консоль).

■ Как только кабина будет готова к взлету, беспилотник автоматически выйдет из кабины для взлета.

■ После того как дрон взлетит на определенную высоту, дверь кабины автоматически закроется, и дрон перейдет в состояние интеллектуального следования.

возвращение в кабину

- Держите автомобиль на передаче "P" или активируйте автоматическую парковку, нажмите кнопку "Возврат", нажмите и удерживайте индикатор возврата, дрон автоматически вернется в текущее положение автомобиля и приземлится в кабине.

**принимать к сведению**

- Не двигайтесь и не управляйте автомобилем, пока дрон возвращается в кабину. Если автомобиль движется, вы можете включить возврат в кабину, снова нажав на кнопку после того, как автомобиль снова переключится на передачу "P" или будет активирована функция автоматической парковки;
 - Вторичная посадка: В некоторых сценариях дрон не сможет приземлиться, например, в сценарии, когда сигнал дрона подвергается сильным помехам, дрон зависнет рядом с автомобилем и покажет ошибку при посадке, пожалуйста, вручную управляйте дроном на высоте 8 м над кабиной в соответствии с подсказками приложения Linkkite, и нажмите и удерживайте, чтобы вернуться в кабину, чтобы вызвать вторичную посадку дрона;
- Пожалуйста, проверьте окружающую обстановку, прежде чем управлять кабиной для возврата. Пожалуйста, управляйте беспилотником для возврата кабины после парковки на открытой ровной дороге;
- Во избежание несчастных случаев с защемлением держитесь подальше от верхней части крыши во время маневров в кабине, не приближайтесь и не прикасайтесь к фурнитуре кабины.

Возврат разряженной батареи

1. Во время полета дрон будет автоматически оценивать уровень мощности, если уровень мощности слишком низкий, приложение Linkkite App выведет окно с сообщением: "Текущего уровня мощности достаточно только для возвращения в кабину, пожалуйста, удерживайте транспортное средство в текущем положении и сохраняйте его неподвижным (повесьте "P" передачу или активируйте автопарковку)", если транспортное средство находится на "P" передаче или активирована автопарковка и нажмите подтвердить возврат, дрон вернется в кабину. Если автомобиль находится на передаче "P" или активирован автопаркинг и нажать кнопку подтверждения возврата в кабину, дрон вернется в кабину;
2. Если вы нажмете "Отменить возврат" или возврат с разряженной батареей будет прерван по какой-либо причине, дрон попытается выполнить возврат с разряженной батареей снова, когда вы снова нажмете "Возврат";
3. Если уровень заряда батареи слишком низкий, приложение Spirit Kite App предупредит вас о серьезном разряде батареи, и дрон будет принудительно остановлен;
4. Из-за низкого напряжения батареи в состоянии вынужденной посадки невозможно завершить калибровку ориентации, поддерживается только базовая ориентация полета, пожалуйста, обратите внимание на то, чтобы условия вынужденной посадки были нормальными, чтобы предотвратить взрыв самолета;
5. При вынужденной посадке с разряженной батареей, если люк уже открыт, пожалуйста, внимательно следите за посадкой, чтобы не защемить дрон;
6. Если вы совершили вынужденную посадку при низком заряде батареи, рекомендуется самостоятельно подзарядить дрон и вернуться в кабину, когда заряд батареи составит $\geq 30\%$ или более.

**принимать к сведению**

- Если мощность дрона слишком мала, он приземлится на то же место, а ручка останется доступной. Пожалуйста, используйте ручку, чтобы аккуратно управлять дроном при посадке на открытой местности, чтобы избежать взрыва дрона;
- Если после открытия люка дрон совершит вынужденную посадку из-за низкого заряда батареи, люк останется открытым, чтобы не защемить дрон, пожалуйста, достаньте дрон в соответствии с всплывающими подсказками и восстановите дрон после зарядки самостоятельно, пожалуйста, обратитесь к инструкции по взлету и возвращению в люк для получения более подробной информации о том, как управлять дроном. Во избежание несчастных случаев, пожалуйста, обязательно закрывайте дверь кабины после извлечения летательного аппарата и когда никто не находится на крыше транспортного средства. Пожалуйста, не прикасайтесь к кабине во время маневра. Пожалуйста, не выключайте питание автомобиля во время извлечения летательного аппарата.

Внекорабельный взлет и возвращение

- Spirit Kite App поддерживает функцию взлета и посадки дрона вне кабины, рекомендуется разместить дрон на открытой местности, долго нажимать кнопку взлета и возврата в кабину, в это время дрон поднимется на высоту около 8 метров, а затем вернется в кабину;
- В случае, если дрон не может быть посажен в кабину из-за погодных условий, условий использования, мощности дрона и т.д., сначала посадите дрон на ровную поверхность, а затем используйте эту функцию, чтобы снова посадить дрон в кабину.

4

**принимать к сведению**

- Для обеспечения надлежащего использования UAS рекомендуется использовать его в плохую погоду (например, в дождь, снег, при тумане, ветер и т.д.), условия, не подходящие для работы кабины возврата (например, крыша транспортного средства закрыта или вокруг есть небольшие препятствия и т.д.), и когда мощность дрона слишком мала, сначала используйте ручку для совершения посадки вне кабины, а затем используйте эту функцию для восстановления дрона в условиях, подходящих для возврата в кабину;
- Если дрон вынужден приземлиться за пределами салона из-за разряженного аккумулятора, и вам нужно подзарядить его и вернуть обратно, воспользуйтесь менеджером заряда или откройте крышку зарядного отсека под аккумулятором самолета и используйте соответствующее зарядное оборудование, чтобы зарядить дрон более чем на 25% от заряда аккумулятора, прежде чем возвращать его в салон.

использование и

Интеллектуальное следование (с распознаванием и сопровождением цели)

- После того как кабина дрона закончит взлет, он перейдет в режим Smart Follow, после чего автомобиль заведется, а дрон по умолчанию будет следовать в направлении задней части автомобиля.
- Когда вы следуете за дроном, вы можете проверить выделенное положение шара настроек, чтобы подтвердить направление следования дрона, и нажать на шар настроек, чтобы изменить направление и положение следования дрона.

- Нажмите кнопку "Surround", и БПЛА начнет следовать за целью в состоянии полета в окружении (в это время вы не можете переключать направление следования с помощью кнопки attitude ball).
- Нажмите "Стоп", чтобы приостановить текущее состояние следования или окружения, дрон продолжит фиксировать текущую цель и продолжать парить, или вы можете переключиться на другие режимы, такие как режим окружения, нажмите "Старт", чтобы снова войти в состояние следования или окружения.
- Если активно нажать на "X" в левом верхнем углу цели следования, дрон выйдет из состояния следования и разблокирует цель, при этом дрон останется в парящем состоянии.
- В состоянии "после" можно выполнять тонкие настройки с помощью рукоятки и использовать все кнопки.
- Если цель сопровождения потеряна, вы можете повторно выбрать цель сопровождения в приложении Spirit Iris.
- Только беспилотники могут следовать за этим транспортным средством.

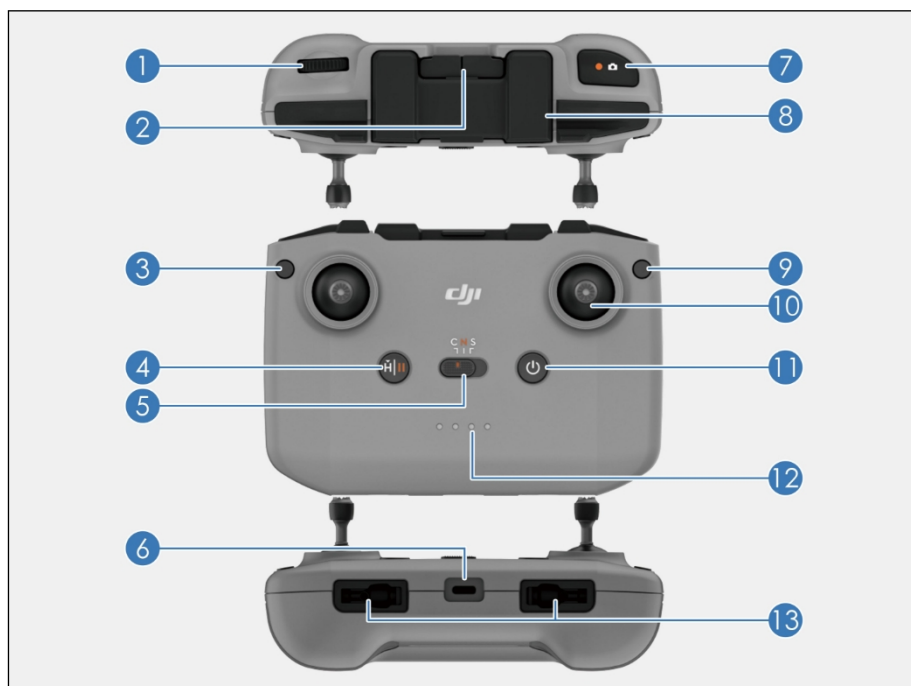


принимать к сведению

- Максимальная скорость следования составляет 54 км/ч при отсутствии ветра, если цель следования потеряна, транспортное средство сделает голосовое объявление, в это время дрон автоматически выйдет из режима следования, пожалуйста, выберите цель следования вручную как можно скорее или используйте джойстик, чтобы взять на себя управление, чтобы избежать аномалий в работе дрона;
 - Поскольку на дальность полета влияют факторы окружающей среды, пожалуйста, обращайте внимание на уровень сигнала RC в правом верхнем углу страницы приложения, и управляйте дроном, чтобы вовремя вернуться к полету, когда уровень сигнала слабый;
 - На открытой местности (дальний пригород, морское побережье) беспилотник, установленный на транспортном средстве, может преодолеть максимальное расстояние полета в 2 км (обязательное требование сертификации Государственной комиссии по регулированию радиосвязи). Это расстояние указано только для справки, пожалуйста, обратите внимание на информацию о возвращении в приложении дрона для фактического полета;
 - При автоматической или ручной блокировке следующего автомобиля убедитесь, что заблокированный автомобиль является правильным, и можно распознать и проследить за другими автомобилями, если вокруг есть аналогичные или такого же типа автомобили;
- Дрон не сможет избежать препятствий в виде мелких объектов, таких как провода и ветки, поэтому не включайте режим следования, если вы столкнулись с ними.

Управление и функции дрона

- Беспроводная ручка подходит для использования в автомобиле, см. раздел Подключения и управление ручкой.
- Беспроводная ручка находится в бардачке.



- | | |
|---|---|
| ① Сильфон управления углом наклона головки | ⑧ Крепления/антенны для мобильных устройств |
| ② Кабель для подключения пульта дистанционного управления/мобильного телефона | ⑨ Кнопка переключения фото/видео |
| ③ Пользовательские функциональные клавиши Fn | ⑩ Качалка |
| ④ Кнопка аварийного останова/умного возврата | ⑪ Кнопка питания |
| ⑤ Тумблер полетного механизма | ⑫ Индикатор батареи |
| ⑥ Порт для зарядки (Type-C) | ⑬ Слот для хранения на качалке |
| ⑦ Кнопка фото/видео | |

Включение и выключение

- Коротко нажмите кнопку питания один раз, индикатор питания покажет текущий уровень мощности.
- Коротко нажмите кнопку питания один раз, затем сразу же долго нажмите ее в течение 2 с, услышав звуковой эффект, вы можете включать и выключать питание. **Индикатор батареи**
- Диапазон мощности пульта дистанционного управления составляет 0~100%, при различных диапазонах мощности индикатор мощности ручки будет показывать различные режимы мигания, а связь между режимом мигания и уровнем мощности показана ниже:

Режим вспышки	Оставшийся заряд батареи
	76%~100%
	51%~75%
	26%~50%
	0~25%

рис. отдыхать и восстанавливать силы

- Подключите зарядное устройство к порту для зарядки (Type-C) на нижней стороне ручки пульта дистанционного управления, чтобы зарядить ручку пульта дистанционного управления.

Кнопка переключения фото/видео

- Однократное короткое нажатие для переключения между съемкой и записью. **Джойстик**
- Чтобы управлять полетом дрона, вы можете установить режим управления джойстиком в разделе "Spirit Kite App→Летательный интерфейс→ Настройки → Управление".

- Извлеките качалку из гнезда для хранения качалки и установите ее на пульт дистанционного управления. **Держатель мобильного устройства**

- Растяните держатель мобильного устройства и извлеките кабель адаптера дистанционного управления порта мобильного телефона. Поместив мобильное устройство в подставку, вставьте кабель адаптера дистанционного управления в мобильное устройство, следя за тем, чтобы мобильное устройство вошло в паз и было надежно закреплено.

**принимать к сведению**

- Учитывая факторы блокировки автомобиля и дальности сигнала Bluetooth, пожалуйста, используйте автомобильный режим для управления дроном, когда вы находитесь в машине, и переключитесь в автономный режим с помощью приложения DJI FLY для управления дроном, когда вы выходите из машины;
Пожалуйста, убедитесь, что беспроводной джойстик полностью заряжен перед каждым полетом, джойстик подаст сигнал тревоги, если заряд беспроводного джойстика будет слишком низким;
- Через 5 минут бездействия беспроводной джойстик подаст звуковой сигнал. Переключите рычаг пульта или нажмите любую кнопку, чтобы сделать беспроводной джойстик недоступным.
- Проволочная ручка возвращается в нормальный режим работы и автоматически отключается, если не работает более 6 минут;
- Рекомендуется перезаряжать батарею каждые 3 месяца или около того, чтобы поддерживать активность батареи в беспроводном джойстике;
Рекомендуется проводить калибровку беспроводного джойстика примерно раз в 1 месяц, чтобы обеспечить точное управление беспроводным джойстиком. Как выполнить калибровку: нажмите на значок рукоятки в верхней левой навигационной панели основного интерфейса приложения и выберите Wireless Handle Calibration.
- Выравнивание, следуйте подсказкам для выравнивания рукоятки;

При использовании держателя для мобильного устройства обязательно зажимайте его так, чтобы он не упал.

Присоединение и замена рукоятки

- Нажмите на значок ручки в навигационной панели приложения Spirit Kite App, чтобы подключить или изменить ручки;
- Индикатор батареи рукоятки продолжает мигать в неподключенном состоянии и перестает мигать после успешного подключения.



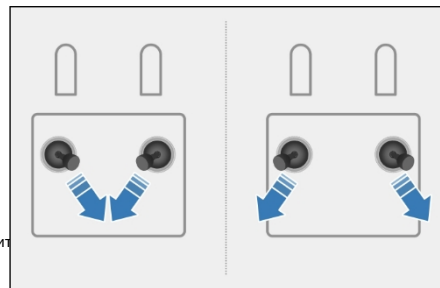
принимать к сведению

- Сигнал вне автомобиля будет нестабильным из-за покрытия кузова и других причин, пожалуйста, не используйте беспроводную ручку вне автомобиля.
Пожалуйста, убедитесь, что беспроводной джойстик полностью заряжен перед каждым полетом, индикатор батареи будет мигать желтым, когда беспроводной джойстик разрядится.
- Через 5 минут бездействия беспроводной джойстик подаст звуковой сигнал. Переключите рычаг пульта или нажмите любую кнопку, чтобы сделать беспроводной джойстик недоступным.
- Проволочная ручка возвращается в нормальный режим работы и автоматически отключается, если не работает более 6 минут.
- Рекомендуется перезаряжать батарею каждые 3 месяца или около того, чтобы поддерживать активность батареи в беспроводном джойстике.
- Рекомендуется проводить калибровку беспроводного джойстика примерно раз в 1 месяц, чтобы обеспечить точное управление беспроводным джойстиком. Как выполнить калибровку: нажмите на значок рукоятки в верхней левой навигационной панели основного интерфейса приложения и выберите Wireless Handle Calibration.
- Выравнивание, следуйте подсказкам для выравнивания рукоятки.
Обратите внимание на разницу между "возвращением в кабину" и "возвращением в полет": "возвращение в кабину" означает, что после возвращения дрон автоматически приземлится в кабине, а "возвращение в полет" означает, что дрон может вернуться только в точку GPS, где находится транспортное средство в момент инициации возвращения в полет, и приземлится на землю. "Возврат" означает, что беспилотник может вернуться только в точку GPS, где находится транспортное средство в момент инициации обратного полета, и приземлится на землю.
- При использовании держателя для мобильного устройства обязательно зажимайте его так, чтобы он не упал.

джойстик управления полетом

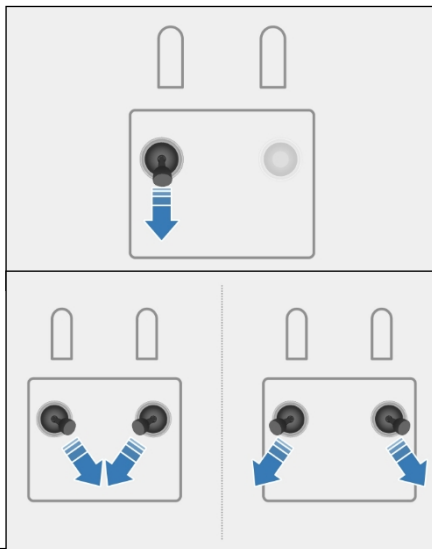
- Взлет: Чтобы запустить двигатель, выполните любое из следующих действий с рычагом. Сразу после запуска двигателя опустите качалку и поднимите дроссельную заслонку вверх, чтобы взлететь.

- Опускание и остановка двигателя: есть два способа остановить



- Метод 1: После того как дрон приземлится, переведите дроссельную заслонку в нижнее положение и удерживайте ее, пока двигатель не остановится.

- Способ 2: После того как дрон приземлится, выполните любой из следующих маневров с отрывом руки и удерживайте ее до остановки двигателя.



принимать к сведению

- Двигатель запуска и двигатель остановки поддерживают только взлет и посадку вне кабины, пожалуйста, не используйте вышеуказанные действия при взлете и возвращении в кабину.

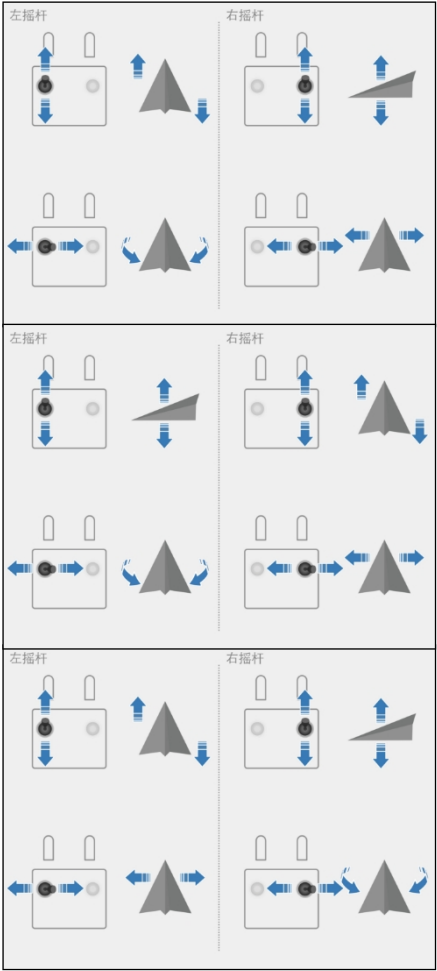
Маневрирование дронов

- В свободном режиме управляйте полетом дрона с помощью джойстика RC, а во время полета выходите из режима слежения, чтобы перейти в свободный режим.
- Режим управления RC-джойстиком делится на японский, американский и китайский, его можно задать в настройках→ Control→ Режим джойстика, по умолчанию при поставке с завода RC-джойстик управляется американской рукой (Mode2), а в данном руководстве в качестве примера описывается режим управления RC-джойстиком американской рукой. Чем больше амплитуда джойстика, тем выше скорость дрона.

Японские руки (Режим1)

Американская рука (Mode2)

Китайская рука (Режим3)



Колесо управления шагом кардана

■ Переключайте колесико для управления углом наклона головки. **Колесо наклона панорамирования+ Пользовательские клавиши**

■ Нажмите и удерживайте пользовательскую кнопку и поверните диск управления наклоном панорамирования, чтобы управлять зумом камеры. **Пользовательская кнопка Fn**

- Нажмите "Spirit Kite App→Flight Interface→ Settings→ Controls", вы можете просмотреть и настроить соответствующие функции кнопок настройки джойстика.

Кнопка фото/видео

- Короткое нажатие в режиме фотосъемки приведет к созданию снимка, в режимах видеосъемки или других режимах - к началу/остановке записи.

Переключатель бортового редуктора

- Переключите тумблер передач, чтобы переключить режимы полета дрона: плавная передача (C), нормальная передача (N) и спортивная передача (S).
 - Нормальная передача (N): она позволяет добиться точного зависания, стабильного полета и интеллектуальной функции полета самолета, которая подходит для большинства сценариев полета. Если включена функция обхода препятствий, он также может избегать препятствий с помощью системы всенаправленного видения;
 - Спортивная передача (S): максимальная скорость горизонтального полета автомобиля будет увеличена по сравнению с обычной передачей. При полете на спортивной передаче функция визуального обхода препятствий автоматически отключается;
 - Плавная передача (C): ограничение максимальной скорости полета, скорости подъема и спуска на основе обычной передачи, чтобы сделать корабль более стабильным во время съемки.



принимать к сведению

- Механизм управления работает только во время ручного полета и круиз-контроля;
- При полете с Motion Gear система технического зрения не будет работать, и автомобиль не сможет активно тормозить и избегать препятствий. Обязательно обращайтесь внимание на окружающую обстановку и управляйте автомобилем, чтобы избежать п р е п я т с т в и й на пути полета;
При полете на спортивном снаряжении скорость самолета значительно увеличивается по сравнению с обычным снаряжением, что приводит к значительному увеличению тормозного пути. При полетах в безветренную погоду для обеспечения безопасности полета тормозной путь должен составлять не менее 30 м;
- При подъеме или спуске в безветренную погоду на передачах Sport и Normal обеспечьте тормозной путь не менее 10 м, чтобы обеспечить безопасность полета;
При полете на спортивной передаче чувствительность управления положением аппарата значительно возрастает по сравнению с обычной передачей, что выражается в том, что небольшое нажатие на джойстик RC приводит к большому маневру аппарата в полете. На практике для обеспечения б е з о п а с н о с т и полета необходимо зарезервировать достаточное пространство;
- На видео, снятом в движении, может наблюдаться небольшое дрожание.

Кнопка аварийного останова/умного возврата

- Короткое нажатие на кнопку позволяет дрону совершить экстренное торможение и зависнуть;
- В режиме автомобиля длительное нажатие на кнопку Smart Return приведет к возвращению дрона в кабину;
- В автономном режиме длительное нажатие кнопки интеллектуального возврата не приведет к возвращению в кабину, а запустит интеллектуальный возврат дрона, и он вернется в последнюю записанную точку возврата.

Автомобильный и внеавтомобильный режимы

- Установленная на транспортном средстве система может поддерживать управление дроном в различных сценариях. В режиме установки на автомобиль дрон подключен к автомобилю, что позволяет управлять дроном в автомобиле через экран с помощью ручки; в режиме установки вне автомобиля дрон напрямую подключен к ручке, которая может использоваться для управления с помощью мобильного телефона, что позволяет управлять дроном вне автомобиля и на открытом воздухе.

Переключение в режим бездорожья

- В режиме автомобиля, если вы хотите покинуть зону действия автомобиля для управления дроном, вы можете переключиться в режим вне автомобиля через автомобильный терминал и управлять дроном через ручку в сотрудничестве с мобильным телефоном.
- Переключение в автономный режим Примечания:
 - Перед переключением, пожалуйста, убедитесь, что ручка сопряжена с дроном (ручки и дроны одного комплекта сопрягаются перед покупкой);
 - Перед включением, пожалуйста, включите джойстик, подключите мобильный телефон через порт USB-C на верхней части джойстика дистанционного управления и откройте приложение DJI FLY, держа джойстик внутри или рядом с автомобилем.
 - Пожалуйста, пролетите или разместите дрон в пределах 50 м от автомобиля и удерживайте его, чтобы убедиться, что переключение прошло успешно.
 - После успешного переключения управление и картографический экран будут переданы с экрана автомобиля на джойстик и мобильный телефон.



принимать к сведению

- Если джойстик и дрон не сопряжены, вы можете войти в состояние сопряжения джойстика, одновременно долго нажимая на кнопку настройки джойстика Fn, кнопку переключения съемки и кнопку фото/видео, а также долго нажимая на кнопку включения/выключения на аккумуляторе дрона, чтобы перевести дрон в состояние сопряжения, и дождаться успешного сопряжения; или следуйте инструкции по сопряжению в приложении DJI Fly App для сопряжения.

Переключение в автомобильный режим

- Если в автономном режиме вы хотите использовать автомобиль для управления дроном, вы можете переключиться в автомобильный режим и управлять дроном с помощью рукоятки в сочетании с автомобилем.
- Переключение в автомобильный режим Примечания:

- Пожалуйста, пролетите или разместите дрон в пределах 50 м от автомобиля и удерживайте его, чтобы убедиться, что переключение прошло успешно;
- Во время переключения держите рукоятку внутри или рядом с автомобилем;
- После успешного переключения управление и передача изображения будут переданы с джойстика и мобильного телефона на экран автомобиля.

Шаблонный блокбастер

Блокбастер аэрофотосъемки

- Путь запуска: После того как дрон взлетит, в полетном интерфейсе приложения Lingkite нажмите кнопку "Аэрофотосъемка" для запуска;
- Подтверждение цели съемки: После начала аэрофотосъемки текущая заблокированная цель будет целью съемки по умолчанию; если заблокированная цель отсутствует или вам нужно переключить цель съемки, вы можете нажать "+" или вручную выбрать цель, нарисовав пальцем косую черту на рамке;
- Выбор шаблона съемки: выбранные шаблоны съемки можно переключать вручную;
- Начало съемки: нажмите кнопку "Старт", дрон автоматически подлетит к назначенному месту для съемки, в это время автомобиль может начать движение, дрон будет автоматически следовать шаблону и стрелять вокруг цели. Рекомендуется двигаться плавно со скоростью 15 км/ч-40 км/ч. Скорость выше этой может привести к потере дроном целевого автомобиля, а скорость ниже этой может повлиять на эффект съемки или сделать ее невозможной;
- Завершение съемки: После завершения съемки дрон продолжает фиксировать цель и разумно следовать за ней;
- Просмотр аэрофотосъемки: После съемки аэрофотосъемка будет отмечена угловой меткой "большой", и ее можно будет просмотреть в разделе "Spirit Kite App→Фотоальбомы→Аэрофотосъемка".
- Переделанный в фильм:
 - Оказание услуги "Генерировать аэрофотоснимок" поддерживается только в приложении Iris;
 - После визуализации аэрофотоснимков нажмите "Save to Local", и вы сможете найти фотографии в "Spirit Kite App→Photo Album".→
Просмотр в разделе "Мои работы";
 - Неотрендеренное видео с воздуха - это "оригинальное видео". Вы можете просмотреть неотрендеренный материал, выбрав "Original Video" на странице "Generate Aerial Video".
- Выход из режима аэрофотосъемки: при выборе других режимов съемки происходит автоматический выход из режима аэрофотосъемки.



принимать к сведению

- Слишком высокая скорость, потеря цели, уклонение дрона от препятствий и т. д. могут привести к автоматическому прерыванию съемок блокбастера;



Внимание (продолжение)

- Если съемка прервана, записанные кадры будут автоматически сохранены в "Spirit Kite App→Фотоальбом→ Aerial Footage";
- В качестве объекта съемки можно выбрать не только свой автомобиль;
- Дрон автоматически переключится на интеллектуальное следование за исходной целью после прерывания съемки или автоматически зависнет, если исходная цель была потеряна, в этом случае рекомендуется взять управление дроном на себя вручную.

Блокбастер с двойной камерой*

Двойная камера означает одновременное использование камеры дрона и камеры на крыше в соответствии с шаблоном, а затем использование обоих материалов для редактирования фильма в соответствии с шаблоном.

- Путь запуска: После того как дрон взлетит, в полетном интерфейсе приложения Lingshot нажмите кнопку "Dual Camera Blockbuster" для запуска;
- Подтверждение цели стрельбы: после запуска Dual Shot текущая заблокированная цель будет целью стрельбы по умолчанию; если заблокированная цель отсутствует или вам нужно переключить цель стрельбы, вы можете нажать "+" или вручную выбрать цель, нарисовав пальцем косую черту на рамке;
- Выбор шаблона съемки: выбранные шаблоны съемки можно переключать вручную;
- Начните съемку:
 - Нажав кнопку "Старт", дрон автоматически подлетит к указанному для съемки месту, после чего автомобиль может начать движение, а дрон будет автоматически следовать шаблону и снимать вокруг цели;
 - Рекомендуется двигаться плавно со скоростью 15 км/ч ~ 40 км/ч, превышение этой скорости может привести к потере дроном целевого транспортного средства, а снижение скорости повлияет на эффект съемки или приведет к неудаче;
 - Камера, снимающая автомобиль с передней стороны салона, будет автоматически следовать шаблонному ритму.
- Завершение съемки: После завершения съемки дрон продолжает фиксировать шаблон съемки и следовать за ним;
- Остановка съемки: если вы хотите остановить съемку, перейдите в интерфейс аэрофотосъемки дрона и нажмите кнопку "Стоп"; пока что он не поддерживает остановку двухрежимной съемки в интерфейсе фотосъемки с автомобиля;
- Переделанный в фильм:
 - Рендеринг "Generate Blockbuster" поддерживается только в приложении Iris;
 - После завершения рендеринга нажмите "Save to Local", и вы сможете найти отрендеренную фотографию в "Spirit Kite App→Photo Album".→
 - Просмотр в разделе "Мои работы";
 - Неотредактированные кадры с дрона сохраняются в "Spirit Kite App→Альбомы→ Aerial footage", вы можете найти их по времени съемки;
 - Сырые кадры нерендерированной съемки автомобиля не сохраняются.

- Просмотр готового фильма: После визуализации готового фильма вы можете просмотреть его в "Spirit Kite App→Альбомы→Мои работы";

- Выход из режима Dual Shot: автоматический выход из режима Dual Shot после выбора других режимов съемки.

Автомобильный блокбастер

- Путь запуска: В интерфейсе автомобильной съемки приложения Lingkite App нажмите на кнопку "Фильм о путешествиях на автомобиле", чтобы запустить его;
- Выбор шаблона съемки: выбранные шаблоны съемки можно переключать вручную;
- Начало съемки: нажмите кнопку "Старт", чтобы начать съемку, для получения лучших результатов рекомендуется управлять автомобилем;
- Рендеринг в фильм: поддерживается рендеринг только в Iris App для создания большого фильма;
- Просмотр готового фильма: После завершения рендеринга нажмите "Сохранить в локальном", и вы сможете просмотреть его в "Spirit Kite App→Фотоальбом→Мои работы";
- Выход из режима "Путешествие на автомобиле": выход из этого режима происходит автоматически при выборе других режимов съемки.

AI Lightcatcher

- Как включить и выключить
 - Нажмите "Перейти на страницу автомобильного аукциона" на главной странице, а затем нажмите "Вкладка AI Light Catcher" в верхней части страницы автомобильного аукциона, которая по умолчанию закрыта. Нажмите кнопку "Перейти к включению". Когда она включена, это кнопка "Настройки".
 - Нажмите на переключатель AI Light Catcher, чтобы включить или выключить функцию.
- Как вызвать выстрел:
 - AI Lightcatcher включен;
 - Когда автомобиль находится в движении, он автоматически начнет запись, обнаружив красивый вид, и на рабочем столе центрального экрана управления появится плавающее окно, когда он начнет запись;
 - Условия съемки с триггера:
 - Автомобиль в движении;
 - Места для хранения достаточно;
 - Максимальное количество записей за день не было достигнуто;
 - Запускает событие выстрела, определяемое алгоритмом искусственного интеллекта;
 - Приложение не находится в режиме съемки или в процессе рендеринга снимка автомобиля.
- элемент настройки
 - Коснитесь светового приемника AI в верхней части страницы съемки автомобиля, а затем нажмите кнопку "Настройки", чтобы войти в настройки, включая "Длительность съемки" и "Сцена съемки".

- Продолжительность съемки: 10 с, 15 с (по умолчанию), 30 с, 60 с;
- Сценарии съемки: повседневная (до 3 съемок за сессию), путешествие (6 сессий), туризм (10 сессий), без ограничений.

фотоальбом

Альбом разделен на аэрофотосъемку, автомобильную съемку и мои работы.

■ Аэрофотосъемка

- Когда дрон подключен, вы можете получить доступ к файлам, хранящимся в корпусе дрона и на SD-карте, и нажать кнопку Download, чтобы загрузить файлы дрона в приложение и отобразить их в "Spirit Kite App→Фотоальбом→ Aerial Footage". Вы можете просматривать, редактировать и делиться снятым материалом, когда вы не подключены к дрону.
- В зависимости от режима съемки приложение Lingkite подсчитает оставшуюся длину записываемого видео или количество фотографий, если оно покажет, что места в памяти недостаточно, перейдите в раздел "Lingkite App→Фотоальбом→Аэросъемка", чтобы вовремя очистить материал.

■ Материал для съемки автомобилей

- После входа на страницу съемки автомобиля материал будет сохранен в "Spirit Kite App→Фотоальбом→Автомобильная съемка".

■ Совместное использование материалов

- Поддержка обмена данными с трехсторонними приложениями непосредственно из приложения Spirit Iris;
- Поддержка обмена данными с мобильными устройствами: после подключения к Wi-Fi автомобиля через мобильный телефон вы можете использовать мобильный браузер для сканирования кода для быстрой передачи данных.

■ загрузка

- Вы можете загружать фотографии и видео, снятые дроном. Если они не загружены, для просмотра и работы в альбоме App необходимо подключить дрон; после загрузки можно просматривать и работать в альбоме App без подключения дрона;
- Индивидуальная загрузка: перейдите в раздел "Альбомы приложений", нажмите на Drone Undownloaded Files (миниатюры со значками Drone и Undownloaded в левом верхнем углу), чтобы открыть фотографию или видео, и нажмите на значок Download в правом верхнем углу, чтобы начать загрузку;
- Пакетная загрузка: Войдите в альбом приложений, нажмите на миниатюру или щелкните значок выбора пакета в правом верхнем углу, чтобы перейти на страницу выбора пакета. Выбрав незагруженные файлы, нажмите на значок загрузки в правом верхнем углу, чтобы начать загрузку.

■ закладка (Интернет)

- Избранные файлы можно просмотреть на странице избранных файлов альбома App→ , что удобно для фильтрации и поиска файлов при большом их количестве;

- Индивидуальная коллекция: войдите в альбом App, нажмите на любую миниатюру, чтобы открыть фотографию или видео, нажмите на значок коллекции в правом верхнем углу, чтобы собрать или удалить файл;
- Пакетный сбор: Войдите в альбом App, нажмите на любую миниатюру или щелкните значок пакетного выбора в правом верхнем углу, чтобы перейти на страницу пакетного выбора. Выберите любые файлы, нажмите на значок коллекции в правом верхнем углу, и вы сможете собрать или удалить все выбранные файлы.

■ удаление

- Индивидуальное удаление: войдите в альбом App, нажмите на любую миниатюру, чтобы открыть фотографию или видео, нажмите на значок удаления в правом верхнем углу, а затем нажмите "Подтвердить" во втором всплывающем окне подтверждения, и вы сможете удалить файл;
- Пакетное удаление: Войдите в альбом App, нажмите на любую миниатюру или щелкните значок пакетного выбора в правом верхнем углу, чтобы перейти на страницу пакетного выбора. Выберите любые файлы, нажмите на значок удаления в правом верхнем углу и нажмите "Подтвердить" во втором всплывающем окне подтверждения, вы можете удалить все выбранные файлы.
- Удалить файл дрона: Когда файл дрона загружен в локальный альбом приложения и дрон подключен. В это время, если выбрать файл дрона и нажать кнопку "Удалить", приложение выдаст всплывающее окно с предложением удалить файл из "Хранилища самолета" или "Локально загруженный" файл, или оба.

■ Управление пространством для хранения БПЛА

- Войдите в альбом App, нажмите "Все файлы" в левом верхнем углу, чтобы развернуть его, и выберите "Аэрофотосъемка". В это время в правом верхнем углу появится значок карты памяти, нажмите на него, чтобы войти в раздел "Управление пространством для хранения данных дрона";
- На странице "Управление хранилищем дрона" отображаются файлы дрона, хранящиеся в корпусе дрона и на карте памяти (при наличии). Поддержите пакетный выбор, а затем нажмите кнопку Удалить, чтобы удалить фотографии или видео в дроне, чтобы очистить пространство для хранения и подготовиться к последующей съемке.

■ режим быстрой передачи данных

- Войдите в альбом приложений, нажмите на значок "Режим быстрой передачи" в правом верхнем углу, а затем нажмите кнопку Переключить, чтобы перейти в режим быстрой передачи.
- Переключитесь в режим быстрой передачи данных перед загрузкой отснятого дроном материала, чтобы повысить эффективность работы.

■ Ограничения на воспроизведение видео

- Автомобильная камера поддерживает воспроизведение видео до 4K 30fps. Видеоролики 4K 48/50/60fps и 2,7K, снятые через прямое подключение с мобильных телефонов, необходимо перенести на мобильный телефон для воспроизведения.

творения

■ вырезать одну и ту же модель (например, портнихи)

1. Нажмите "Создать" → "Вырезать одно и то же", чтобы разделить шаблоны на несколько категорий, например "Аэрофотосъемка" и "Спецэффекты", "Кардинальные точки" и т.д.

2. Нажмите на обложку шаблона, чтобы просмотреть видеоролик с шаблоном. Выберите подходящий шаблон и нажмите "Использовать";
3. Выберите материал для заполнения слотов, нажмите кнопку Next, и AI проанализирует видеоклипы и автоматически скомпилирует видео;
4. После создания композиции нажмите кнопку "Сохранить", чтобы сохранить видео в "Альбом→ Мои работы".

■ Съемка одним щелчком мыши

1. Нажмите "Создать" → "Пленка в один клик", чтобы перейти на страницу выбора материала;
 2. Вы можете выбрать количество клипов от 1 до 20, общей продолжительностью более 30 с, и каждый клип не должен быть короче 1 с, затем нажмите кнопку "Далее" для создания композитного видео;
 3. После композитинга алгоритм искусственного интеллекта автоматически подбирает предложенные шаблоны, а пользователь может выбрать различные шаблоны для предварительного просмотра;
 4. Нажмите кнопку "Сохранить", чтобы экспортировать выбранный эффект в видеоролик и сохранить его в "Альбоме".
- Моя работа".

Другие функции дрона

4

Управление зарядами

- Быстрая зарядка: дрон поддерживает протокол зарядки PD для быстрой зарядки контактов, с мощностью зарядки до 100W.

- Режим низкого энергопотребления и пробуждение БПЛА: поддержка вспомогательного управления ангаром и связи с БПЛА, с помощью управляющего сигнала можно заставить БПЛА проснуться или перейти в режим низкого энергопотребления.

- Защита аккумулятора:

● Условия и зоны зарядки:

- Дрон приостанавливает зарядку во включенном состоянии и поддерживает взлет, доступ к оригинальной пленке фюзеляжа и т.д.; он может заряжаться в выключенном состоянии и не поддерживает доступ к оригинальной пленке фюзеляжа;
- Если дрон использовался в течение 3 дней и уровень заряда аккумулятора ниже 90 %, зарядите его до 100 %, если температура в салоне подходящая (6°C - 45°C), и до 95 %, если она высокая (45°C - 49°C);
- Если дрон не используется более 3 дней, аккумулятор автоматически разряжается и примерно через 60 дней опускается до 55%.
Зарядка, до 60 процентов
- Не заряжается, если температура в салоне слишком низкая (6 < °C) или слишком высокая (> 49°C).



подсказка

- Когда дрон находится в кабине, вы можете нажать на значок дрона в строке состояния в верхней части домашней страницы/альбома, чтобы включить/выключить дрон в зависимости от необходимости включения/зарядки; когда система обнаружит, что дрон простаивает в кабине более 5 минут (т. е. вы не заходили в альбомы, творения, управление устройством, не взлетали и не возвращались в кабину, не загружали воздушные кадры и не обновляли прошивку), он будет автоматически выключен, чтобы подзарядиться для вас. Готовность к полету;
- Если вы давно не пользовались дроном и планируете отправиться в путешествие в ближайшее время, вы можете активировать его для выхода из спящего режима и перехода в состояние зарядки с ярлыка Spirit Iris на рабочем столе системы или управлять им в приложении Spirit Iris;
- Если температура в камере слишком низкая или слишком высокая, устраните неисправность в соответствии с подсказкой о неисправности.

- Производительность разряда:
 - При комнатной температуре дрон разрядился на 96 процентов через 3 дня без использования, на 80 процентов через 15 дней без использования и на 60 процентов через 45 дней без использования.
- Влияние температуры на разряд:
 - Температура <45°C: возможен саморазряд; Температура 45~50 (включая 50°C): возможен саморазряд, а время ожидания разрядки сокращается вдвое; Температура >50°C; саморазряд не будет включен.
- Потребляемая мощность разряда: 423 мВт, потребляемая мощность пассивного разряда: 5 мВт.
- Срок службы аккумулятора: максимальный срок службы - 200 циклов зарядки/разрядки. **Режим предотвращения столкновений с препятствиями**
 - Он поддерживает настраиваемое открытие и закрытие режима обхода препятствий, и вы можете выбрать режим зависания/обхода препятствий при столкновении с ними во время полета; когда дрон заходит на посадку и на его пути встречаются препятствия, дрон выйдет из режима посадки и зависнет.

поиск транспортных средств на большие расстояния

- Контроллер App exclusive предоставляет БПЛА GPS-координаты всего транспортного средства для поиска автомобиля на большом расстоянии через картографический сигнал, и после успешного подключения бортового модуля позиционирования контроллер App exclusive отсоединяет GPS-координаты всего транспортного средства и отправляет их.

Строка состояния интерфейса полета БПЛА

- : Чтобы показать уровень сигнала и точность позиционирования бортового модуля позиционирования, полученного самолетом, нажмите на значок .
- : Посмотреть детали;
- : Отображается состояние соединения между дроном и бортовой камерой и сила сигнала камеры, получаемого дроном, нажмите на иконку, чтобы увидеть подробную информацию;

- : Отображение состояния датчика зрения дрона в 6 направлениях (стрелки показывают направления вверх и вниз), нормальный - белый, ненормальный - красный, вы можете нажать на значок, чтобы увидеть подробности. Состояние датчика будет продолжать отображать ненормальность, когда дрон не взлетает;
- : Отображается уровень сигнала GPS, полученный дроном, и количество спутников, которые он искал, нажмите на иконку, чтобы увидеть подробности.

Реактивация беспилотной авиационной системы

- Когда в UAS происходят всевозможные сбои (например, приложение Spirit Iris лагает, кабина не закрывается и т. д.), вы можете перезапустить UAS, физически нажав на кнопку, а затем понаблюдать, решилась ли проблема после этого.
- Перед перезапуском требуется подтверждение:
 - Дрон не находится в полете;
 - Кабина не находится в движении;
 - Приложение Spirit Kite App не находится на стадии обновления прошивки.
 - Если вы попали в одну из этих ситуаций, не перезагружайте мультимедийную систему.
- Метод перезагрузки: длительное нажатие кнопки колеса на центральной консоли в течение 3 с перезагружает центральную консоль (См. раздел "Центральная консоль")

4

Меры предосторожности при использовании

- Старайтесь не летать близко к воде или слишком близко к прозрачным стеклянным зданиям во время полета, чтобы избежать несчастных случаев, вызванных сбоем распознавания дрона.
- При использовании беспилотника, установленного на автомобиле, строго соблюдайте соответствующие законы и правила страны и используйте его в соответствии с руководствами пользователя и инструкциями по эксплуатации, и BYD Auto не будет нести ответственность за любые из следующих ситуаций, за исключением обязательных положений закона:
 - Любое раскрытие личной информации в результате неправильного использования или по другим причинам;
 - Любые прерывания или блокировки сервиса из-за хакерских атак, компьютерных вирусов, блокирования информации незаконного содержания, домогательств, правительственного контроля и любых других сетей, технологий, линий связи, мер по управлению информационной безопасностью и т.д., которые не могут удовлетворить требования пользователя;
 - Пользователь несет различные штрафы и убытки в результате нарушения законов и правил и использования в беспилотных зонах, включая материковый Китай;
 - В случае, если Пользователь понесет убытки, вызванные действиями третьих лиц, такими как сбои в работе линий связи оператора, технические проблемы, сетевые, компьютерные сбои, нестабильность системы и другие форс-мажорные факторы.

**предупреждения**

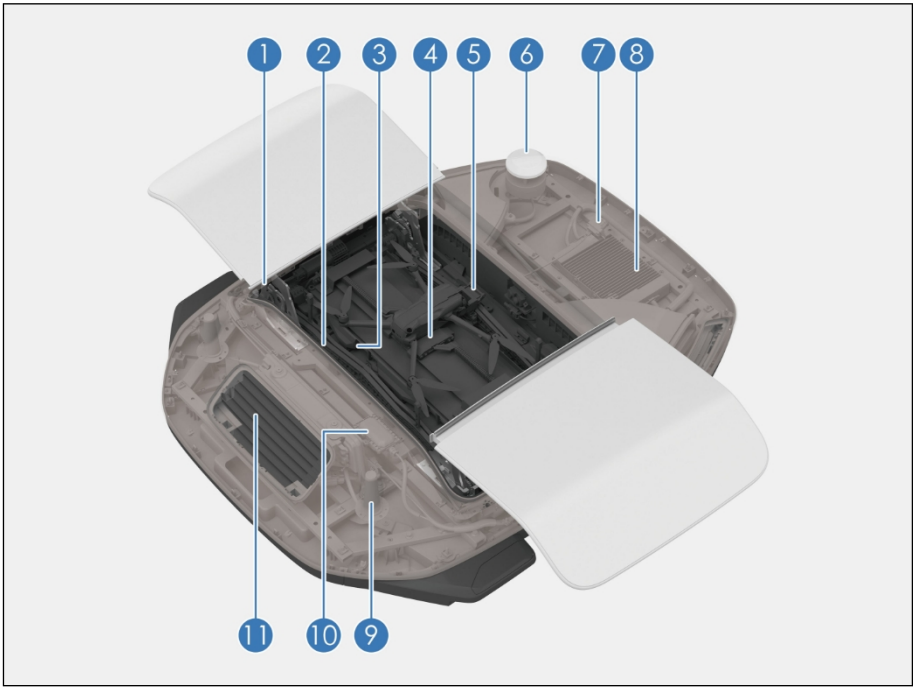
- Использование дронов для полетов в запрещенных для полетов зонах запрещено, поэтому, прежде чем планировать полет на дроне, заранее узнайте о местных правилах и нормах. В некоторых местах полеты дронов могут быть запрещены по соображениям безопасности, конфиденциальности и т. д., например в некоторых парках. Во избежание несчастных случаев во время полета старайтесь включать функцию предотвращения полета дрона;
- Запрещается осуществлять или позволять другим лицам осуществлять любое неправомерное использование, вторжение или иное ненадлежащее использование Продукта, включая модификацию, разблокировку, декодирование, копирование, публикацию, публичную передачу, обратную компиляцию или экспорт кода Продукта любым способом;
- Запрещается вносить в данное изделие изменения, не предусмотренные официальными инструкциями или разрешениями BYD Auto, а также использовать периферийное оборудование или программное обеспечение, не лицензированное BYD Auto, для подключения или управления данным изделием;
- Запрещается снимать или изменять геозону, ограничение высоты полета любым несанкционированным способом, а также каким-либо образом изменять функцию безопасности полета. Несанкционированная эксплуатация БПЛА в ограниченном воздушном пространстве в нарушение ограничений безопасности полетов не допускается;
- Взлом машины и установка приложения DJI Fly запрещены.

**принимать к сведению**

- Если у вас возникли проблемы с качеством или использованием продукции, вы можете своевременно обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto, мы ответим вам незамедлительно;
 - В целях оптимизации работы и обслуживания данного продукта, а также для обеспечения и повышения безопасности полетов, BYD Auto будет постоянно или непрерывно предоставлять вам процедуры обновления программного и аппаратного обеспечения, а также своевременно обновлять руководство пользователя, в это время, пожалуйста, обратите внимание на электронное руководство пользователя BYD. Для того чтобы использовать все или часть функций данного продукта, пожалуйста, своевременно установите обновление;
 - Комплект БПЛА, картографический контроллер, контроллер позиционирования транспортного средства и контроллер дистанционного зондирования в автомобильном БПЛА являются продуктами потребительского класса, а гарантия подробно описана в руководстве и гарантийном талоне на три комплекта;
 - Согласно требованиям соответствующих нормативных актов, дроны требуют, чтобы пользователи регистрировались под своим настоящим именем, пожалуйста, сотрудничайте с сотрудниками авторизованного сервисного центра BYD Auto, чтобы зарегистрироваться под своим настоящим именем;
- Пожалуйста, используйте этот продукт в соответствии с особыми требованиями законодательства.

Ангар для дронов*

Ангар для БПЛА устанавливается на крыше автомобиля, поддерживая управление системой "автомобиль-машина" и расширяя возможности применения БПЛА.



1 Механизмы открывания и закрывания

люка

2 подъемный механизм

3 Организации, расположенные в центрах

4 Зажимной механизм зарядки

5 Агентство по защите головы

6 Анемометр

Рабочая обстановка в ангаре

- Относительная влажность: 25%~95%
- Давление воздуха: 50kPa~106kPa
- Высота над уровнем моря: ≤5000 м
- Рабочая температура в ангаре: -20°C ~70°C

Условия ангара для посадки и взлета БПЛА:

7 камера наблюдения

8 Вспомогательный
контроллер

9 картографическая
антенна

10 сигнал

11 Активная система
охлаждения

- Центральный мотив фартука  не затенен, не сломан и т. д;

- Не более 2 треугольных оттенков в узоре фартука;
- Сценарии, в которых нет значительного изменения в цветовом различии рисунка перрона и в которых рисунок перрона плохо отличим от фона перрона (например, скопление пыли), могут не пройти на посадку;
- В радиусе 10 м от него нет других перронов;
- При посадке/взлете дрона держите автомобиль под наклоном $\leq 5^\circ$.
- Убедитесь, что перед открытием ангара нет осадков;
- В ангаре нет признаков неисправности.



принимать к сведению

- Запрещается изменять внешний вид гондолы и перрона, чтобы не сделать графику поверхности перрона неузнаваемой и не допустить неэффективности посадки (например, установка на перроне фонарей, светящихся прямо вверх, нанесение частных граффити на перрон и т.д.);

Когда люк открыт, запрещается вешать на него предметы во избежание сбоя автораспознавания БПЛА при посадке или ошибочного удара веслами по предметам в процессе посадки, что приведет к неудачной посадке.

■ Самопроверка кабин

- Кабина выполняет самотестирование в соответствии с внутренней логикой работы. Во время самотестирования, если механизм открытия и закрытия двери кабины, механизм подъема, механизм центрирования, механизм зажима и механизм зарядки находятся в ненулевом положении, будет выполнено действие по сбросу нуля в соответствии с логикой движения каждого механизма; если во время самотестирования будут обнаружены неисправности оборудования, на экране приложения появится сообщение об ошибке самотестирования.
- При движении мотогондолы возникают ограничения по потребляемой мощности, а механизмы мотогондолы имеют функциональные ограничения.



принимать к сведению

- Следующие условия вызывают сброс самотестирования:

- При включении питания всего автомобиля расстояние между последними пробегам ≥ 2000 км или временной интервал ≥ 30 дней (первое включение вспомогательного управления в качестве начального времени) или количество включений питания всего автомобиля ≥ 100 раз или закрытие люка 10 раз или аномальное отключение питания (аномальное отключение питания происходит, когда люк не находится в состоянии полного закрытия), а затем снова включение питания. После выполнения любого из вышеперечисленных условий и срабатывания сброса самотестирования все условия сбрасываются.

Сброс ошибки происходит при следующих условиях:

- В случае неисправности механизма люка/центрального механизма/зажимного механизма/подъемного механизма (за исключением аномального отключения питания), одно действие по обнулению всех механизмов ангара будет выполнено автоматически, если неисправность может быть восстановлена по окончании процесса поиска и устранения неисправностей.

При сбросе самодиагностики может раздаться звуковой сигнал;



**Внимание (продолжение)**

- Предупреждение, выдаваемое во время самотестирования кабины, касается только самой кабины и не может служить основанием для определения готовности беспилотника к взлету или посадке.

■ **мотогондола антипинча (медицина)**

- Механизм открытия и закрытия люка, механизм самонаведения и механизм зажима и зарядки оснащены функцией защиты от зажима. Если во время закрытия люка в механизм попадает человек или предмет, механизм перестает закрываться и автоматически отъезжает на некоторое расстояние.

**предупреждения**

- Во время работы механизма необходимо соблюдать особую осторожность, чтобы не зацепить пальцы и т.д.
- Когда механизм самонаведения и зажимной механизм зарядки закрыты во время подъема и спуска самолета, убедитесь, что они не защемляют какие-либо части тела пользователя, иначе это может привести к серьезным травмам.
- Функция защиты от защемления может не сработать, если предмет будет зацеплен до того, как механизм полностью закроется.

**принимать к сведению**

- При неисправности механизма против защемления подождите, пока механизм выполнит 3 попытки закрытия, и если он по-прежнему не закрывается, убедитесь, что в механизме не застрял посторонний предмет.

■ **Функция открытия и закрытия люка**

- Когда БПЛА совершает взлеты и посадки, дверь кабины выполняет маневры открытия и закрытия в соответствии с общей логикой работы кабины.

**принимать к сведению**

- Во время работы кабины необходимо убедиться в отсутствии препятствий в зоне открытия люка, а если поблизости находятся люди, обеспечить их безопасность и сообщить им, что люк вот-вот откроется;
- Запрещается загружать предметы на открытый/закрытый люк.

■ **Функция подъема фартука**

- Подъемный механизм имеет функцию подъема и опускания фартука в заданное положение, что позволяет повысить безопасность взлета и посадки БПЛА, а также уменьшить общую высоту кабины и сократить занимаемое пространство. Взлет и посадка БПЛА

Фартук находится в высоком положении при спуске; он находится в низком положении, когда дрон находится в заряженном или убранном состоянии.

■ Органы управления

- Механизм центрирования в основном обеспечивает платформу для взлета и посадки БПЛА, сбрасывает и ограничивает центрирование БПЛА после приземления, а когда БПЛА необходимо взлететь, механизм центрирования открывается, чтобы выпустить БПЛА.
- Белая краска на верхней поверхности перрона - это визуальный знак для автоматического возвращения дронов в свои отсеки, который используется для направления дронов обратно в отсеки для посадки.

■ Зажимной механизм зарядки

- После того как зажимной зарядный механизм завершает сброс и фиксацию БПЛА, осколки заряда на нем контактируют с контактным элементом заряда на БПЛА для зарядки; когда БПЛА необходимо взлететь, зажимной зарядный механизм открывается, чтобы освободить БПЛА.



принимать к сведению

- Зарядка дрона осуществляется при одновременном выполнении следующих условий: весь автомобиль включен;
 - Механизм не находится в движении;
 - Температура в салоне находится в диапазоне 6°C ~ 49°C;
 - Температура элементов батареи БПЛА в пределах 5°C ~55°C;
 - режим ожидания БПЛА: заряд батареи <90%; интеллектуальный режим: заряд батареи <55%.
- Высокая температура в ангаре повлияет на скорость зарядки дрона.

■ Механизм защиты карданного шарнира (модуля камеры)

- Механизм защиты кардана выполняет функцию защиты объектива кардана БПЛА, и после того, как БПЛА приземляется и фиксируется механизмом центрирования и механизмом зажима, крышка защиты кардана вращается и защелкивается под ограничением направляющей кардана по мере спуска подъемного механизма, чтобы сдерживать и защитить свободное колебание объектива кардана БПЛА и избежать повреждения объектива кардана БПЛА вибрацией в условиях неровности всего транспортного средства.



принимать к сведению

- После автоматической посадки дрона необходимо поддерживать кардан в горизонтальном положении, запрещается отклонять кардан с помощью рукоятки или приложения Iris App, иначе кардан будет поврежден при срабатывании механизма защиты кардана.

**Внимание (продолжение)**

- Если беспилотник размещается вручную, убедитесь, что он включен, прежде чем поместить его на фартук, чтобы механизм защиты кардана не закрыл кардан должным образом. В то же время необходимо убедиться, что лопасти ротора БПЛА находятся внутри фартука, чтобы механизм открытия и закрытия люка не давил на лопасти ротора БПЛА.

■ Контроль температуры в кабине

- Кабина имеет как пассивную изоляцию, так и активное охлаждение, а также оснащена температурными датчиками для контроля температуры в салоне в режиме реального времени.

**предупреждения**

- После включения всего транспортного средства приложение подскажет пользователю убрать дрон, когда температура станет слишком низкой.
- Когда транспортное средство выключено, вентилятор продолжает работать в течение определенного периода времени, и если температура в ангаре все еще слишком высока, есть риск перегрева дрона, приложение напомнит пользователю убрать дрон.

**принимать к сведению**

- Длительная стоянка в условиях высокой температуры и максимально возможная парковка автомобиля в прохладном и проветриваемом месте могут снизить энергопотребление системы охлаждения.
- Если вентилятор не работает, своевременно обратитесь в авторизованный сервисный центр BYD Auto для ремонта, чтобы избежать риска перегрева беспилотника.
- Когда автомобиль находится в режиме "OFF", а дрон - на хранении, вентилятор автоматически включается, если температура в камере обнаружения слишком высока.



■ анемометр

- Ультразвуковой анемометр - это прибор, использующий ультразвуковую технологию для измерения скорости и направления ветра, который широко применяется в области метеорологического мониторинга. Система депо беспилотного летательного аппарата (БПЛА) контролирует скорость и направление ветра в низковысотной зоне перед взлетом с помощью ультразвукового анемометра, что служит основой для стратегии управления БПЛА для взлета и посадки, а также улучшает экологическую адаптацию и безопасность эксплуатации БПЛА.

**принимать к сведению**

- Перед использованием необходимо обратить внимание на сильный ветер, дождь, снег, песок и другие плохие погодные условия на анемометр; необходимо проверить поверхность анемометра грязи, воды, грязи присоединение, ясно после нормального использования.

**подсказка**

Во время работы анемометр будет издавать легкий звук ультразвуковой вибрации, что является нормальным явлением.

Сопряжение устройств

- Сопряжение между дроном и транспортным средством (т.е. модулем картографии транспортного средства, модулем позиционирования транспортного средства), ручкой дистанционного управления и транспортным средством (т.е. модулем картографии транспортного средства), ручкой дистанционного управления и дроном было завершено при поставке с завода, и дрон готов к использованию после включения питания, подключения и активации. В случае замены дрона, смены рукоятки, разрыва соединения с устройством и т.д., пожалуйста, используйте следующий метод для повторного сопряжения.

Сопряжение беспилотников с автомобилями

1. Если дрон находится в кабине, откройте приложение Spirit Kite, когда вам нужно взлететь, и нажмите главную кнопку на главной странице "Одна кнопка для взлета"; если дрон находится вне кабины, откройте приложение Spirit Kite и нажмите главную кнопку на главной странице "Подключить дрон".
2. После нажатия главной кнопки следуйте указаниям интерфейса, чтобы установить сопряжение между дроном и модулем картографии автомобиля. После успешного соединения включите Bluetooth и точку доступа автомобиля в соответствии с указаниями интерфейса, выберите имя Bluetooth модуля позиционирования автомобиля (необходимо проверить имя Bluetooth, чтобы оно совпадало с последними 4 цифрами SN модуля позиционирования автомобиля, указанными в упаковочной коробке дрона), дождитесь успешного соединения Bluetooth и точки доступа, а затем введите сопряжение между дроном и модулем позиционирования автомобиля.

**принимать к сведению**

При сопряжении дрона вне салона автомобиля соблюдайте расстояние между дроном и автомобилем не более 0,5 м.

Сопряжение ручки пульта дистанционного управления с автомобилем

- Откройте приложение Kite App, нажмите на значок рукоятки в навигационной панели, чтобы развернуть плавающий слой, и нажмите "Подключить/Заменить рукоятку". Индикатор батареи будет продолжать мигать, когда ручка не подключена, и перестанет мигать, когда ручка будет успешно подключена.

Сопряжение рукоятки дистанционного управления с дроном

- Когда вам нужно использовать дрон вдали от автомобиля, вы можете использовать свой мобильный телефон для подключения кабеля к ручке дистанционного управления, открыть приложение DJI FLY на мобильном телефоне и следовать интерфейсу, чтобы управлять подключением питания и работы дрона, а также ввести сопряжение дрона и ручки дистанционного управления после истечения времени соединения.

**принимать к сведению**

При сопряжении расстояние между дроном и ручкой пульта дистанционного управления не должно превышать 0,5 м.

CarLog*

- Пользователи могут включить или выключить функции системы CarLog, нажав на центральный экран управления → Центр приложений  → Интерфейс CarLog App. При запуске автомобиля система по умолчанию переходит в состояние последней настройки.

- Камера CarLog расположена в верхней центральной части переднего ветрового стекла.



- Слот для SD-карты CarLog расположен в вырезе под центральной консолью со стороны водителя.



- В CarLog этого автомобиля можно использовать карты памяти передачи данных класса 10 и выше.

**принимать к сведению**

- Карта должна быть вставлена горизонтально;
- Если после установки карты памяти в интерфейсе видеозаписи рекордера мигает красная точка, значит, карта памяти распознана и начинает работать нормально; если карта памяти не распознается или видео записывается с ошибками, в интерфейсе центрального экрана управления появляется сообщение "Please insert the memory card" (Пожалуйста, вставьте карту памяти);
Использование несовместимой карты памяти может привести к тому, что CarLog не сможет правильно записывать и сохранять файлы записи;
- Карты памяти TF с форматом разделов, отличным от FAT32, необходимо отформатировать в формат FAT32 перед первым использованием, иначе они могут быть не распознаны системой;



Внимание (продолжение)



Перед тем как отсоединить карту памяти, необходимо нажать кнопку Stop Recording или выключить мультимедийный хост, иначе можно легко повредить видеофайл.

живое изображение

- Автомобильный регистратор разделен на три интерфейса: изображение в реальном времени, список воспроизведения и настройки, позволяющие запрашивать и настраивать информацию о вождении.

Кнопка управления CarLog

Включить запись



: Приостановить



видеозапись :

Сделать снимок



: Блокировка видео, которое записывается в данный момент, или включение экстренной записи **состояния работы автомобильного регистратора**



: Приостановить запись



: Ненормальная функция



: TF-карта не распознана (карта памяти не вставлена или вставлена неисправная



карта) : Недостаточная емкость TF-карты.

Интерфейс списка воспроизведения автомобильного регистратора:

- Список воспроизведения содержит видео вождения, видео блокировки, модуль изображения под списком воспроизведения. **Интерфейс настройки автомобильного регистратора:**

- Нажмите "Запись", чтобы включить или выключить функцию записи (по умолчанию выключена).
- Нажмите "Наложить информацию о вождении на видео", чтобы настроить наложение информации о вождении на видео CarLog.
- Опция Crash Sensitivity позволяет выбрать уровень чувствительности к столкновениям. Доступны три уровня: низкий, средний и высокий. По умолчанию выбран низкий уровень.
- Нажмите "Удалить данные регистратора", чтобы очистить все данные в папке обычных видеофайлов CarLogger.

- Нажмите "Форматировать карту памяти", чтобы переформатировать TF-карту, все исходные данные будут очищены, а формат раздела станет Fat32.
- Нажав на "Пользовательское соглашение", пользователь сможет ознакомиться с особенностями продукта и сопутствующей информацией.

Автомобильный ETC*

Введение в автомобильные ETC

- Электронная система безостановочного взимания платы (ETC) устанавливается в автомобиль на заводе, что не влияет на эстетику окон автомобиля и не требует вставки карты. После активации она поможет автомобилю реализовать безостановочное электронное взимание платы за проезд при пересечении шоссе. Автомобильный ETC может быть подключен к системе DiLink, которая позволяет владельцу включать/выключать функцию ETC в автомобиле.

Метод активации

1. Пользователи могут нажать на экран управления центром → Application Centre  → ETC, вызвать QR-код, использовать BYD Dynasty App для сканирования QR-кода на мультимедийном сенсорном экране, следовать подсказкам для загрузки водительского удостоверения, идентификационных данных и другой информации, а также выбрать метод автоматического вычета;
2. Нажмите "Включить ETC Bluetooth" в интерфейсе руководства по активации ETC в автомобиле, держите Bluetooth вашего мобильного телефона включенным и выберите имя ETC Bluetooth в автомобиле в списке устройств аутентификации на стороне приложения, чтобы завершить активацию.

Использование

- Информация о транспортном средстве содержится в бортовом ETC. Когда автомобиль проезжает через пункт взимания платы, он может подъехать к выделенной полосе ETC, не останавливаясь, и машина пункта взимания платы автоматически обнаружит и поднимет шлагбаум, чтобы автомобиль мог проехать. Плата за проезд будет автоматически списана с настроенного вами канала оплаты.

Автомобильные установки

5

5-1 Мультимедийные системы..... 303

Центральная панель управления	303
Интерфейс мультимедийной системы	304
Режим сценария	305
Жесты и ответы	309
Телефон с Bluetooth	309
Обновление OTA*	310
Интеллектуальный голос	311
Мой автомобиль*	311
Другие приложения	311

5-2 Системы кондиционирования воздуха 313

Вид панели кондиционера	313
Интерфейс оператора кондиционера	315
Определение функции	316
Установка кондиционеров	321
Системы озеленения*	321
Ароматическая система*	324
Вентиляционные отверстия для кондиционеров	325

5-3 BYD Dynasty App..... 327

BYD Dynasty App Introduction*	327
BYD Dynasty App Use*	327
Дистанционное управление BYD Bluetooth*	328

5-4 Устройства хранения данных 331

Дверной ящик для хранения	331
Коробка с принадлежностями	331
Коробки*	331
Центральный бокс подлокотника	332

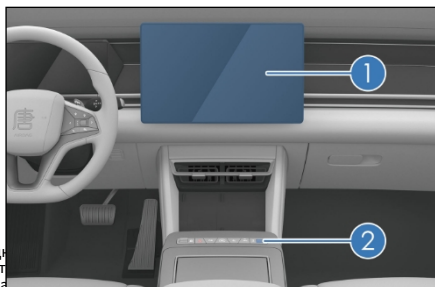
Держатель для чашки	333
Футляр для очков	335
Папка	336
5-5 Другие устройства	337
Тент от солнца	337
Ручки безопасности	337
Два ряда крючков для одежды	338
Интерфейс USB	338
Источники питания для автомобилей	339
Беспроводная зарядка для мобильных телефонов	340
5-6 Холодильник*	343
Холодильник*	343

центральная приборная панель

Если переключатель питания автомобиля находится в положении "OK", на несколько секунд отобразится начальный экран, после чего система начнет работать. Чтобы лучше использовать мультимедийные функции (например, приложения, интернет-звонки и т.д.), необходимо использовать систему после подключения к Интернету.

① Центральный сенсорный экран

② Кнопки на колесиках



- При включении мультимедиа поверните руль вверх (в переднем направлении), чтобы увеличить громкость, или вниз (в заднем направлении), чтобы уменьшить громкость. В строке состояния отображается значок отключения звука.
- Когда мультимедиа запустится, нажмите кнопку на колесе, звук отключится, и вы войдете в интерфейс экранной заставки или выключите экран (можно изменить через центральный экран управления → → звуковой дисплей → экранный интерфейс экранной заставки); нажмите кнопку на колесе еще раз, выключите звук, экран загорится.
- Нажмите и удерживайте кнопку колеса прокрутки в течение 3 с, чтобы перезагрузить мультимедийную систему. **Восстановление заводских настроек**

- Пользователи могут восстановить заводские настройки, нажав на центральный экран управления → → DiLink → Version Management → Restore Factory Settings → Restore button operation.

- При использовании функции Восстановить заводские настройки все данные на мультимедийном устройстве будут восстановлены до заводского состояния.

- Пожалуйста, не прикасайтесь к кнопкам мультимедиа в процессе восстановления заводских настроек, а также не прерывайте питание автомобиля во время этого процесса, чтобы избежать ошибок в процессе восстановления заводских настроек;
- Восстановление заводских настроек мультимедиа займет 2-5 минут, пожалуйста, подождите терпеливо.



предупреждения

- Не используйте в автомобиле инвертор большой мощности, иначе это приведет к нарушению работы мультимедийной системы. Категорически запрещается чистить зубы или корни в частном порядке, иначе это приведет к нарушениям в работе мультимедийной системы или всего автомобиля.



принимать к сведению

- Во избежание повреждения сенсорного экрана

**Внимание (продолжение)**

- Осторожно прикаснитесь к экрану рукой, если реакции нет, уберите палец с экрана, а затем прикаснитесь снова.
- Не используйте моющие средства при протирании экрана мягкой тканью.
- Использование сенсорного экрана
- При низкой температуре дисплея изображение может быть темнее, или система может работать немного медленнее, чем обычно.
- В солнцезащитных очках экран может быть темным или плохо различимым. Измените угол, под которым вы смотрите на экран, или снимите солнцезащитные очки.
- Кнопки сенсорного экрана, выделенные серым цветом, не работают.
- Интерфейс сенсорного экрана приведен только для справки и зависит от конкретного автомобиля.

**Интерфейс мультимедийной системы**

- При первом запуске системы появится страница с предупреждением, нажмите "Согласен", чтобы войти в интерфейс системы.
- При запуске мультимедийной системы автоматически появляется рабочий стол, который содержит следующие модули: строка состояния, панель навигации, виджеты рабочего стола и т. д.
- Верхняя строка состояния:

Верхняя область строки состояния используется для отображения значков состояния функций.

Значки в строке состояния делятся на два типа: значки действий с возможностью нажатия* и значки отображения только состояния.

- Меню удобств:

Пользователи могут вызвать меню удобства в верхней части экрана. Меню удобства включает модули для простого управления, регулировки яркости и громкости, а также профили*.

- Панель навигации:

Длительное нажатие на навигационную панель вызывает меню управления и приложения, а пользователи могут настроить навигационную панель в соответствии со своими личными потребностями.

- ↶ : Нажмите кнопку Назад, чтобы вернуться на предыдущую страницу или выйти из программы;
- 🏠 : Нажмите кнопку Домой, чтобы вернуться на главную страницу;
- ⚙️ : Нажмите на кнопку "Настройки", чтобы перейти на страницу "Настройки автомобиля";
- 🗄️ : Нажмите кнопку Apps List, чтобы перейти на экран Apps List;

 : Нажмите кнопку Split Screen, чтобы войти в Split Screen, нажмите ее снова, чтобы выйти из Split Screen;

■ Центр управления миссиями:

Проведите пальцем вверх в нижней части экрана, чтобы открыть Центр управления задачами.

■ Виджет для рабочего стола:

На рабочем столе по умолчанию отображаются пользовательские компоненты, и пользователи могут добавлять, удалять или изменять расположение виджетов по своему усмотрению.



подсказка

■ Содержимое виджета рабочего стола зависит от фактической конфигурации автомобиля.

■ центр обработки заявок

В интерфейсе App Centre отображается список приложений, недавно использованные приложения. Он также поддерживает голосовое управление для открытия приложений. Пользователи могут запускать приложения, нажав на иконку.



подсказка

■ При возникновении неисправности мультимедиа можно загрузить информацию о неисправности через функцию [Utilities]. Ситуация установки приложения зависит от фактической конфигурации автомобиля.

ситуационная модель

Режим отдыха*

- Вход в режим: Когда пользователям необходимо сделать небольшой перерыв, они могут войти в интерфейс режима сна в удобной опции режима в выпадающей колонке экрана управления центром или голосом, нажать "Подтвердить", чтобы открыть режим сна после установки продолжительности сна, и нажать "Завершить сейчас", чтобы выйти из режима сна. Нажмите "Завершить сейчас", чтобы выйти из режима сна.
- Настройка будильника: когда сон закончится, появится напоминание о будильнике, нажмите "Отмена", чтобы отменить будильник. Если пользователь не выполняет никаких действий, будильник по умолчанию продлит время сна, и будильник снова напомнит вам, когда время закончится.
- Эффект режима: после того как пользователь переходит в режим сна, основное водительское сиденье автоматически опускается в положение по умолчанию, автоматически включается кондиционер, весь автомобиль автоматически запирается, окна и другие системы автоматически закрываются, на центральном экране управления отображается интерфейс режима сна, а экран приборов и другие экраны гаснут.

**принимать к сведению**

- Перед тем как войти в режим отдыха, убедитесь, что горит индикатор ОК и автомобиль находится на передаче "P"; перед тем как войти в режим отдыха, закройте все двери и заднюю дверь;
- Во избежание неудобств перед переходом в режим сна обратите внимание на дальность хода автомобиля;
- При безопасной парковке автомобиля обратите внимание на его днище, чтобы выхлопная труба двигателя не воспламенила легковоспламеняющиеся материалы.
(например, сено, мертвые листья, солома и т.д.);
- Не включайте режим сна в помещениях с плохой циркуляцией воздуха; не ложитесь спать в автомобиле во время его зарядки или разрядки;
- Перед переходом в режим сна убедитесь, что задние сиденья свободны от пассажиров и предметов, чтобы не защемить задних пассажиров и не повредить предметы;
- Автомобиль автоматически выходит из режима сна при определенных обстоятельствах, например, когда автомобиль не находится на передаче "P", или когда автомобиль обесточен и т.д. Это нормально.

**Кемпинговые узоры***

- Включение режима: При поездке на природу режим Camping Mode можно включить с помощью опции Profiles на выпадающей панели удобств на центральной консоли или с помощью голоса.
- Настройка будильника: Вы можете установить будильник в походном режиме, он напомнит пользователю, когда он достигнет времени, нажмите "Закрыть будильник", чтобы закончить сигнал. Если пользователь ничего не делает, будильник продлит время похода по умолчанию, и будильник снова напомнит пользователю, когда время закончится.
- Эффект режима: После перехода в режим кемпинга автоматически включается кондиционер, автоматически закрываются окна и солнцезащитный козырек, на центральном экране управления воспроизводится выбранная пользователем анимация кемпинга, остальные экраны закрываются, а свет автоматически выключается после того, как пользователь запирает автомобиль.

**принимать к сведению**

- Перед выходом в походный режим убедитесь, что на приборке горит лампочка ОК и автомобиль переведен на передачу "P"; перед выходом в походный режим обратите внимание на запас хода автомобиля, чтобы избежать неудобств;
- Не включайте походный режим в помещении с плохой циркуляцией воздуха;
- При безопасной парковке автомобиля обратите внимание на его днище, чтобы выхлопная труба двигателя не воспламенила легковоспламеняющиеся материалы.
(например, сено, мертвые листья, солома и т.д.);
- Не располагайтесь в автомобиле во время зарядки или разрядки;

**Внимание (продолжение)**

- Автомобиль автоматически выйдет из режима кемпинга при определенных обстоятельствах, таких как неисправность кондиционера, низкая мощность автомобиля, отказ от питания автомобиля и т.д., что является нормальным явлением.

Детский режим*

- Включение режима: Детский режим можно включать и выключать голосом или с помощью опции "Профили" на выпадающей панели удобств на центральной консоли во время использования автомобиля.
- Эффект режима: После входа в детский режим громкость мультимедиа уменьшается, задние окна закрываются, открывается детский замок, закрывается солнцезащитный козырек, панель управления задним кондиционером открывает детский замок, на экране заднего кондиционера отображается состояние блокировки, все функции кондиционера и сидений не работают, и в то же время мультимедиа в случайном порядке воспроизводит музыку, связанную с ребенком.

**принимать к сведению**

- Закройте все двери и задние двери перед включением детского режима; Не оставляйте детей одних в автомобиле, когда включен детский режим.
- Детская музыка не будет воспроизводиться при отсутствии сети в автомобиле или при деинсталляции Cool Music*.

Модель автомойки*

- Включение режима: Перед мойкой автомобиля вы можете включить режим мойки в опции "Профили" на выпадающей панели удобств на центральной консоли или голосом.
- Эффект режима: При входе в режим мойки автомобиля окна и другие системы автоматически закрываются, детский замок автоматически открывается, а состояние соответствующих систем отображается на центральном экране управления.
- Когда пользователь моет машину на конвейере, он может нажать на кнопку "Автомойка" и, следуя инструкциям, войти в режим автоматической мойки. После входа в автоматическую мойку наружные зеркала будут складываться автоматически, и в то же время это поможет пользователю автоматически переключить передачу в положение "N".

**принимать к сведению**

- Прежде чем войти в режим мойки, убедитесь, что скорость автомобиля составляет ≤ 15 км/ч. Если скорость автомобиля превышает 15 км/ч, режим мойки будет автоматически прерван;

**Внимание (продолжение)**

- После нажатия кнопки "Автомойка", пожалуйста, нажмите на педаль тормоза и переведите машину в режим "D", чтобы войти в режим автомойки;
- Чтобы обеспечить безопасность мойки, пожалуйста, не покидайте автомобиль во время автоматической мойки на конвейерной ленте; когда мойка закончится, вы можете просто поставить машину на передачу, чтобы выйти из режима мойки.

**Режим домашнего животного***

- Вход в режим: Когда пользователям необходимо разместить домашних животных на короткий период времени, они могут открыть режим домашних животных, потянув вниз удобную панель на центральном экране управления или используя голос для открытия режима домашних животных, выбрав режим домашних животных и нажав кнопку "Подтвердить" для открытия режима домашних животных.
- Эффект режима: после выключения и блокировки автомобиля пользователь переходит в режим домашнего питомца, кондиционер включается автоматически, а центральный экран управления автоматически переключается на эксклюзивную страницу режима домашнего питомца.
- Уведомление будет отправлено в мобильное приложение BYD Dynasty через 1 час и 1,5 часа после включения режима домашнего животного.

**принимать к сведению**

- Перед переходом в режим домашнего питомца убедитесь, что индикатор ОК на приборной панели включен и автомобиль находится на передаче "P". Перед входом в режим "домашнее животное" закройте передний люк и заднюю дверь.
- Во избежание неудобств перед включением режима "домашнее животное" обратите внимание на дальность поездки автомобиля.
- Выходя из автомобиля, обязательно возьмите с собой ключи и закройте автомобиль, чтобы убедиться, что режим Pet Mode успешно включен. Не используйте режим Pet Mode во время зарядки или разрядки автомобиля.
- Режим домашнего питомца будет автоматически отключен через 2 часа, пожалуйста, заберите своего питомца вовремя, чтобы обеспечить безопасность. Пожалуйста, обратите внимание на уведомление в мобильном приложении BYD Dynasty, когда включается режим домашнего животного.
- Автомобиль автоматически выходит из режима Pet Mode при определенных обстоятельствах, например, если автомобиль не находится на передаче "P" или если аккумулятор автомобиля слишком разряжен, что является нормальным.
- Обычно, когда пользователь выходит из режима домашнего животного, весь автомобиль может отключиться.
- В режиме домашнего питомца использование некоторых функций будет ограничено, например, высокотемпературная стерилизация, сигнализация с напоминанием об оставленном ребенке*, обновление OTA и т.д.



Жесты и ответы

Операции с жестами и ответы на них выглядят следующим образом:

- Нажмите: чтобы открыть приложение, выбрать функцию, нажать экранную кнопку или ввести символ с помощью экранных клавиш, коснитесь пальцем.
- Перетаскивание: чтобы переместить значок, миниатюру или предварительный просмотр в новое место, нажмите и удерживайте его, перетащите в нужное место и отпустите.
- Слайд: Вы можете сделать это на главной странице или на экране приложения.
- Двойное нажатие: двойное нажатие увеличивает изображение, изображение на весь экран, повторное двойное нажатие возвращает обратно.
- Разделить/закрыть: разделите пальцы на изображении, чтобы увеличить участок, и сомкните их, чтобы уменьшить.
- Сенсорный экран с тремя пальцами: левое скольжение/правое скольжение: регулировка потока воздуха кондиционера.
- Продвижение вверх/вниз по сенсорному экрану тремя пальцами: регулировка температуры кондиционера.
- Скольжение вниз по верхней части экрана: открывает удобное меню.
- Проведите пальцем вверх в нижней части экрана: открывается Центр управления задачами.
- Проведите пальцем по левой/правой стороне экрана: выполняет возврат.

Телефон с Bluetooth

Соединение Bluetooth

1. Войдите в интерфейс телефона Bluetooth, нажмите кнопку "Подключить Bluetooth", чтобы перейти к соединению;
2. Нажмите "Поиск устройств", чтобы начать поиск доступных устройств;
3. Выберите доступные устройства для начала сопряжения и убедитесь, что код сопряжения на стороне мобильного телефона такой же, как и на стороне автомобиля;
4. После успешного подключения вы можете выполнить различные общие настройки Bluetooth. **Телефон Bluetooth**

После успешного подключения Bluetooth вы перейдете на страницу набора номера.

- Вызовы можно совершать, коснувшись журналов "Контакты", "Последние вызовы" и "Пропущенные вызовы" или введя номер телефона на цифровой клавиатуре;
- Сдвиньте вверх карточку вызова/нажмите на пустое место, чтобы сузить экран набора номера;
- Экран ответа уведомит водителя в виде небольшого окна, когда статус интерфейса изображения будет отключен.

Обновление OTA*

- Автомобиль оснащен функцией обновления программного обеспечения, когда в автомобиле происходит обновление программного обеспечения, он выдаст сообщение с напоминанием о необходимости обновить программное обеспечение. Вы можете выбрать немедленное обновление или записаться на обновление на центральном экране управления или в приложении BYD Auto App в зависимости от ситуации использования, чтобы поддерживать функции вашего автомобиля в актуальном состоянии.

- Режим работы центрального экрана управления: нажав на центральный экран управления →  → DiLink → Version Management → Version Upgrade → Upgrade, вы можете войти в интерфейс обновления автомобильного терминала;
- Режим работы BYD Auto App: нажав BYD Auto App → Основной интерфейс приложения

→ Дополнительные функции → OTA-обновление, вы можете войти в интерфейс обновления на мобильном телефоне.



принимать к сведению

- Обновление OTA может быть выполнено только в том случае, если автомобиль припаркован в безопасном месте, коробка передач находится в положении "P", а мобильная сеть подключена.

Автомобиль нельзя заряжать или разряжать во время процесса обновления OTA, поэтому перед обновлением убедитесь, что автомобиль полностью заряжен.

- Не устанавливайте сторонние устройства на бортовой диагностический интерфейс до или во время обновления OTA.

Во время процесса обновления OTA автомобилем нельзя будет управлять, и все функции автомобиля будут временно отключены, за исключением функций разблокировки автомобиля/выключателя внутреннего освещения/предупредительного аварийного света/выключателя стеклоподъемников.

- Если обновление OTA не удалось, повторите попытку обновления. Если после повторной попытки обновление все еще не удалось, позвоните в официальную службу поддержки BYD Auto или обратитесь в авторизованный сервисный центр BYD Auto для решения проблемы.

- Если обновление OTA не удалось, а предупреждающие индикаторы неисправностей (например, индикатор неисправности стояночного тормоза, индикатор неисправности ABS, индикатор неисправности трансмиссии и т.д.) на приборной панели горят ненормально, не управляйте автомобилем и как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр BYD Automotive для проверки состояния автомобиля.



подсказка

- Путь обновления может немного отличаться от фактического пути системы автомобиля и приложения для мобильного телефона, пожалуйста, обратитесь к фактическому пути.

После завершения обновления OTA некоторые функции автомобиля могут измениться, и вы сможете узнать о них, нажав на номер новой версии, чтобы просмотреть инструкции по обновлению.

интеллектуальный голос (речь)

- Интеллектуальный голосовой помощник позволяет владельцам автомобилей управлять навигацией, музыкой, кондиционером, телефоном и другими операциями с помощью голоса. Просто назовите "Hello Di", чтобы запустить интеллектуального голосового помощника, который распознает и выполнит ваши указания.

Порядок. Поддержка непрерывного диалога, не нужно постоянно просыпаться; прерывание в любое время, мгновенный ответ.

- Пользователи могут нажать на кнопку на рулевом колесе  или щелкнуть по голосовому значку на рабочем столе  или по голосовому словупробуждения.

"Hello Di" пробуждает голосового помощника.

- После того как пользователь разбудит интеллектуальную голосовую систему, интеллектуальный голосовой помощник начнет распознавать голосовые команды пользователя.
- Функции управления автомобилем поддерживают голосовое управление кондиционером, стеклоподъемниками, солнцезащитными шторками*, окружающим освещением*, вентиляцией сидений* и другие функции.

Моя машина*

My Car состоит из модулей "Управление транспортным средством", "Поведение за рулем" и "Медицинские услуги".

- Управление автомобилем включает в себя функцию Quick Control и 3D Car Mode Control*.
 - Управление ярлыками: пользователи могут управлять функциями ярлыков одним щелчком мыши с помощью панели ярлыков слева и входа в карту внизу.
 - Управление 3D-моделью автомобиля: пользователи могут нажать на область горячей точки модели автомобиля, чтобы управлять функциями управления автомобилем. В том числе солнцезащитный козырек, окно, задняя задняя дверь и другие функции управления.
 - Функция изменения цвета тела: пользователи могут менять цвет тела, нажав на значок функции изменения цвета кожи.
 - Настройка управления автомобилем: пользователи могут нажать кнопку "Больше", чтобы увидеть все функции быстрого доступа, а также нажать и перетащить функцию быстрого доступа, чтобы изменить ее положение.



подсказка

Приложение основано на фактической конфигурации автомобиля.

Другие приложения

Индивидуальное приложение - Карты

- Карта поддерживает функции определения местоположения, поиска, планирования маршрута, навигации, соединения с ручным автомобилем, группировки и другие.

- Интерактивные элементы управления общим интерфейсом карты расположены в основном в левой половине экрана, что больше соответствует сценарию вождения. Вы можете легко и быстро найти ближайшие зарядные станции, парковки и другие интересные места.

внешнее применение

Эта мультимедийная система представляет собой систему разработки Android, позволяющую устанавливать и использовать внешние приложения.

- Установка и использование для наружного применения:

1. Загрузите необходимые приложения;
2. Щелкните на файле приложения и установите его, выбрав Разрешить установку приложений из внешних источников;
3. После завершения установки вы найдете установленные приложения в списке приложений и коснетесь их, чтобы использовать.



принимать к сведению

- Рекомендации имеют приоритет в соответствии с приложениями в "App Market";
- Внешние приложения не адаптированы к этой автомобильной системе, возможны задержки и несовместимость во время использования, пожалуйста, устанавливайте и используйте с осторожностью;
Рекомендуется устанавливать приложения, официально сертифицированные эмитентом. Приложения, не сертифицированные эмитентом, могут нарушить соответствующие права эмитента, нанести ущерб вашим личным интересам или не могут быть использованы должным образом, поэтому устанавливайте и используйте их с осторожностью;
- Установка большого количества ненужного программного обеспечения может привести к задержке работы системы или ее неработоспособности. Пожалуйста, устанавливайте и используйте их с осторожностью.
Вы несете ответственность и последствия любых сбоев или других аномалий в работе системы и содержащихся в ней функций и услуг, вызванных установленными вами внешними приложениями.

- Удаление внешних приложений:

1. Перейдите на центральный экран управления →  → Общие → Управление приложениями → На экране приложений вы увидите установленные приложения, выберите приложение, которое хотите удалить;
2. Нажмите на кнопку "Удалить" и подтвердите.



принимать к сведению

- Приложения по умолчанию, поставляемые с этим мультимедийным системным устройством, удалить невозможно.

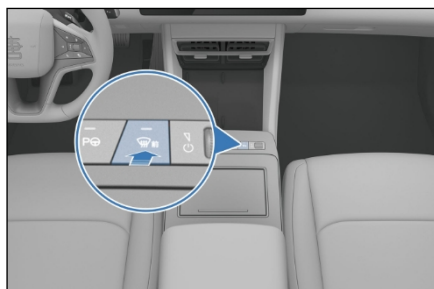
Вид на панель кондиционера

кондиционирования воздуха

313

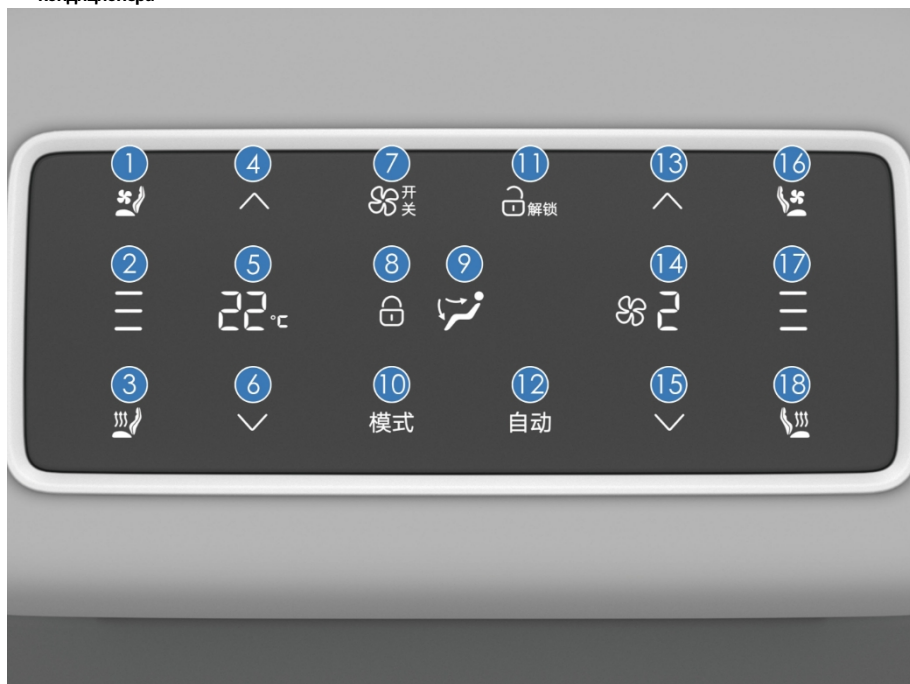
Передняя панель кондиционера

- Кнопка размораживания переднего ветрового стекла



Задняя панель

кондиционера*



- 1 Кнопка вентиляции левого сиденья среднего ряда
- 2 Дисплей системы вентиляции и обогрева левого сиденья среднего ряда Кнопка обогрева левого сиденья среднего ряда
- 3 Кнопка плюсовой температуры кондиционера заднего хода
- 4 Дисплей температуры кондиционера заднего хода Кнопка минусовой температуры кондиционера заднего хода Кнопка включения кондиционера заднего хода
- 5 Значок блокировки кнопки кондиционера заднего хода
- 6 Индикатор режима обдува заднего кондиционера

- 7 Кнопка режима обдува заднего кондиционера Кнопка автоматической блокировки экрана заднего кондиционера* Кнопка автоматического включения заднего кондиционера
- 8 Кнопка "плюс" потока воздуха заднего кондиционера Индикатор передачи потока воздуха заднего кондиционера Кнопка "минус" потока воздуха центрального правого сиденья
- 9 Индикатор передачи вентиляции и обогрева правого центрального сиденья Кнопка обогрева правого центрального сиденья

Интерфейс управления кондиционером

Интерфейс управления фронтальным кондиционером



наружных зеркал*

② Кнопка заднего кондиционера*

⑫ Кнопка максимального охлаждения

③ Кнопки системы ароматизации*

⑬ Кнопка отрицательного иона*

④ Кнопка системы Greenclean System*.

⑭ Кнопка настройки кондиционера

⑤ Кнопки переключения переднего

⑮ Кнопка регулировки температуры основного водителя

кондиционера

⑥ Кнопка автоматического включения

⑯ Кнопка регулировки режима обдува спереди

кондиционера

⑦ Кнопка "Охлаждение

⑰ Кнопка регулировки температуры со стороны пассажира

⑧ Кнопки вентиляции

⑱ Синхронизированные клавиши

⑨ Кнопки внутреннего и внешнего цикла

⑲ Кнопка регулировки переключения объема переднего

воздуха

⑩ Кнопка размораживания переднего

ветрового стекла

Интерфейс управления задним кондиционером*



- 1 Кнопка управления задним кондиционером Кнопка включения заднего кондиционера
- 2 Кнопка автоматического включения заднего кондиционера
- 3 Кнопка автоматического включения заднего кондиционера
- 4 Кнопка замки заднего кондиционера

- 5 Задняя кнопка регулировки температуры
- 6 Кнопка режима обдува заднего кондиционера
- 7 Кнопка регулировки передачи потока воздуха заднего кондиционера

функциональное определение

автоматическое нажатие клавиш

- При нажатии этой кнопки автоматически настраивается состояние компрессора, объем воздуха и режим обдува.
- Если задана величина объема воздуха или режим обдува, происходит выход из режима полного автоматического управления, и все функции остаются в автоматическом режиме, за исключением тех, которые работают от него.

Кнопка выключателя кондиционера

- Когда кондиционер включен, нажмите эту кнопку, чтобы выключить его.
- Когда кондиционер выключен, нажмите эту кнопку, чтобы включить его.

Кнопка максимального охлаждения

кондиционирования воздуха

- При нажатии этой кнопки кондиционер переходит в режим максимального охлаждения, включается компрессор, на дисплее регулировки температуры отображается "Lo", регулировка воздушного потока - максимальный воздушный поток, состояние внутренней и внешней циркуляции - внутренняя циркуляция, режим обдува - обдув лица. 317
- Повторное нажатие этой кнопки позволяет кондиционеру выйти из режима максимального охлаждения. **Кнопка охлаждения**
- Нажмите эту кнопку, чтобы запустить функцию охлаждения.
- Повторное нажатие этой кнопки отключает функцию охлаждения. **Кнопки внутренней и внешней циркуляции**
- Нажмите кнопку Внутренняя и внешняя циркуляция, на значке появится , а режимом забора воздуха станет Внутренняя циркуляция.
- Нажмите кнопку Внутренняя и внешняя циркуляция еще раз, на значке появится , а режим забора воздуха станет Внешняя циркуляция.

**подсказка**

- Если включен параметр Parking Auto Internal Circulation, то во время стоянки цикл переключается на внутреннюю циркуляцию, чтобы обеспечить качество воздуха внутри автомобиля и избежать попадания выхлопных газов в автомобиль во время стоянки.

Клавиши вентиляции

- Нажмите кнопку "Вентиляция", кондиционер перейдет в режим управления вентиляцией, и на выходе будет естественный воздух.
- Нажмите кнопку еще раз, и кондиционер выйдет из режима управления вентиляцией. **Кнопка регулировки температуры**
- Сдвиньте вниз, температура регулируется в сторону увеличения. Сдвиньте вверх, чтобы отрегулировать температуру вниз.
- При установке минимальной температуры отображается "Lo"; при установке максимальной температуры отображается "Hi". **Кнопка размораживания переднего ветрового стекла**
- При нажатии этой кнопки кнопка загорается (на передней панели кондиционера загорается индикатор кнопки передней разморозки), кондиционер переходит в режим управления передней разморозкой, а режим подачи воздуха меняется на режим передней разморозки.
- Нажмите эту кнопку еще раз, кнопка погаснет (индикатор кнопки передней разморозки на передней панели кондиционера погаснет), и кондиционер выйдет из режима управления передней разморозкой.

Кнопка оттаивания заднего ветрового стекла и наружных зеркал*

- При нажатии этой кнопки включается подогрев оттаивания заднего ветрового стекла и подогрев наружных зеркал. Она автоматически выключается через 15 минут работы, если ее больше не нажимать.
- Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы выключить функцию оттаивания заднего ветрового стекла и наружных зеркал.
- Эта функция не предназначена для сушки капель дождя или таяния снега.



предупреждения



Поскольку поверхность заднего ветрового стекла и наружных зеркал может нагреться, не прикасайтесь к наружному зеркалу заднего ветрового стекла после включения кнопки оттаивания.



принимать к сведению



Длительное использование этой функции может привести к преждевременному старению объектива, поэтому, пожалуйста, отключайте кнопку размораживания, когда она не нужна.

Кнопка регулировки уровня воздушного потока

- Нажмите на соответствующий ограничитель потока воздуха: чем выше ограничитель, тем больше поток воздуха. **Синхронизированные кнопки**
- При нажатии этой кнопки кнопка загорается, и основные температуры со стороны водителя и пассажира устанавливаются в соответствующий режим.
- Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы переключиться из связанного режима в независимый.
 - Независимый режим: при выключенной кнопке синхронизации температура на основной стороне водителя и стороне пассажира может быть установлена отдельно.
 - Режим Linked Mode: когда кнопка Sync включена, с помощью кнопки регулировки температуры со стороны водителя и пассажира можно одновременно регулировать заданную температуру.
- Если кнопка регулировки температуры со стороны пассажира работает в ассоциированном режиме, она автоматически переключается в независимый режим. **Экран заднего кондиционера автоматически блокируется***
- По умолчанию, если пользователь не управляет экраном кондиционера в течение 8 с, задний экран кондиционера автоматически блокируется и отображает этот значок, а кнопки задней панели кондиционера в это время недоступны.
 - Время автоблокировки экрана заднего кондиционера можно установить с помощью экрана центральной консоли →  → Звуковой дисплей → Экран → Настройка автоблокировки экрана заднего кондиционера.
- Нажмите на значок разблокировки экрана заднего кондиционера, экран заднего кондиционера разблокируется и этот значок не отображается, в это время можно управлять кнопками задней панели кондиционера.

Кнопка автоматического включения заднего кондиционера*

- При нажатии этой кнопки значок автокондиционера меняется с белого на синий, и автоматически регулируется объем воздуха заднего кондиционера и режим обдува. (Для охлаждения необходимо включить передний кондиционер)
- Если работает настройка воздушного потока или режим обдува, задний кондиционер выходит из режима полного автоматического управления и остается в автоматическом режиме, за исключением функций, для которых он работает.

Блокировка кнопки заднего кондиционера*

кондиционирования воздуха

- Включите блокировку кондиционера в интерфейсе управления задним кондиционером, на экране заднего кондиционера отображается заблокированное состояние, функции, связанные с кондиционером, не работают, а вентиляция и обогрев сидений регулируются.
- Выключите блокировку кондиционера в интерфейсе управления задним кондиционером, на экране заднего кондиционера отобразится состояние разблокировки, значок не будет отображаться, и можно будет управлять функциями, связанными с кондиционером.
- Если центральный экран находится в детском режиме, экран заднего кондиционера отображает заблокированное состояние, и все функции кондиционера и сидений не работают.

Кнопки вентиляции левого/правого сиденья центрального ряда*

- Передача, на которой работает вентилятор вентиляции сидений центрального ряда, регулируется кнопками вентиляции левого/правого сидений центрального ряда, которые разделены на три передачи.

Кнопки обогрева центрального левого/правого бокового сиденья*

- Кнопки обогрева левого/правого сиденья центрального ряда регулируют передачу, на которой работают подушки обогрева сидений центрального ряда, при этом функция обогрева делится на три передачи.

Кнопка режима обдува

- Нажмите соответствующую иконку на мультимедийной системе, чтобы выбрать нужный режим обдува.
- Режимы обдува можно свободно комбинировать, и в зависимости от потребности можно включить до трех режимов обдува одновременно.
- Регулировку можно выполнить в соответствии со следующей схемой подачи воздуха.

- --Поток воздуха дует преимущественно на верхнюю часть тела.
- ↓ --Воздушный поток дует преимущественно на ноги.
- ☼ --Воздушный поток в основном обдувает переднее ветровое стекло и стекла боковых окон.

эссенция

- Чтобы как можно быстрее охладить автомобиль, припаркованный под жарким солнцем, поезжайте с открытыми окнами в течение нескольких минут. Это поможет вывести тепло и ускорит охлаждение салона кондиционером.
- Для быстрого охлаждения установите температуру на "Lo" и выберите режим забора воздуха для внутренней циркуляции в течение определенного времени.
- Если вам нужно быстро охладиться, вы можете включить режим максимального охлаждения, и кондиционер автоматически перейдет в режим оптимального охлаждения, чтобы обеспечить быстрое достижение комфортных условий в помещении.
- Если эффект от кондиционирования не соответствует ожиданиям, рекомендуется включить автоматический режим кондиционирования, который автоматически настраивает кондиционер на соответствующую температуру воздуха, режим и ветровое стекло, чтобы удовлетворить потребности пассажиров в комфорте.
- Убедитесь, что решетка воздухозаборника перед передним ветровым стеклом не заблокирована (например, листьями или снегом).

- В сырую погоду не допускайте попадания холодного воздуха на ветровое стекло, так как разница температур внутри и снаружи ветрового стекла может привести к его запотеванию.
- Рекомендуется держать нижнюю часть передних сидений свободной, чтобы обеспечить достаточную циркуляцию воздуха в автомобиле.
- В холодную погоду установите высокую скорость вентилятора на 1 минуту, чтобы удалить снег или влагу из воздухозаборных каналов, что поможет уменьшить запотевание окон.
- В холодную погоду, чтобы как можно быстрее прогреть салон, можно выбрать внутреннюю циркуляцию на несколько минут. После прогрева салона, чтобы избежать запотевания стекол, можно выбрать забор наружного воздуха.
- При движении за другими автомобилями по пыльным дорогам или в ветреную и пыльную погоду рекомендуется закрыть все окна, установить режим забора воздуха на внутреннюю циркуляцию и включить вентилятор кондиционера.
- При обогреве нажатие кнопки A/C приводит к загоранию кнопки (компрессор включен), что снижает влажность воздушного потока.
- В режиме вентиляции система подает в салон естественный воздух извне, что подходит для весеннего и осеннего сезонов.

**подсказка****■ Феномен запаха из кондиционера:**

- Кондиционер только что открылся, воздух кондиционера может быть с влажным запахом плесени, это нормальное явление, это потому, что процесс кондиционирования воздуха, испаритель легко прилипает к конденсату кондиционера, адсорбции нефилтрованного человеческого пота в автомобиле, сажи и т.д., влажная поверхность испарителя очень легко размножаются ядовитые бактерии, ферментация в течение длительного времени легко производить неприятный запах.

■ Методы предотвращения и уменьшения запаха от кондиционеров:

- Выключите кондиционер и впускайте естественный воздух перед остановкой автомобиля, чтобы сохранить его относительно сухим.
- Регулярно проверяйте, очищайте или заменяйте фильтры и сетчатые фильтры кондиционеров.
- Держите отсек как можно более чистым и проветриваемым.

■ Если после выполнения вышеуказанных действий запах из кондиционера не улучшается, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для ремонта.**■ Для того чтобы улучшить явление запаха кондиционера, если кондиционер включен до того, как автомобиль снова включен и заперт, вентилятор кондиционера может автоматически включиться после того, как автомобиль заперт, пожалуйста, не беспокойтесь, это нормальное явление. Его основная цель - высушить конденсат на поверхности испарителя, чтобы не разводить токсичные бактерии на поверхности испарителя для производства запаха.**

Настройки кондиционера

Пользователи могут получить доступ к интерфейсу настройки кондиционера, нажав на центральный экран управления → air conditioning.

- Автоматическая настройка режима работы кондиционера*
 - Можно выбрать два режима - экономичный и комфортный.
- Дистанционный переключатель настройки времени работы кондиционера
 - Вы можете выбрать время включения кондиционера с помощью пульта дистанционного управления.
- Обнаружение PM2.5*
 - Нажмите эту кнопку, чтобы включить функцию обнаружения PM2.5 и определить концентрацию PM2.5 внутри/снаружи автомобиля в режиме реального времени.
 - Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы выключить обнаружение PM2.5, и обнаружение PM2.5 внутри/снаружи прекратится.
- Настройка автоматической очистки
 - Нажмите эту кнопку, чтобы включить функцию автоматической очистки.
 - Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы отключить функцию автоматической очистки.
- Настройка автоматического внутреннего цикла парковки*
 - Нажмите эту кнопку, чтобы включить настройку Park Auto Inner Circulation.
 - Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы отключить настройку Park Auto Inner Circulation.
- Туннельная автоматическая внутренняя циркуляция*
 - Нажмите эту кнопку, чтобы включить автоматическую настройку циркуляции внутри туннеля.
 - Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы отключить автоматическую настройку циркуляции внутри туннеля.
- Настройка автоматического отключения вызова Bluetooth
 - Нажмите эту кнопку, чтобы включить настройку автоотключения вызова Bluetooth.
 - Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы отключить настройку автоотключения вызова Bluetooth.

Системы озеленения*

- Зеленая система очистки (PM2.5) выполняет функцию очистки воздуха от частиц PM2.5, т.е. при включении кондиционера она может глубоко очистить частицы PM2.5, попавшие в воздух салона.

Зеленый очищенный интерфейс оператора

- Кнопка системы GreenClean расположена в левом верхнем углу панели управления передней панели кондиционера.



Кнопка системы Greendean*

- 2 Отображение значения и уровня PM2.5 в автомобиле и вне автомобиля
- 3 Отображение значения и уровня PM2.5 в автомобиле

- 4 Кнопка быстрой очистки* Кнопка отрицательных ионов*
- 5 Кнопка быстрой очистки* Кнопка отрицательных ионов*
- 6 Обнаружение PM2.5 Ключ

- Кнопка быстрой очистки

- Функция Quick Purge позволяет быстро снизить концентрацию частиц PM2.5 в воздухе салона за короткий промежуток времени.
- Если нажать на эту кнопку и она загорится, функция быстрой очистки будет включена; если нажать на эту кнопку еще раз и она станет серой, функция быстрой очистки будет выключена.

- Отображение значений и уровней PM2.5 в автомобиле

- Отображает значение и уровень обнаружения в автомобиле.
- Система Vehicle Mounted Green System определяет значение PM2.5 в воздухе возле автомобиля в течение короткого периода времени, которое может отличаться от ежедневного или реального значения PM2.5 в воздухе, установленного государственными и соответствующими правительственными ведомствами.

- Отображение значений и уровней PM2.5 вне автомобиля

- Отображает значение и уровень внедорожного теста.

кондиционирования воздуха

- Система Vehicle Mounted Green System определяет значение PM2.5 в воздухе возле автомобиля в течение короткого периода времени, которое может отличаться от ежедневного или реального значения PM2.5 в воздухе, установленного государственными и соответствующими правительственными ведомствами. 323
- Кнопка отрицательного иона
 - Когда вы нажимаете на эту кнопку и она загорается, генератор отрицательных ионов начинает работать; когда вы снова нажимаете на эту кнопку и она становится серой, генератор отрицательных ионов перестает работать.
- Обнаружение PM2.5 Ключ
 - Нажмите эту кнопку для одновременного определения уровня PM2.5 в воздухе внутри и снаружи автомобиля, и отображения в реальном времени значения и уровня PM2.5 в воздухе внутри и снаружи автомобиля на PAD; нажмите эту кнопку еще раз, чтобы закрыть обнаружение PM2.5.
- Ссылка на рейтинг качества воздуха:

Диапазон значений PM2.5	оценка качества воздуха
0-35	превосходный
36-75	удобно расположенный
76-115	Неблагоприятно для чувствительных людей
116-150	нездоровый
151-250	Очень вредно для здоровья.
251-999	опасные

**принимать к сведению**

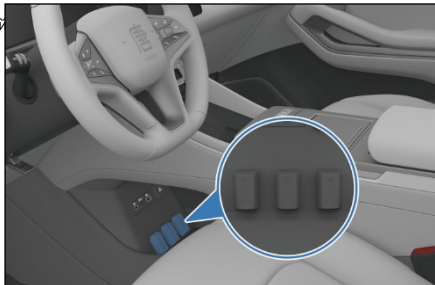
- Частота тестирования PM2.5 должна быть снижена в следующих условиях:
 - чрезвычайно суровые условия, такие как песчаные бури;
 - Холодные помещения (температура окружающей среды ниже -20°C); высокая влажность (относительная влажность воздуха более 90 процентов);
 - Смена температуры (склонность к образованию конденсата), например, переезд из холодного помещения в более теплое или на автостоянку.
- Максимальная скорость движения воздуха в режиме внутренней циркуляции быстро снижает концентрацию мелких частиц в воздухе внутри помещения.

Ароматические системы*

- Пользователи могут использовать центральный экран управления→ Кондиционер→ Аромат, чтобы войти в интерфейс настройки аромата и установить концентрацию аромата и тип аромата по желанию.

- Флакон с ароматом находится на нижнем уровне центральной консоли.

- Извлеките использованный флакон с ароматизатором, потянув его из нижней части центральной консоли;
- Установите новый флакон с ароматом в нижнюю часть центральной консоли.



подсказка

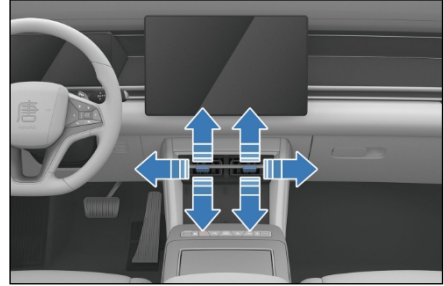
- Пользователям с аллергией на ароматизаторы следует использовать с осторожностью.
- При включении ароматизатора одновременно включается кондиционер, поэтому перед использованием ароматизатора убедитесь, что передний центральный левый воздуховыпускной патрубок (рядом с главной кнопкой со стороны водителя) включен.
Флаконы для ароматизаторов являются расходными материалами, если вам необходимо их заменить, пожалуйста, обратитесь в авторизованный сервисный центр BYD Auto для их приобретения или приобретите их на официальном сайте.
- После замены флакона для ароматизатора проверьте, нормально ли работает система ароматизации, если есть какие-либо отклонения, рекомендуем обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для проверки.
Феномен обонятельной адаптации аромата: когда вы впервые открываете аромат, вы чувствуете себя более чувствительным, через некоторое время тот же самый вид аромата будет производить обонятельную усталость, в результате чего субъективное ощущение аромата потускнеет или даже запах, это нормальное явление.
- Режим обдува кондиционера для обдува ног или размораживания, когда аромат включен, аромат находится в естественном состоянии диффузии; режим обдува кондиционера настроен на обдув лица, скорость диффузии аромата, аромат становится гуще, это нормальное явление.
- Не промывайте и не замачивайте бутылку в воде, чтобы очистить ее.

вентиляция кондиционера

325

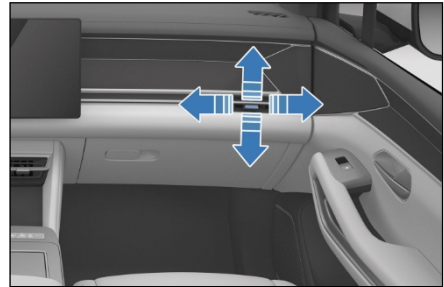
Переднее центральное вентиляционное отверстие

- Переключите регулировочный выступ в центре воздуховыпускного отверстия, чтобы отрегулировать угол воздушного потока.
- Чтобы закрыть вентиляционные отверстия, поверните регулировочный выступ в центре передних центральных вентиляционных отверстий в направлении внутрь автомобиля.



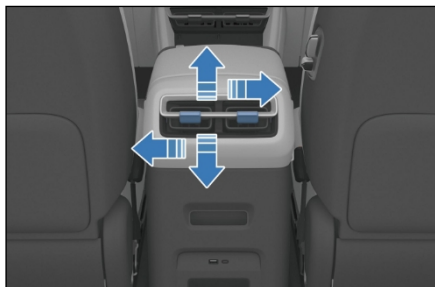
Передние боковые вентиляционные отверстия

- Переключите регулировочный выступ в центре воздуховыпускного отверстия, чтобы отрегулировать угол воздушного потока.
- Чтобы закрыть вентиляционные отверстия, поверните регулировочный выступ в центре передних боковых вентиляционных отверстий к внешней стороне автомобиля.

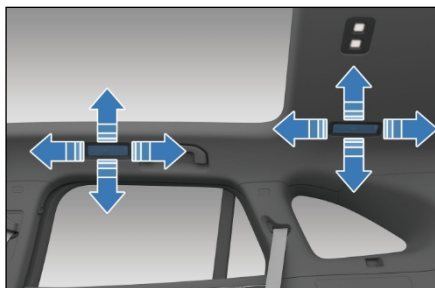


Задние вентиляционные отверстия*

- Переключите регулировочный выступ в центре воздуховыпускного отверстия, чтобы отрегулировать угол воздушного потока.
- Чтобы закрыть вентиляционные отверстия, поверните регулировочный выступ в центре задних вентиляционных отверстий в направлении внутрь автомобиля.

**Вентиляционные отверстия на крыше***

- Переключите регулировочные язычки в центре вентиляционных отверстий, чтобы отрегулировать угол потока воздуха и закрыть вентиляционные отверстия.



Представляем приложение BYD Dynasty App*.

Приложение "BYD Dynasty" - это мобильное приложение для телематики, которое позволяет дистанционно управлять, просматривать состояние автомобиля в режиме реального времени и пользоваться услугами владельца, открывая облачную эру телематики.

- Отсканируйте QR-код в магазине приложений или посетите i.byd.com.cn, чтобы перейти на официальный сайт, скачайте и установите его!

Приложение "BYD Dynasty".



подсказка

- Завершите регистрацию учетной записи приложения "BYD Dynasty", аутентификацию владельца автомобиля и функцию подключения к Интернету облачного сервиса с помощью руководства приложения или сотрудников сервисного центра в момент покупки автомобиля.

BYD Dynasty App Use*

Приложение "BYD Dynasty" После открытия функции подключения к сети облачного сервиса вы можете просматривать информацию, связанную с автомобилем, такую как местоположение автомобиля, состояние автомобиля и т.д. После установки пароля вы можете использовать функции управления автомобилем. После установки пароля можно использовать функции управления автомобилем.



предупреждения

- Высокотемпературная стерилизация длится долго, и слишком высокая температура внутри автомобиля может привести к его запуску. Убедитесь, что в автомобиле достаточно топлива или электричества, что на кузове нет закрытых предметов, а также что в автомобиле нет людей, домашних животных, свежих продуктов, легковоспламеняющихся или взрывоопасных предметов.

**подсказка**

Функция управления приложением в основном предназначена для удаленного использования сценариев, пожалуйста, обратите внимание на мобильный телефон и сигнал ситуации вокруг автомобиля.

BYD Bluetooth Дистанционное управление вождением*

Знакомство с дистанционным управлением по Bluetooth

- Bluetooth Remote Driving - это подключение автомобиля через Bluetooth и дистанционное управление автомобилем для движения на низкой скорости на определенное расстояние.
- Отсканируйте QR-код в маркете приложений или посетите i.byd.com.cn для входа на официальный сайт, чтобы загрузить и установить последнюю версию приложения "BYD Dynasty", в которое интегрирована функция дистанционного управления BYD по Bluetooth.
- После включения системы Bluetooth в приложении подключение Bluetooth будет происходить автоматически, когда вы будете находиться рядом с автомобилем, или вы можете вручную выбрать Bluetooth для подключения.
- Выберите пункт "Дистанционное управление", чтобы начать дистанционное

управление по Bluetooth. Дистанционное включение и выключение Bluetooth

- После успешного установления соединения Bluetooth нажмите кнопку "Start" на странице, чтобы запустить автомобиль, и после успешного запуска автомобиль мигнет 3 раза сигналом поворота. Если автомобиль уже заведен, страница запуска будет пропущена автоматически.
- После активации пульта дистанционного управления Bluetooth и отсутствия действительных операций в течение определенного времени автомобиль автоматически выключится, а лампочка указателя поворота мигнет 2 раза.
- При завершении дистанционного управления можно нажать кнопку "End", выбрать "End remote control driving only" для выхода только из интерфейса управления, выбрать "End and switch off", автомобиль выключится и выключится, лампочка указателя поворота мигнет 2 раза. Выберите "Завершить и выключить", автомобиль выключится и выключится, а лампочка указателя поворота мигнет 2 раза.

Пульт дистанционного управления Bluetooth для управления автомобилем:

- После запуска автомобиля он входит в интерфейс дистанционного управления Bluetooth, верхняя часть - область выбора направления, нижняя часть - область управления, передняя часть модели автомобиля по умолчанию направлена вверх, нажав на ручку 180°, можно отрегулировать направление передней части, что удобно для водителя в соответствии с положением автомобиля.
- дистанционное управление
 - Нажатие на стрелки влево/вправо на нижней форме (по умолчанию носом вверх) приводит к повороту автомобиля влево/вправо, а при отпускании - к остановке управления.
- Дистанционное управление движением, остановкой
 - Выберите направление движения вперед/назад на модели автомобиля (по умолчанию передняя часть направлена вверх), подтвердите траекторию движения в нижней зоне управления и продолжайте рисовать круг, автомобиль будет медленно двигаться вперед/назад, свет указателя поворота будет дважды мигать, свет заднего хода при движении задним ходом

загораются одновременно; после прекращения работы автомобиль медленно останавливается, а лампы указателей поворота и фонари заднего хода гаснут. не работает более 3 с, необходимо повторно проверить путь в зоне работы.

- Непрерывно рисуйте круг в течение 1 минуты, и автомобиль автоматически остановится, проехав некоторое расстояние на низкой скорости. **Примечание по управлению с помощью пульта дистанционного управления Bluetooth:**

■ Заметки водителя:

- Несовершеннолетние и лица без водительских прав не должны им пользоваться;
- Не используйте после употребления алкоголя;
- Использование этой функции регулируется правилами дорожного движения страны, в которой она используется;
- Убедитесь, что все пассажиры вышли из автомобиля, и не пользуйтесь пультом дистанционного управления в автомобиле;
- Убедитесь, что вы управляете автомобилем на расстоянии не более 5 м от него;
- Во время управления автомобилем с помощью пульта дистанционного управления необходимо постоянно обращать внимание на обстановку вокруг автомобиля и вовремя останавливать управление, когда вы предвидите угрозу безопасности, пожалуйста, нажмите на микропереключатель дверной ручки, чтобы затормозить;
- Убедитесь, что операция выполняется в соответствии с требованиями руководства пользователя.

■ Использование мер предосторожности для защиты окружающей среды:

- Проверьте, нет ли вокруг автомобиля пешеходов или препятствий;
- Убедитесь, что текущее дорожное покрытие ровное и не содержит сложных дорожных условий, таких как уклоны, снег, вода, неровности и т.д.;
- Убедитесь, что в рабочей зоне нет высоковольтного оборудования, телевизионных вышек, электростанций, радиостанций, больших дисплеев, аэропортов и других объектов, генерирующих сильные радиоволны или электрические шумовые помехи.

■ Меры предосторожности при использовании транспортных средств.

- Убедитесь, что на рулевом колесе автомобиля отсутствуют блокираторы руля и другие устройства, препятствующие повороту рулевого колеса;
- Убедитесь, что автомобиль находится на передаче "P";
- Убедитесь, что текущая дверь автомобиля закрыта и заперта;
- Убедитесь, что в автомобиле достаточно топлива или электроэнергии;
- Убедитесь, что трансмиссия и тормозная система автомобиля в порядке;
- Убедитесь, что автомобиль находится в режиме нормальной местности.

■ Меры предосторожности при эксплуатации оборудования:

- Обеспечьте работу в пределах нормального диапазона рабочих температур оборудования;
- Убедитесь, что оборудование заряжено должным образом;

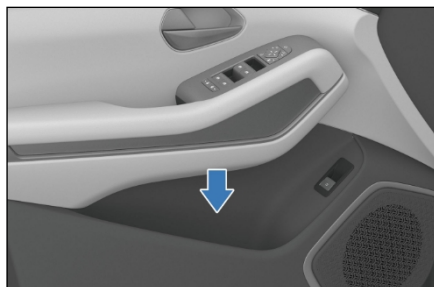
- Убедитесь, что сенсорный экран, дисплей и пленка устройства находятся в хорошем состоянии и не покрыты пятнами, влагой, брызгами воды и т.д;
- Убедитесь, что аппаратное обеспечение оборудования находится в хорошем состоянии; отремонтированное оборудование не рекомендуется к эксплуатации;
- Проверьте использование памяти и процессора устройства и попробуйте завершить работу других неосновных приложений.

■ **Защищенный режим:**

- Во время управления автомобилем с помощью пульта Bluetooth убедитесь, что устройство находится в зоне действия Bluetooth-соединения с автомобилем и нет других помех; если соединение прерывается, необходимо приблизиться к автомобилю, чтобы восстановить соединение, а затем управлять автомобилем с помощью пульта Bluetooth.
- В процессе дистанционного управления по Bluetooth, если автомобиль не в порядке, неисправен или дорожные условия не подходят для дистанционного управления, интерфейс терминала приложения выдаст сигнал тревоги, и тогда вам нужно будет завершить дистанционное управление.
- Во время процесса дистанционного управления Bluetooth, когда на стороне автомобиля происходят человеческие операции, такие как включение передачи, управление рулевым колесом, нажатие на педаль тормоза, нажатие на микропереключатель, открытие двери и т.д., интерфейс приложения выдаст сигнал тревоги, в это время, пожалуйста, прекратите дистанционное управление автомобилем. Если вы хотите продолжить дистанционное управление, пожалуйста, убедитесь, что операция человека отменена или состояние автомобиля восстановлено.
- Когда дистанционное управление по Bluetooth достигает максимального предела текущего движения, в интерфейсе приложения появляется сигнал тревоги, в это время, пожалуйста, завершите дистанционное управление; если вам нужно продолжить, пожалуйста, убедитесь, что текущая среда вокруг автомобиля, состояние автомобиля и оборудование приложения в норме, а затем нажмите кнопку продолжить.
- Bluetooth пульт дистанционного управления вождения операции, необходимо убедиться, что устройство системы Bluetooth нормально, если ненормальный выключен, необходимо снова открыть Bluetooth, а затем ввести Bluetooth пульт дистанционного управления вождения.

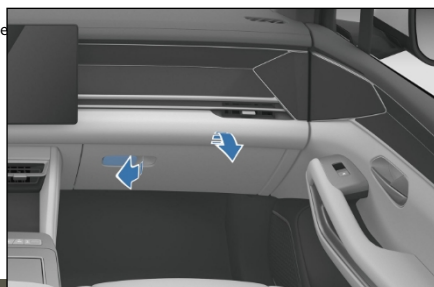
Дверной ящик для хранения

Каждая дверь оснащена ящиком для хранения, в котором можно хранить бутылки с напитками или мелкие предметы.



мусорный ящик

- Потяните за ручку застёжки, чтобы открыть перчаточное отделение.
- Чтобы закрыть, надавите на блок управления.



Коробки*

- Для хранения вещей под центральной консолью расположен вещевой ящик.



Второй ряд ящиков*

1. Откиньте подлокотники сидений второго ряда.
2. Поднимите крышку подставки, чтобы использовать ее для хранения.

**Центральный бокс подлокотника**

- Отсек центрального подлокотника можно открыть, подняв крышку отсека подлокотника прямо вверх.



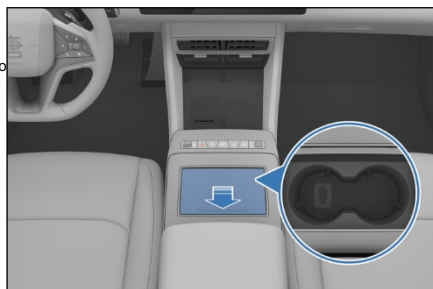
**подсказка**

- Чтобы снизить вероятность получения травм в случае непредвиденной аварии или экстренного торможения, держите бокс центрального подлокотника закрытым во время движения.

блюде**Передний держатель для чашки**

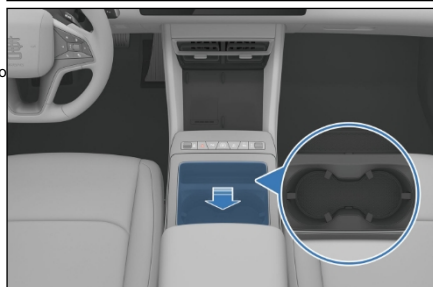
Первая конфигурация:

- Передние подстаканники находятся в центре вспомогательного подлокотника.
- Коснитесь переключателя крышки поддона для чашек, чтобы открыть ее автоматически.



Конфигурация II:

- Передние подстаканники находятся в центре вспомогательного подлокотника.

**Два ряда подстаканников**

- Подстаканники второго ряда расположены в подлокотниках сидений второго ряда.

Первая конфигурация:

1. Откиньте подлокотники сидений второго ряда.



2. Коснитесь переключателя крышки поддона для чашек, чтобы открыть ее автоматически.



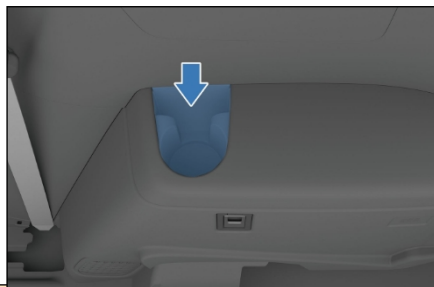
Конфигурация II:

- Откиньте подлокотники сидений второго ряда, чтобы получить доступ к подстаканникам второго ряда.



Три ряда подстаканников*

- Три ряда подстаканников расположены с левой и правой стороны третьего ряда сидений.

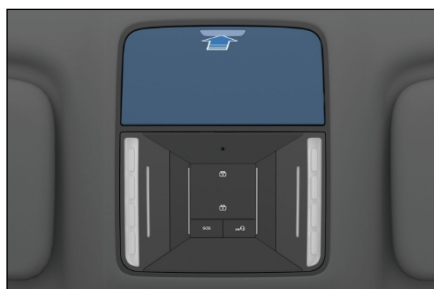
**предупреждения**

- Не включайте и не тормозите автомобиль резко, чтобы избежать пролития жидкостей, которые могут обжечь вас или ваших пассажиров при использовании подстаканника.
- Не ставьте открытые стаканы или незакрепленные бутылки с напитками в подстаканники, чтобы избежать проливания жидкостей при открывании и закрывании дверей и во время движения.
- В целях безопасности вождения водителям категорически запрещается вынимать или вставлять подстаканники во время движения.

5

футляр для очков

Чтобы открыть футляр для очков, нажмите на крышку футляра.

е
у
с
т
а
н
о
в
к
иА
в
т
о
м
о
б
и
л
ь
н
ы

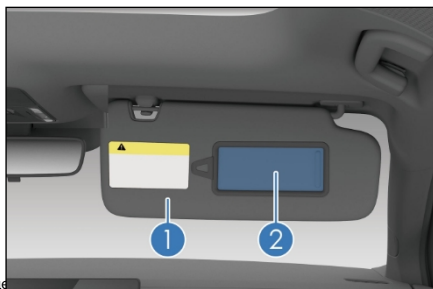
держатель документов

Спинки передних сидений оснащены карманами для документов, в которых можно хранить журналы и газеты. (Карманы для документов могут быть разными в разных комплектациях, в зависимости от конкретного автомобиля)



тент**① Солнечный свет**

- Чтобы заблокировать свет спереди, потяните козырек вниз.
- Чтобы заблокировать свет сбоку, снимите поворотную втулку с неподвижной опоры и поверните козырек в сторону бокового окна.

**② Зеркало для макияжа**

- Чтобы воспользоваться туалетным зеркалом, опустите солнцезащитный козырек влево или вправо.

**подсказка**

- Правильное и корректное использование солнцезащитного козырька повышает комфорт и безопасность во время вождения.

Безопасные ручки

- При использовании потяните вниз предохранительную ручку, а когда она не используется, отпустите ее, чтобы вернуть в исходное положение.

**принимать к сведению**

- Во избежание травм и повреждения съемника не вешайте на него тяжелые предметы.

Два ряда крючков для одежды

- Крючки для одежды расположены над задней стороной правой и левой В-стойки.



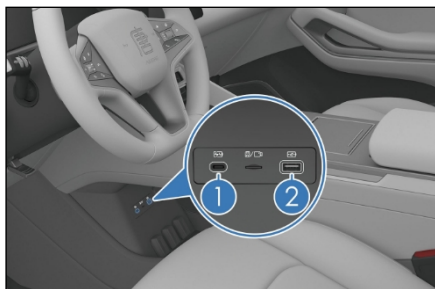
принимать к сведению

- Не вешайте тяжелые предметы на крючки для одежды, чтобы избежать травм или повреждения крючков.
- Повесьте пальто или шапку прямо на крючок. Не вешайте на крючки другие предметы (например, вешалки или острые предметы), так как они могут быть выброшены под действием силы при срабатывании подушки безопасности шторки, или подушка безопасности шторки может не сработать.

USB-интерфейс

Передний порт USB

- Передние USB-порты расположены в вырезе под центральной консолью.
 - ① Порт для зарядки Type-C
 - ② Интерфейс передачи данных типа A



принимать к сведению

- Рекомендуется использовать формат разделов FAT32, ExFAT, NTFS, память 8~128 Гб USB-накопитель.



Внимание (продолжение)

- Во избежание повреждения данных в этой автомобильной мультимедийной системе или USB-устройстве пользователя, пожалуйста, не используйте специальную категорию USB-накопителей в частном порядке.

Задний порт USB

- Задний USB-порт расположен за отсеком центрального подлокотника.

- Порт для зарядки Type-A
- Порт быстрой зарядки Type-C



- Весь автомобиль можно использовать только тогда, когда сил

Источник питания для автомобиля

- Резервный источник питания можно использовать для аксессуаров с рабочим напряжением DC12V и рабочим током не более 10A.
- Чтобы использовать резервный источник питания 12 В, необходимо поднять крышку и установить блок питания автомобиля в положение "ОК".

Передний резервный источник питания 12 В

- Передний блок питания 12 В расположен под центральной ко



Заднее резервное питание 12 В

- Задний блок питания 12 В расположен в багажнике.



принимать к сведению

- Во избежание перегорания предохранителя не используйте более 12 В/180 Вт общей нагрузки автомобиля. Во избежание разрядки низковольтной батареи не используйте батарею 12 В в течение длительных периодов времени, когда автомобиль не заведен.
- Резервное питание.
- Если резервный источник питания 12 В не используется, закройте крышку резервного источника питания 12 В. Не вставляйте в резервный источник питания 12 В другие предметы, кроме подходящей вилки, и не допускайте попадания жидкости в гнездо, так как это может привести к электрическому замыканию.

Беспроводная зарядка для мобильных телефонов

- Зона беспроводной зарядки для мобильных телефонов расположена в передней части центральной консоли. При запуске автомобиля мобильный телефон помещается в зону беспроводной зарядки экраном вверх, после чего он автоматически включается в режим беспроводной зарядки и сопровождается значком зарядки в мультимедийном интерфейсе.
- Беспроводную зарядку можно включить или выключить, нажав на удобный экран меню, который открывается, если сдвинуть вниз строку состояния в верхней части центральной консоли.
- Беспроводная зарядка для мобильных телефонов доступна не для всех моделей. См. руководство по эксплуатации.
- Функция беспроводной зарядки мобильного телефона заключается в том, что телефон заряжается по принципу индукции электромагнитных волн через катушку, благодаря чему мобильный телефон может заряжаться без необходимости подключения провода.



принимать к сведению	■ Убедитесь, что смарт-ключ находится вдали от зоны беспроводной зарядки во время работы системы беспроводной зарядки мобильного телефона 25 см или более. ■ Пожалуйста, не кладите монеты, металлические ключи, металлические кольца или другие предметы, содержащие металлические компоненты, вместе с мобильным телефоном в зону беспроводной зарядки, чтобы не нарушить функцию беспроводной зарядки или даже вызвать несчастные случаи. ■ Не ставьте тяжелые предметы в зону зарядки, чтобы не повредить ее. ■ Если система беспроводной зарядки мобильного телефона неисправна и не работает должным образом, рекомендуем вам обратиться в авторизованный автосервис BYD. ■ Мы не несем ответственности за любые проблемы, вызванные неправильным использованием; если изделие когда-либо разбиралось или модифицировалось, бесплатное гарантийное обслуживание будет прекращено. ■ Не оставляйте мобильный телефон заряжаться в автомобиле, когда водителя нет в машине, чтобы избежать угрозы безопасности. ■ Не проверяйте состояние зарядки мобильного телефона в течение длительного времени во время движения автомобиля, чтобы не создавать угрозу безопасности движения. ■ При беспроводной зарядке мобильного телефона, если вы обнаружили металлический посторонний предмет между мобильным телефоном и зоной беспроводной зарядки, не удаляйте его сразу же руками, чтобы избежать ожогов. ■ Для лучшего результата зарядки центр катушки телефона должен быть совмещен с центром беспроводного зарядного устройства (Положение символов зоны зарядки). ■ Не проливайте жидкости в зоне зарядки, так как они могут попасть в беспроводное зарядное устройство и вызвать его неисправность. ■ Зарядка телефона может прекратиться при слишком высокой температуре и продолжится при более низкой. ■ Система беспроводной зарядки для мобильных телефонов поддерживает зарядку мобильных телефонов, прошедших официальную сертификацию по стандарту Qi, а мобильные телефоны, не прошедшие официальную сертификацию по стандарту Qi, не принимают на себя обязательства по нормальной зарядке. ■ Мы не берем на себя никаких обязательств по устранению проблем, вызванных внешней катушкой беспроводной зарядки, поэтому используйте ее с осторожностью. ■ Не помещайте карты с чипами, такие как банковские карты, карты NFC*, ключи и т. д., между чехлом и телефоном во время зарядки, чтобы не сжечь карты.	подсказка ■ Поддерживает одновременную зарядку только одного мобильного телефона. ■ Слишком толстый корпус может не заряжаться. ■ Беспроводную зарядку можно включить или выключить с помощью мультимедиа.
---	---	--

患

е установи
Автомобильны

5

**Теплые советы (продолжение)**

- При движении по ухабистым дорогам функция беспроводной зарядки телефона может периодически останавливаться и возобновлять зарядку.
- Убедитесь, что телефон расположен как можно более параллельно модулю зарядки. Если телефон отклонился от зоны беспроводной зарядки и перестал заряжаться, верните его в зону беспроводной зарядки.
- Если телефон не заряжается должным образом, убедитесь, что телефон находится в зоне зарядки и что в зоне зарядки нет посторонних предметов, подождите, пока зона беспроводной зарядки остынет, и повторите попытку. Если зарядка по-прежнему невозможна, мы рекомендуем вам обратиться в авторизованный автосервис BYD.
- После возвращения питания, если телефон все еще заряжается, откройте главную дверь автомобиля, и счетчик подаст небольшой звуковой сигнал с текстом

"Не забудьте свой мобильный телефон" показывает 5 с.
- Чтобы обеспечить совместимость с большинством марок и моделей мобильных телефонов, скорость зарядки модуля беспроводной быстрой зарядки на стороне автомобиля немного ниже, чем у оригинальной зарядной подставки.
- Мощность беспроводной быстрой зарядки мобильного телефона* зависит от мощности быстрой зарядки, поддерживаемой самим мобильным телефоном, а быстрая зарядка автомобильного терминала поддерживает мощность до 50 Вт.
- Отдельные мобильные телефоны с неактуальной версией программы зарядки могут иметь условия использования, препятствующие доступу к быстрой зарядке.

Холодильник*

- Холодильник расположен в отсеке центрального подлокотника, и его можно открыть, подняв крышку центрального подлокотника.



- Пользователи также могут открыть холодильник для использования, нажав на панель управления холодильником или нажав кнопку открытия дверцы холодильника на центральном экране → Центр приложений → Интерфейс приложения "Холодильник". Разблокируйте дверцу ящика холодильника и выдвиньте ее, пользователь может потянуть дверцу ящика холодильника наружу, чтобы открыть его для использования.

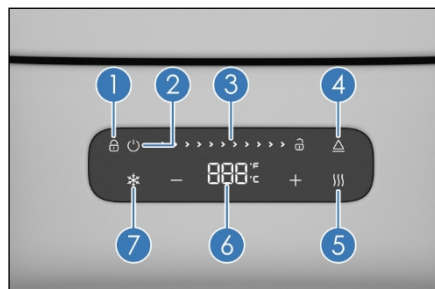
Интерфейс управления системой холодильника

- Пользователи могут управлять функциями холодильника с помощью панели управления холодильником, интерфейса управления холодильником на центральном экране, приложения BYD Dynasty App и интеллектуального голоса.

Панель управления холодильника

- Панель управления холодильником расположена за боксом центрального подлокотника.

- ① Дисплей блокировки холодильника от детей
- ② Кнопка включения холодильника
- ③ Кнопка разблокировки сдвижного экрана холодильника
- ④ Кнопка открытия дверцы холодильника
- ⑤ Кнопка режима нагрева
- ⑥ Регулировка и отображение температуры в холодильнике
- ⑦ Кнопка режима охлаждения



- Функция Slide to unlock: если экран холодильника заблокирован, сдвиньте область разблокировки ">>>>>>>>" вправо, чтобы разблокировать его; экран автоматически блокируется примерно через 6 с бездействия.
- Функция переключения холодильника: когда экран холодильника разблокирован, нажмите на кнопку переключения питания холодильника, чтобы включить или выключить холодильник.

- Функция открытия дверцы холодильника: когда экран холодильника разблокирован, нажмите на кнопку открытия дверцы холодильника, чтобы открыть холодильник.
- Переключение функций: когда экран холодильника разблокирован, нажмите на кнопку нагрева, и холодильник переключится в режим нагрева; нажмите на кнопку охлаждения, и холодильник переключится в режим охлаждения.
- Регулировка температуры: Когда функция холодильника включена, вы можете нажать кнопку "+", чтобы увеличить заданную температуру, и кнопку "-", чтобы уменьшить заданную температуру; единицы измерения температуры переключаются на °C или °F вместе со всем автомобилем.

Интерфейс управления холодильником на центральном экране управления

- Пользователи могут войти в интерфейс управления холодильником для установки режима работы и температуры через центральный экран управления → Центр приложений  → Интерфейс Refrigerator App.

- ① Кнопка открытия дверцы холодильника
 - ② Кнопка выключения холодильника
 - ③ Кнопка режима охлаждения
 - ④ Кнопка режима нагрева
 - ⑤ Кнопки регулировки температуры в холодильнике
 - ⑥ Кнопка настройки холодильника
- Центральный экран Настройки холодильника**



- Пользователи могут нажать кнопку настройки холодильника  в интерфейсе управления холодильником на центральной панели управления, чтобы войти в интерфейс настройки холодильника для настройки режима работы холодильника, включения или выключения памяти выключения, блокировки холодильника от детей и функции отложенного выключения.

Особенности холодильника

Настройка режима работы холодильника

- Холодильник имеет три режима работы: выключение, охлаждение и нагрев:
 - Температура не регулируется, если холодильник находится в выключенном состоянии;
 - Когда холодильник находится в режиме охлаждения, температура охлаждения может быть установлена в диапазоне -6°C ~ -6°C;
 - Когда холодильник находится в режиме нагрева, температура нагрева может быть установлена в диапазоне 35°C ~ 50°C, и после достижения заданной температуры холодильник будет оставаться теплым.



подсказка



Вполне нормально, что холодильник не работает, если температура окружающей среды ниже 5°C.

Настройка режима работы холодильника

- Холодильник имеет два режима работы - интеллектуальный и экономичный:
 - Когда холодильник находится в режиме Smart Mode, он будет связываться с кондиционером, окнами и другими системами, когда они работают;
 - Когда холодильник находится в экономичном режиме, он работает для экономии энергии. **Память об отключении питания**
- Пользователи могут включать и выключать функцию памяти при отключении питания через интерфейс настройки холодильника и голосом;
- Нажмите эту кнопку, кнопка загорится, функция включится, и состояние работы холодильника будет таким же, как до выключения, когда автомобиль снова будет заведен до выключения;
- Если нажать эту кнопку еще раз, кнопка станет серой, функция будет отключена, и холодильник останется выключенным при выключении и повторном запуске автомобиля.

Блокировка холодильника от детей

- Включить и выключить функцию блокировки холодильника от детей можно с помощью экрана настроек холодильника и голосового управления на передней панели;
- Нажмите эту кнопку, кнопка загорится, а панель управления холодильника не будет выполнять эту функцию;
- Нажмите эту кнопку еще раз, кнопка станет серой, и включится настройка панели управления холодильника. **Отложенное выключение питания**
- Когда холодильник работает, пользователь может установить продолжительность отложенного выключения в интерфейсе настройки холодильника и голосом задать продолжительность работы холодильника, можно выбрать 1ч~12ч всего 12 остановок;
- Если во время работы холодильника автомобиль выключен, холодильник будет продолжать работать до истечения заданного количества часов;
- Холодильник перестанет работать, когда уровень мощности упадет ниже 30 %;
- Если функция отложенного отключения питания выключена, холодильник не будет продолжать работать после выключения питания автомобиля. **Индикатор двери холодильника**
- Индикатор загорается, когда дверца холодильника открыта;
- Свет гаснет, когда дверь холодильника закрыта.

Напоминание о незакрытой двери холодильника

- Если холодильник находится в рабочем состоянии и дверь холодильника остается открытой более 1 минуты, интерфейс управления холодильником на центральном экране управления выводит сообщение: "Дверь холодильника не закрыта, пожалуйста, закройте дверь холодильника вовремя".

Предупреждение о взрыве отопления

- При переводе холодильника из выключенного состояния или из состояния охлаждения в состояние нагрева интерфейс управления холодильником на центральном экране управления выводит сообщение: "Включена функция нагрева, пожалуйста, не помещайте в холодильник взрывоопасные вещества, такие как кола".

Напоминание об осушении воздуха кондиционером и закрытии окон

- При включении холодильника в сырую погоду интерфейс центрального экрана управления выдает сообщение: "Влажность внутри автомобиля большая, следует ли включить кондиционер и закрыть окна для осушения и оттаивания".

Голосовое управление холодильником

- Пользователи могут управлять включением/выключением холодильника, настройкой режима работы и регулировкой температуры с помощью голоса;
- Пользователи могут управлять отложенным выключением холодильника, памятью возврата питания и функцией блокировки холодильника от детей с помощью голоса;
- Переключатель блокировки холодильника от детей может управляться голосом только для передних пользователей. **Дистанционный запуск холодильника**
- Пользователи могут удаленно управлять настройками режима работы холодильника и температурными параметрами с помощью приложения BYD Dynasty App.



принимать к сведению

- Перед включением обогрева необходимо убедиться, что в холодильнике нет легковоспламеняющихся и взрывоопасных веществ, а также тепловыделяющих, скоропортящихся и летучих веществ, таких как зажигалки, газированные напитки, алкоголь, влажные салфетки и т.д.
- Перед включением режима охлаждения при температуре ниже 0° убедитесь, что в холодильнике нет предметов, которые легко расширяются под воздействием холода, например газированных напитков.
- Если на внутренней стенке холодильника появились вода или другие пятна, своевременно устраняйте их, чтобы избежать размножения бактерий и появления неприятного запаха из холодильника.
- Во избежание проливания напитков во время движения автомобиля не следует помещать в холодильник незакрепленные емкости с напитками.
- Не рекомендуется помещать в холодильник хрупкие, скоропортящиеся или пахнущие предметы, а если это произошло, их следует своевременно вынуть.
- Во избежание повреждения холодильника не помещайте внутрь перегретые, коррозионные или острые предметы, а также не используйте острые предметы для царапания внутренних стенок.
- Прежде чем завести автомобиль, убедитесь, что дверца холодильника закрыта, чтобы избежать вылета предметов из холодильника во время движения.
- Не открывайте дверцу холодильника на длительное время во время движения автомобиля. Избегайте травмирования пассажиров, если содержимое холодильника вылетит при экстренном торможении или повороте.
- Не промывайте холодильник и не погружайте его в воду для очистки.
- При чистке холодильника, пожалуйста, отключите все питание, протрите холодильник слегка влажной мягкой тканью, избегайте использования слишком жестких чистящих средств, таких как отбеливатель, кислотные чистящие средства и т.д., чтобы избежать коррозии холодильника. Не используйте твердые предметы, такие как стальные шарiki или железные щетки, чтобы не поцарапать поверхность холодильника.



подсказка

- Во избежание застревания посторонних предметов в направляющих, при открывании дверцы ящика холодильника рекомендуется не открывать одновременно среднюю подвижную перегородку; при открывании верхней откидной дверцы холодильника дверца ящика автоматически блокируется и не может быть открыта.
- Как открыть обе дверцы одновременно: Если вам нужно открыть дверцу ящика и откидную дверцу одновременно, откройте сначала дверцу ящика, а затем откидную дверцу.
- При нажатии кнопки открытия двери холодильника на панели управления холодильником или на интерфейсе управления холодильником на центральной консоли дверь холодильника разблокируется и открывается, поэтому пассажиры второго ряда должны быть внимательны, чтобы избежать защемления.
- Фактический эффект охлаждения холодильника зависит от условий внутри автомобиля, и заданная температура может быть не достигнута, если открыть двери или окна на длительное время; если вам необходимо, чтобы холодильник достиг желаемого эффекта охлаждения, рекомендуется закрыть окна и включить кондиционер.
- После открытия холодильника, влажная погода, влажный воздух легко конденсируется возле холодильника, это нормальное явление, рекомендуется своевременно протирать его, закрывать окна и включать кондиционер, чтобы конденсат не размножил бактерии и не издавал запахи.
- После открытия холодильника дверь холодильника открыта в течение длительного времени, внутри холодильника образуется конденсат, поэтому после сбора и размещения предметов рекомендуется своевременно закрывать дверь и своевременно протирать ее.
- Небольшой звук при включении или выключении холодильника для охлаждения - нормальное явление.
- Работа холодильника будет продолжать расходовать энергию аккумулятора, поэтому рекомендуется отключать функцию холодильника, когда нет необходимости в его использовании.
 Когда холодильник находится в режиме охлаждения и включена функция отключения питания с задержкой по времени, компрессор и электронный вентилятор будут работать до установленного времени, чтобы холодильник продолжал работать, что является нормальным явлением.
- Если холодильник находится в режиме охлаждения и включена функция отложенного выключения, кондиционер будет включаться одновременно с выключением автомобиля, чтобы избежать конденсации влажного воздуха вблизи холодильника и при высокой влажности внутри автомобиля.
- Оптимальная температура хранения замороженных продуктов, таких как мороженое, ниже -18°C. Холодильник можно использовать для кратковременного хранения, установив для охлаждения температуру -6°C, но размягченное мороженое трудно заморозить, поэтому, выходя из машины, своевременно убирайте его.
- Панель управления холодильника для электронных компонентов, если есть нагрев, является нормальным явлением.
-

6-1 Техническое обслуживание 350

Периодичность и содержание технического обслуживания 350

Интеллектуальная система технического обслуживания автомобилей

(DiCare). 355

6-2 Регулярное техническое обслуживание 357

Регулярное техническое обслуживание 357

Защита автомобиля от коррозии 358

Советы по уходу за краской 359

Мойка наружных поверхностей автомобиля 360

Чистка салона автомобиля 361

6-3 Самообслуживание 365

Самообслуживание 365

Обслуживание люка 368

Хранение автомобилей 368

Фронтальный люк 369

Обслуживание двигателя 370

Системы охлаждения 372

Тормозные системы 373

Моечные системы 374

Системы кондиционирования воздуха 374

Щетки стеклоочистителя 375

Шина 376

Предохранители 379

Интервалы технического обслуживания и содержание технического обслуживания

Программа технического обслуживания автомобилей

- Программы технического обслуживания используются для обеспечения стабильного движения, уменьшения количества поломок и обеспечения безопасного и экономичного вождения.
- В таблице интервалов технического обслуживания перечислены все виды технического обслуживания, которые необходимы для поддержания оптимального уровня работы вашего автомобиля. Эти виды обслуживания очень важны и должны выполняться с периодичностью, указанной в таблице.
- Любые ухудшения или повреждения шлангов во время программы технического обслуживания должны быть немедленно заменены. Резиновые шланги (для систем кондиционирования и отопления, тормозных систем и т.д.) должны проверяться специализированным техником в соответствии с графиком интервалов технического обслуживания.

Примечания к плану технического обслуживания

Автомобили должны обслуживаться в соответствии с обычным графиком интервалов технического обслуживания.

Некоторые виды технического обслуживания необходимо выполнять чаще, если автомобиль эксплуатируется преимущественно в одном или нескольких из следующих особых условий.

- состояние дороги
 - Езда по неровным, грязным или талым дорогам.
 - Езда по пыльным дорогам.
- условие путешествия
 - Буксируйте прицеп, используйте автоприцеп или багажник на крыше.
 - Повторяющиеся короткие дистанции в пределах 8 км и температура воздуха на улице ниже нуля.
 - Длительный холостой ход и/или движение на низких скоростях на большие расстояния, например, полицейские машины, автомобили проката или автомобили, перевозящие грузы.

Таблица интервалов технического обслуживания

Первое техническое обслуживание

Первое техническое обслуживание автомобилей проводится через 6 месяцев или 5000 км (пробег HEV), в зависимости от того, что наступит раньше.

Первая программа технического обслуживания включает в себя базовое обслуживание всего автомобиля, замену моторного масла и масляного фильтра, проверку работы двигателя на холостом ходу и системы вентиляции картера.

текущее обслуживание

Программа регулярного технического обслуживания включает в себя базовое техническое обслуживание всего автомобиля, других элементов и двигателя.

Базовое техническое обслуживание всего автомобиля: после первого технического обслуживания проводится базовое техническое обслуживание всего автомобиля в соответствии со следующими сроками и пробегом

(общий пробег), в зависимости от того, что наступит раньше.

Элементы технического обслуживания	График технического обслуживания и интервалы пробега
Проверьте трубопроводы охлаждающей воды на наличие повреждений и убедитесь, что соединительные трубы заблокированы.	Каждые 12 месяцев или 20 000 км после первой гарантии
Проверьте фрикционные колодки и диски тормозов	Каждые 12 месяцев или 20 000 км после первой гарантии
Проверьте и затяните винты крепления шасси	Каждые 12 месяцев или 20 000 км после первой гарантии
Проверьте педаль тормоза и электронный переключатель парковки	Каждые 12 месяцев или 20 000 км после первой гарантии
Проверьте трубопроводы и шланги тормозной системы	Каждые 12 месяцев или 20 000 км после первой гарантии
Проверьте диски рулевого управления, тяги	Каждые 12 месяцев или 20 000 км после первой гарантии
Проверьте пылезащитный кожух приводного вала	Каждые 12 месяцев или 20 000 км после первой гарантии
Проверьте шаровые пальцы и пылезащитные колпачки	Каждые 12 месяцев или 20 000 км после первой гарантии
Проверьте узлы передней и задней подвески	Каждые 12 месяцев или 20 000 км после первой гарантии
Проверьте схождение передних колес, схождение задних колес	Каждые 12 месяцев или 20 000 км после первой гарантии
Проверка износа шин	Проверяйте во время технического обслуживания и меняйте шины при необходимости; увеличьте частоту проверки и меняйте шины при необходимости в плохих условиях работы
Проверьте подшипники колес на наличие люфта	Каждые 12 месяцев или 20 000 км после первой гарантии
Проверьте, нет ли посторонних предметов или коррозии на сцепном устройстве EPS.	Каждые 12 месяцев или 20 000 км после первой гарантии
Проверьте, не расшатаны ли разъемы EPS и не проржавели ли контакты разъемов.	Каждые 12 месяцев или 20 000 км после первой гарантии
Проверьте внешний вид ЭБУ EPS на наличие коррозии	Каждые 12 месяцев или 20 000 км после первой гарантии
Проверьте соединения ЭБУ EPS и двигателя на наличие посторонних предметов или коррозии".	Каждые 12 месяцев или 20 000 км после первой гарантии
Проверьте ограничители дверей Удалите п ы л ь с тя мягкой влажной тканью и нанесите 0,3-0,8 г смазки на тяги, заклепочные соединения и шпindelи.	Каждые 12 месяцев или 20 000 км после первой гарантии

Элементы технического обслуживания	График технического обслуживания и интервалы пробега
Проверьте замок переднего люка и его крепления	Каждые 12 месяцев или 20 000 км после первой гарантии
Проверьте уровень охлаждающей жидкости во вторичном баке	Каждые 12 месяцев или 20 000 км после первой гарантии
Проверьте тормозную жидкость	Каждые 12 месяцев или 20 000 км после первой гарантии
Проверка кодов неисправностей всего модуля автомобиля (удаляются после записи)	Каждые 12 месяцев или 20 000 км после первой гарантии
Проверьте лотки силовых элементов, аварийные переключатели, защитные ограждения, взрывозащитные клапаны, изоляционную вату и момент затяжки.	Каждые 12 месяцев или 20 000 км после первой гарантии
Проверьте трансмиссию на наличие утечек жидкости, стуков	Каждые 12 месяцев или 20 000 км после первой гарантии
Проверьте крепежные элементы, например, распределительные коробки высокого напряжения, распределительные коробки для зарядки постоянным током и т.д.	Каждые 12 месяцев или 20 000 км после первой гарантии
Проверьте, не ослаблены ли высоковольтные жгуты проводов или разъемы, не потеряны ли контакты.	Каждые 12 месяцев или 20 000 км после первой гарантии
Проверьте внешние части модуля высокого давления на наличие деформации и масла.	Каждые 12 месяцев или 20 000 км после первой гарантии
Проверьте порты зарядного разъема на наличие посторонних предметов, потертостей и т.д.	Каждые 12 месяцев или 20 000 км после первой гарантии
Проверьте высоковольтные компоненты на наличие признаков увядания	Каждые 12 месяцев или 20 000 км после первой гарантии
Проверьте, есть ли обновление программного обеспечения для всего модуля автомобиля, если есть, обновите его	Каждые 12 месяцев или 20 000 км после первой гарантии
Проверьте, правильно ли горят лампочки и светодиоды в светильниках.	Каждые 12 месяцев или 20 000 км после первой гарантии
Проверьте правильность работы функции регулировки яркости фар	Каждые 12 месяцев или 20 000 км после первой гарантии
Калибровка начального наклона ближнего света вниз	Каждые 12 месяцев или 20 000 км после первой гарантии
Проверка высокоэффективного фильтра	Каждые 12 месяцев или 20 000 км пробега после первой гарантии рекомендуется проверять фильтр кондиционера и при необходимости заменять его в случае неблагоприятных условий или уменьшения потока воздуха.
Проверьте фильтры тахометра PM2.5*.	Каждые 12 месяцев или 20 000 км пробега после первой гарантии рекомендуется проверять фильтр кондиционера и при необходимости заменять его в случае неблагоприятных условий или уменьшения потока воздуха.
Проверка и замена флакона ароматизатора в сборе*	Каждые 12 месяцев или 20 000 км после первой гарантии; в тяжелых условиях - каждые 6 месяцев, при необходимости замените.
Фартук ангара для дронов и очистка от осколков заряда*	Каждые 12 месяцев или 20 000 км после первой гарантии
Очистка пылесборника вентиляционного отверстия ангара дрона в	Каждые 12 месяцев или 20 000 км после первой гарантии

сборе*	
Проверка функций беспилотного ангара*	Каждые 12 месяцев или 20 000 км после первой гарантии
Осмотрите корпус крышки фильтра трансмиссии	Каждые 12 месяцев или 20 000 км после первой гарантии
Проверьте момент затяжки контргайки рычага стеклоочистителя.	Каждые 12 месяцев или 20 000 км после первой гарантии

Элементы технического обслуживания	График технического обслуживания и интервалы пробега
Проверка клеящей пасты для стекла по всему автомобилю	Каждые 12 месяцев или 20 000 км после первой гарантии
Проверьте, нет ли утечки воздуха в выпускном фитинге	Каждые 24 месяца или 40 000 км после первой гарантии
Проверьте внешнюю поверхность трехходового каталитического нейтрализатора на наличие стуков	Каждые 24 месяца или 40 000 км после первой гарантии
Проверьте крышку топливного бака, топливопроводы и фитинги	Каждые 24 месяца или 40 000 км после первой гарантии
Проверка канистр с активированным углем	Каждые 24 месяца или 40 000 км после первой гарантии

Техническое обслуживание других элементов: Выполняется в соответствии со следующим графиком технического обслуживания и пробегом (общий пробег), в зависимости от того, что наступит раньше.

Элементы технического обслуживания	График технического обслуживания и интервалы пробега
Испытание на герметичность блока силовых батарей	Проверяйте каждые 2 года или 40 000 км и при необходимости заменяйте клапан.
Замените охлаждающую жидкость двигателя и охлаждающую жидкость приводного двигателя (двигатель с турбонаддувом)	Замена жидкости каждые 4 года/100 000 км или в соответствии с мультимедийными предупреждениями (замените на долговечную охлаждающую жидкость типа органической кислоты)
Замена тормозной жидкости	Проверяйте во время технического обслуживания, меняйте жидкости каждые 2 года/40 000 км или в соответствии с мультимедийными предупреждениями.
Проверка и замена трансмиссионных масел, специфичных для EHS	Проверяйте уровень трансмиссионного масла EHS во время технического обслуживания и меняйте жидкость каждые 4 года/60 000 км пробега или в соответствии с мультимедийными предупреждениями.
Проверьте и замените трансмиссионное масло заднего электропривода в сборе.	Проверяйте уровень трансмиссионного масла в моторном блоке заднего привода во время технического обслуживания каждые 4 часа. Ежегодно/60 000 км или замена жидкости в соответствии с подсказками мультимедиа
Проверка и калибровка мощности	Каждые 6 месяцев или 72000 км

Техническое обслуживание элементов двигателя: Техническое обслуживание элементов двигателя выполняется в соответствии со следующим графиком технического обслуживания и пробегом (пробег HEV), в зависимости от того, что наступит раньше.

Элементы технического обслуживания	График технического обслуживания и интервалы пробега
Замена масла и масляного фильтра (двигатели с турбонаддувом)	Замена жидкости через каждые 12 месяцев/10 000 км после первого обслуживания или в соответствии с подсказками мультимедиа
Проверьте систему вентиляции картера (клапан PCV и вентиляционный шланг)	Проверяется каждые 12 месяцев или 10 000 км после первого обслуживания
Проверьте обороты холостого хода двигателя	Проверяется каждые 12 месяцев или 10 000 км после первого обслуживания
Моющее средство для бензина (двигатели с турбонаддувом)	Каждые 12 месяцев или 10 000 км, за исключением первой гарантии.
свечи зажигания	Первые 42 месяца или 35 000 км, затем каждые 48 месяцев. Месяцы или 40 000 км

Топливный фильтр (встроен в топливный насос)

Замена каждые 120 месяцев или 150 000 км

обслуживанию

355

Элементы технического обслуживания	График технического обслуживания и интервалы пробега
Замена элемента воздушного фильтра	Заменяйте через первые 18 месяцев или 15 000 км пробега и далее каждые 24 месяца или 20 000 км; проверяйте в тяжелых условиях эксплуатации и заменяйте по мере необходимости.
Замена угольного фильтра*	Каждые 2 года или 30 000 км пробега или при частых поездках на заправку.

**принимать к сведению**

- Беспилотная кабина обслуживается в течение всего цикла технического обслуживания автомобиля. Автомобили, эксплуатируемые в песчаных бурях, пустынях, на снегу и льду, забрызганные антифризом, в условиях сильного бездорожья и в других особых условиях, должны проходить техническое обслуживание в авторизованных сервисных центрах BYD Auto в течение 30 дней;
- При использовании струи воды высокого давления для промывки наружной обшивки салона выберите нейтральный очиститель и смешайте его в соответствии с инструкциями производителя.

Примечания.

**подсказка**

- Помимо первичного обслуживания, двигатель с турбонаддувом требует добавления мощного средства для бензина из расчета
 - 1 бутылка (180 мл/бутылка).
- Сначала добавьте моющее средство для бензина, затем залейте топливо, и не добавляйте дополнительный бензин и присадки к бензину до тех пор, пока манометр не предложит заправиться или индикатор топлива не загорится желтым цветом.
- Чтобы поддерживать силовую батарею в наилучшем состоянии, необходимо регулярно (не менее 6 месяцев или 72000 км, в зависимости от того, что наступит раньше) полностью разряжать автомобиль для самокалибровки батареи, или вы можете обратиться в авторизованный сервисный центр BYD для проверки емкости и калибровки.
- В следующих случаях ваш автомобиль находится в плохих условиях эксплуатации. Чтобы защитить ваш автомобиль, рекомендуется сократить интервалы технического обслуживания в дополнение к регулярным интервалам технического обслуживания в зависимости от фактической ситуации: длительная эксплуатация при низких температурах (температура окружающей среды <5°C), а также при использовании режима HEV, слишком короткая продолжительность каждой поездки (<15 мин) или часто длительные периоды медленного ползания (скорость <10 км/ч) условия работы.

- Периодичность технического обслуживания в таблице указана с даты покупки.
- Для оптимального использования автомобиля, пожалуйста, правильно эксплуатируйте его в следующем режиме.
 - Перед первым техническим обслуживанием следует провести обкатку в экономичном режиме, а в режиме HEV (гибрид) - в соотношении не менее 50 процентов.
 - После первого обслуживания режим HEV (гибридный) должен использоваться не менее чем на 10 процентов.

- Замена масляного фильтра может быть сокращена в зависимости от степени загрязнения бензинового двигателя.
- Особенно в холодных условиях рекомендуется проводить техническое обслуживание через половину пробега (только замена масла и фильтра), т.е. через 5000 км (пробег HEV) или 6 месяцев.
- Определены тяжелые условия труда:
 - Частое вождение автомобиля в пыльных районах или частое воздействие воздуха, насыщенного солью.
 - Частые поездки по ухабистым дорогам, дорогам со стоячей водой или горным дорогам.
 - Вождение в холодных районах.
 - Частое использование тормозов, частое резкое торможение.
 - Часто используется в качестве буксировочного прицепа.
 - Использовался как прокатный автомобиль.
 - Время вождения в перегруженных городских районах превышает 50 процентов от общего времени вождения при температуре выше 32°C.
 - Вождение на скорости свыше 120 км/ч при температуре выше 30°C в течение более 50% общего времени вождения.
 - Часто перегружены транспортом.
- После замены нового двигателя первое техническое обслуживание требуется через 5000 км (пробег HEV) после замены или Замена масла и масляного фильтра через 6 месяцев (пробег и месяцы эксплуатации в зависимости от того, что наступит раньше).

Интеллектуальная система технического обслуживания автомобилей (DiCare)

Интеллектуальная система технического обслуживания автомобиля (DiCare) следит за сроком службы моторного масла, трансмиссионной, тормозной и охлаждающей жидкостей и предупреждает о необходимости замены масла. В зависимости от условий вождения пробег, на котором необходимо менять жидкости, может сильно отличаться.

Использование

- Пользователи могут проверить текущий срок службы моторного масла, трансмиссионной жидкости, тормозной жидкости и охлаждающей жидкости через центральную панель управления →  → DiLink → Интеллектуальная система технического обслуживания.
- Когда система интеллектуального обслуживания напоминает пользователю о необходимости замены жидкости, если пользователь не хочет получать напоминание, он может нажать кнопку "Без напоминания", и тогда система интеллектуального обслуживания не будет напоминать пользователю о необходимости замены жидкости в течение определенного периода времени, но система интеллектуального обслуживания напомнит пользователю о необходимости замены жидкости еще раз, когда жидкость приблизится к критическому значению для замены.

**принимать к сведению**

- Если система указывает на необходимость замены жидкости, незамедлительно обратитесь в авторизованный сервисный центр BYD Auto, чтобы специалист выполнил работу и сбросил настройки системы.
Периодически проверяйте жидкость между заменами и следите за тем, чтобы ее уровень оставался в пределах нормы.
- Если система была случайно сброшена, вы можете проверить время последнего технического обслуживания на центральной панели управления →
→ DiLink → Intelligent Maintenance System и заменить жидкость в соответствии со спецификацией технического обслуживания.

**Сброс срока службы жидкости**

- Для правильной работы интеллектуальной системы технического обслуживания автомобиля после каждой замены жидкости необходимо сбросить настройки интеллектуальной системы технического обслуживания, и система автоматически рассчитает время следующей замены жидкости.
- Сбросьте интеллектуальную систему технического обслуживания следующим образом:
 1. Источник питания находится на передаче "ON", а коробка передач - на передаче "P";
 2. Перейдите на центральный экран →  → DiLink → Intelligent Maintenance System и нажмите кнопку сброса рядом с данными о сроке службы жидкости;
 3. Сброс данных о сроке службы жидкости завершен, и на мультимедийном дисплее отображается сообщение "Life Reset Successful" ("Сброс срока службы завершен").

**принимать к сведению**

- Если мультимедиа отображает "Не сброшен" или "Сброс отменен", значит, сброс интеллектуальной системы технического обслуживания не был выполнен успешно. Повторите описанный выше процесс сброса.

регулярное обслуживание

- Чтобы обеспечить оптимальную эффективность работы автомобиля и сократить количество поломок, необходимо проводить техническое обслуживание в соответствии с графиком интервалов технического обслуживания.
- Интервалы планового технического обслуживания указаны в таблице интервалов технического обслуживания и основаны на показаниях одометра или временных интервалах, в зависимости от того, что наступит раньше.
- Техническое обслуживание, для которого истек срок, также должно проводиться с той же периодичностью.
- Техническое обслуживание должно проводиться в соответствии со стандартами и спецификациями BYD Auto Company Limited и рекомендуется к выполнению в местном авторизованном сервисном центре BYD Auto.
- Интервалы технического обслуживания и время или расстояние движения, указанные в таблице интервалов технического обслуживания, предполагают, что вы используете автомобиль как обычное средство передвижения для перевозки людей и грузов и не превышаете допустимую нагрузку на автомобиль.



принимать к сведению

- При регулярном техническом обслуживании автомобиля следуйте требованиям "Трехпакетного ваучера и руководства по техническому обслуживанию" BYD Auto.

- Будьте внимательны к изменениям в работе автомобиля, звукам и визуальным признакам, указывающим на

Капитальный ремонт автомобилей

необходимость технического обслуживания. При возникновении любого из перечисленных ниже признаков рекомендуется как можно скорее доставить автомобиль в авторизованный сервисный центр BYD Auto для проверки или ремонта:

- Ненормальный шум при запуске двигателя.
- Температура охлаждающей воды постоянно слишком высока, охлаждающая вода не течет, имеются утечки.
- Двигатель заглох и стал издавать ненормальный шум.
- Чрезмерная вибрация во время работы двигателя.
- Двигатель не запускается.
- В узле двигателя имеется утечка масла.
- Из электрического блока исходит неприятный запах.
- Мощность значительно снижается.

- Утечка воды из нижней части автомобиля (это нормально, если кондиционер капает после использования).
- Спущенные шины; повышенный шум при прохождении поворотов; неравномерный износ шин.
- Автомобиль отклоняется в одну сторону при движении по прямой на ровной поверхности.
- Ненормальный шум, связанный с движением узла подвески.
- Потеря тормозного эффекта; ощущение пористости в педали тормоза или сцепления; педаль почти касается пола; автомобиль наклоняется в одну сторону при торможении.
- Температура охлаждающей жидкости двигателя постоянно высокая.
- Емкость аккумулятора значительно снижается.
- Постоянная высокая температура батареи, защита от перегрева, отсутствие выхода энергии.
- На индикаторе появляется сообщение "Пожалуйста, проверьте систему двигателя".
- Значительная ненормальная вибрация или шум в переднем отсеке.
- В двигателе имеются утечки масла и воды.
- Синий или густой черный дым из выхлопной трубы.
- Кондиционер охлаждает, не подавая холодный воздух, или нагревает, не подавая горячий воздух.

**предупреждения**

Не продолжайте движение на непроверенном автомобиле, так как это может привести к серьезным повреждениям автомобиля и травмам.

Защита автомобиля от коррозии

Наиболее распространенной причиной коррозии автомобиля является:

- Соль, пыль и влага покрывают пространство под автомобилем.
- Окружающая среда с высокой влажностью или некоторые части автомобиля подвергаются воздействию высокой влажности и высоких температур в течение длительного периода времени.
- Царапины на лакокрасочном покрытии в результате незначительных столкновений или попадания камней и песка. **Для предотвращения коррозии автомобиля необходимо соблюдать следующие правила:**
- Тщательно мойте свой автомобиль.

- Если вы ездите зимой по дорогам, содержащим соль, или живете у моря, промывайте посадочную часть автомобиля не реже одного раза в месяц, очищайте шасси и колпаки колес струей воды под высоким давлением или паром, чтобы уменьшить коррозию, а после зимнего сезона тщательно мойте шасси автомобиля.
- Проверьте лакокрасочное покрытие кузова и детали отделки.
 - Если на лакокрасочном покрытии обнаружены сколы или трещины, их следует немедленно устранить, чтобы предотвратить коррозию. Если сколы или трещины отслаиваются от металлической поверхности, рекомендуется отремонтировать их в авторизованном сервисном центре BYD Auto.
- Проверьте внутреннюю поверхность отсека.
 - Влага и грязь, скапливающиеся под ковром со временем, могут привести к коррозии, поэтому необходимо часто проверять нижнюю часть ковра, чтобы убедиться, что эти места сухие.
 - Особую осторожность следует соблюдать при транспортировке химикатов, моющих средств, удобрений, соли и т. д., которые должны перевозиться в соответствующих контейнерах. При обнаружении разливов или утечек немедленно очистите их и держите сухими.
- Используйте крылья.
 - Крылья защищают автомобиль при движении в соленых районах или по гравийным дорогам. Чем больше размер крыла и чем ближе оно к земле, тем лучше.
- Припаркуйте автомобиль в хорошо проветриваемом и сухом месте.

Советы по уходу за краской

- Своевременно мойте автомобиль.
- Если на поверхности краски нет явных царапин, не следует легко проводить вторичную окраску, чтобы избежать несовпадения или плохого сочетания цветов краски.
- При длительной стоянке автомобиля его следует поместить в гараж или хорошо проветриваемое место, а зимой накрыть специальным чехлом для кузова. При временной стоянке выбирайте прохладное место.
- Не допускайте сильных ударов, стукнов и царапин на лакокрасочной пленке кузова. Если вы обнаружили, что на лакокрасочном покрытии появились шрамы, вмятины или отслоения, необходимо своевременно провести ремонт, желательно в профессиональном автосервисе.
- Во избежание химических реакций не прикасайтесь к лакокрасочной поверхности кузова грязными руками с масляными пятнами и не используйте масляную тряпку для очистки лакокрасочной поверхности по своему усмотрению, а также не кладите на кузов инструменты с прилипшими к ним масляными пятнами или средства для растирания, содержащие органические растворители.
- Раз в месяц или когда поверхность кузова не очень хорошо противостоит воде, лакокрасочную поверхность необходимо покрывать воском для защиты и регулярно (раз в квартал) обращаться в профессиональный салон красоты для обслуживания автомобиля, чтобы вовремя восстановить яркий блеск краски кузова.

- Используйте качественную полироль и автомобильный воск. Если полировка кузова сильно обветрилась, используйте полироль для очистки автомобиля отдельно от автомобильного воска. Тщательно соблюдайте инструкции производителя, а также меры предосторожности. Хромированные поверхности следует полировать и натирать воском так же, как и окрашенные.

**принимать к сведению**

- Если автомобиль перекрашивается и находится в горячей камере для нанесения краски и воска, снимите с него пластиковый бампер; тепло повредит бампер.

Очистка наружной поверхности автомобиля

- В следующих случаях это приведет к отслаиванию лакокрасочного слоя или коррозии кузова и деталей, поэтому автомобиль необходимо срочно вымыть:
 - При путешествии вдоль побережья.
 - При движении по дорогам, посыпанным антифризом.
 - При движении по дорогам с липкой каменноугольной смолой.
 - Смола, птичий помет и тушки насекомых, прилипшие к автомобилям.
 - При движении в местах, содержащих большое количество сажи, угольной золы, пыли, железных опилок или химикатов.
 - Если автомобиль заметно загрязнен пылью и грязью.
 - После дождя.

ручная автомойка

В тени подождите, пока автомобиль достаточно остынет, прежде чем мыть его.

- С помощью шланга смойте всю рыхлую грязь и дорожную соль с днища автомобиля и из колесных впадин.
- Вымойте автомобиль нейтральным моющим средством для автомоек, которое следует смешать в соответствии с инструкцией производителя. Мягкой тканью, смоченной в моющем растворе, аккуратно протрите автомобиль по направлению потока воды сверху вниз, не рисуйте круги и не протирайте горизонтально.
- Хорошо ополосните машину - при высыхании на воздухе могут образовываться пятна. После мытья автомобиля в жаркую погоду важно как следует ополоснуть все детали чистой водой.
- Чтобы не оставалось пятен от воды, кузов следует вытирать насухо чистым мягким полотенцем, избегая сильного трения или надавливания, так как это может поцарапать лакокрасочное покрытие.

**принимать к сведению**

- Не используйте щелочные стиральные порошки, мыльную воду, моющие спирты, депарафинирующие средства, органические вещества.

(бензин, парафин, летучие масла или сильные растворители).
- При очистке ламп не используйте спирты (например, спирт, стеклянную воду), кетоны (например, банановую воду, средство для чистки насекомых) или другие химические растворители (например, бензин, растворитель, четыреххлористый углерод) для протирки поверхности ламп, так как это может привести к растрескиванию плафона лампы.
- Автомобили, передвигающиеся в прибрежных или сильно загрязненных районах, рекомендуется промывать раз в день.
- При мойке автомобиля необходимо следить за тем, чтобы между пистолетом высокого давления и кузовом сохранялось достаточное расстояние, избегать использования пистолета высокого давления непосредственно для промывки уплотнения, которое не только легко деформировать или даже повредить уплотнение под давлением пистолета высокого давления, но и может привести к попаданию автомобиля в воду.
- Не используйте бритвенное лезвие для удаления грязи с кузова или бензин, пластиковые накладки колес легко повреждаются органическими веществами. Если на обшивку попало органическое вещество, обязательно смойте его водой и проверьте обшивку на наличие повреждений. Своевременно замените пластиковую обшивку колеса, получившую серьезные повреждения, иначе она может отлететь от колеса во время движения автомобиля и стать причиной аварии.
- Не чистите бампер чистящими средствами, содержащими абразивные вещества.
- Для очистки металлических деталей с ярким покрытием следует использовать чистящее средство с концентратом древесного угля и регулярно наносить на них воск для защиты.
- При уборке под полом или ходовой частью необходимо соблюдать осторожность, чтобы не порезать руки.

Автоматическая мойка

При мойке автомобиля на автоматической мойке помните, что некоторые виды щеток, нефильтрованная вода для ополаскивания или индивидуальная программа ополаскивания машины могут поцарапать лакокрасочное покрытие. Потертости на лакокрасочном покрытии уменьшают его стойкость и блеск, особенно на автомобилях темного цвета. Перед мойкой автомобиля лучше всего проконсультироваться с персоналом станции, чтобы узнать, какая процедура мойки наиболее безопасна для лакокрасочного покрытия вашего автомобиля.

Чистка салона автомобиля**подсказка**

- При очистке салона или внешней части автомобиля не допускайте попадания воды непосредственно на приборную панель, пол или внутрь расположенных рядом электрических компонентов, так как попадание воды может привести к неисправности.

**Теплые советы (продолжение)**

■ Не мойте пол автомобиля водой, чтобы не вызвать коррозию кузова.

ковры

- Для чистки ковра используйте качественное моющее средство на пенной основе.
- Начните с уборки пылесосом как можно большего количества пыли. Существует несколько видов пенообразующих моющих средств, которые вы можете использовать: одни поставляются в аэрозольных баллончиках, другие представляют собой порошки или жидкости, которые смешиваются с водой для получения пены. Почистите ковер смоченной в пене губкой или щеткой, протирая круговыми движениями.
- Не используйте воду и держите ковер как можно более сухим.

Обслуживание ремней безопасности

- Ремни безопасности можно чистить нейтральным мыльным раствором или слегка теплой водой.
- Для чистки ремня безопасности используйте губку или мягкую ткань. Во время чистки необходимо проверить ремень безопасности и его крепления на предмет чрезмерного износа, потертостей или порезов.

**предупреждения**

■ Не используйте красители или отбеливатели для чистки ремней безопасности, так как это ослабит их. Не используйте ремень безопасности, пока он не высохнет.

дверь

- Окна и двери можно мыть любым чистящим средством, используемым в обычном домашнем хозяйстве.
- Регулярно проверяйте ограничитель двери, если вы обнаружите, что на тяге ограничителя явно скопилось пыль, протрите ограничитель двери влажной мягкой тканью, чтобы удалить пыль с поверхности. Затем нанесите 0,3–0,8 г смазки между кронштейном и приклепанным валом тяги, а также между тягой и ползуном.

**принимать к сведению**

■ При очистке внутренней поверхности заднего стекла будьте осторожны, чтобы не поцарапать и не повредить провода и разъемы обогревателя.

Панели управления кондиционерами, автозвук, приборные панели, панели управления и

переключатели

- Панель управления кондиционером, автомагнитола, приборная панель, панель управления и переключатели очищаются влажной мягкой тканью.
- Смочите чистую мягкую ткань в воде или слегка теплой воде и аккуратно протрите пыль.

**принимать к сведению**

- Не используйте органические вещества (растворители, парафин, спирт, бензин и т. д.) или кислотно-щелочные растворы. В противном случае это приведет к обесцвечиванию, окрашиванию или отслаиванию поверхности.
- Если используются чистящие средства или полироли, убедитесь, что они не содержат в своем составе ни одного из
- вышеперечисленных веществ.
 - При использовании новой жидкой автомойки не разбрызгивайте жидкость на внутренние поверхности автомобиля. Жидкость может содержать вышеуказанные ингредиенты. Если жидкость пролилась, все разливы необходимо быстро убрать.

Кожаная отделка внутри корпуса

- Кожаную отделку можно чистить нейтральным чистящим средством, используемым для шерстяных тканей.
- Пыль можно вытереть мягкой тканью с использованием нейтрального моющего средства, а затем остатки тщательно вытереть чистой влажной тканью.
- После мытья или если какая-либо часть кожи намочилась, вытрите ее чистой мягкой тканью. Дайте коже высохнуть в прохладном проветриваемом месте.
- Если у вас возникли сомнения по поводу очистки вашего автомобиля, мы рекомендуем обратиться в местный авторизованный сервисный центр BYD Auto.

**принимать к сведению**

- Если загрязнения не удаются смывать нейтральным чистящим средством, очистите его средством, не содержащим органических растворителей.
- Не используйте для чистки кожи органические вещества, такие как летучие масла, спирт, бензин или кислотные растворы. Эти вещества могут привести к обесцвечиванию кожи.
- Использование нейлоновых щеток, тряпок из синтетических волокон и т.д. царапает хорошую поверхность кожи.
- На грязной кожаной отделке образуется плесень. Особенно тщательно следите за тем, чтобы на кожу не попадали масла и жиры, и постоянно поддерживайте ее в чистоте.

**Внимание (продолжение)**

- Длительное пребывание на солнце приводит к затвердеванию или усадке поверхности кожи. Поэтому важно оставлять автомобиль в прохладном месте, особенно в летние месяцы.
В жаркие летние месяцы не кладите на отделку предметы из винила или воскосодержащих материалов, так как температура внутри автомобиля обычно повышается. В жарких условиях эти предметы прилипают к коже.
- Неправильная чистка кожаной отделки может привести к изменению цвета или появлению пятен.

Отделка из натурального дерева внутри кузова*

- Во избежание обесцвечивания и высыхания древесины ставьте автомобиль в тени и вдали от прямых солнечных лучей.
- Пожалуйста, поддерживайте необходимую влажность внутри автомобиля и избегайте чрезмерной сухости или влажности, чтобы избежать деформации или плесени на отделке из натурального дерева.
- Пыль на отделке из натурального дерева можно аккуратно вытереть сухой хлопчатобумажной тканью, чтобы не поцарапать текстуру дерева.

**принимать к сведению**

- Избегайте использования горячей воды, дезинфицирующей воды, спирта, растворов кислот и щелочей и других органических растворителей для загрязнения обрезков натурального дерева, а в случае загрязнения немедленно протрите их бумажным полотенцем или сухой хлопчатобумажной тканью, чтобы минимизировать воздействие химических веществ на натуральное дерево.
Не используйте пластиковую ленту или другую клейкую пленку для покрытия поверхности деталей из натурального дерева, чтобы не повредить покрытие деталей из натурального дерева.
- Не используйте жесткую ткань для протирки, не используйте острые инструменты или острые предметы для вырезания поверхности деталей из натурального дерева, чтобы не повредить покрытие отделки из натурального дерева.

Самообслуживание

Меры предосторожности при техническом обслуживании

- Если вы собираетесь проводить техническое обслуживание самостоятельно, убедитесь, что вы выполнили правильные действия, описанные в этом разделе.
- Важно отметить, что неправильное и неполное техническое обслуживание негативно скажется на правильной эксплуатации вашего автомобиля.
- В этом разделе приведены только самые простые инструкции по обслуживанию, которые пользователь может выполнить самостоятельно. Тем не менее, есть много пунктов, которые должны выполняться квалифицированным техником с помощью специальных инструментов.
- При обслуживании автомобиля необходимо соблюдать особую осторожность, чтобы избежать случайных травм. Вот некоторые меры предосторожности, которые следует соблюдать.



принимать к сведению

- Некоторые электрические цепи и детали автомобиля работают под высоким током или напряжением, поэтому опасайтесь короткого замыкания.
- Если пролилась охлаждающая жидкость, вытрите ее сухой тканью или бумагой и своевременно пополните запас охлаждающей жидкости, чтобы не повредить детали или лакокрасочное покрытие.
- Используйте только свечи зажигания указанного типа. Использование свечей зажигания других типов приведет к потере или повреждению двигателя и может вызвать радиопомехи для другой электроники в автомобиле.
- Не используйте свечу зажигания повторно, очищая или регулируя свечной зазор.
- Если пролилась тормозная жидкость, ее следует смыть водой, чтобы не повредить детали или лакокрасочное покрытие. Не ездите на автомобиле со снятым воздушным фильтром, так как это приведет к чрезмерному износу двигателя.
- При замене щеток стеклоочистителя не допускайте царапин на поверхности стекла.
- Закрывая капот, убедитесь, что в моторном отсеке не остались инструменты, тряпки и т.д.
- При работающем двигателе держите руки, одежду и инструменты подальше от вентилятора (рекомендуется снимать кольца, часы и галстуки).
- Если вы только что закончили движение, будьте осторожны и не прикасайтесь к двигателю, радиатору, выпускному коллектору и крышке свечей зажигания, потому что все они очень горячие. Температура масла и других жидкостей также может быть высокой.
- Если двигатель очень горячий, не снимайте и не ослабляйте крышку подбака и не разбирайте водяной насос во избежание ожогов.
- Не курите внутри или рядом с автомобилем, так как это может вызвать искры или открытое пламя, что может привести к возгоранию.

**Внимание (продолжение)**

- Если вы работаете вблизи электронного вентилятора или решетки радиатора, убедитесь, что весь автомобиль выключен. При включении питания всего автомобиля электронный вентилятор может включиться автоматически, если температура охлаждающей жидкости двигателя высока или если включен кондиционер.
- При работе в автомобиле или под ним используйте защитные очки, чтобы предотвратить попадание в глаза летящих или падающих предметов, жидкостей и т.д.
- При доливке тормозной жидкости следует соблюдать осторожность, так как тормозная жидкость может повредить кожу или глаза. Если тормозная жидкость попала на кожу или в глаза, немедленно промойте место попадания водой. Если вы все еще чувствуете дискомфорт в руках или глазах, немедленно обратитесь к врачу.

Самообследование

Следующие элементы следует проверять в соответствии с условиями эксплуатации или указанным пробегом:

- Уровень охлаждающей жидкости - подбачок радиатора следует проверять раз в месяц.
- Жидкость для омывателя ветрового стекла - запас жидкости в бачке следует проверять раз в месяц, а при частом использовании жидкости из-за плохой погоды частоту проверки следует увеличить.
- Стеклоочистители ветрового стекла - проверяйте состояние стеклоочистителей раз в месяц. Если стеклоочистители не очищают ветровое стекло, их следует проверить на предмет износа, трещин или других повреждений.
- Уровень тормозной жидкости - проверяйте уровень раз в месяц.
- Педаль тормоза - проверьте, свободно ли ходит педаль тормоза, и убедитесь, что концевые накладки выключателя стоп-сигнала не устарели и не сломаны.
- Электронная парковка - Проверьте правильность работы функции электронной парковки.
- Низковольтные батареи - раз в месяц проверяйте состояние батарей и состояние клемм на предмет коррозии.
- Система кондиционирования воздуха - работу кондиционера следует проверять еженедельно.
- Шины - Проверяйте давление в шинах раз в месяц. Проверьте износ протектора и наличие посторонних предметов.
- Размораживатель ветрового стекла - вентиляционные отверстия размораживателя следует проверять каждый месяц при работе отопителя и кондиционера.
- Фонари - раз в месяц проверяйте состояние фар, габаритных огней, задних фонарей, верхних стоп-сигналов, указателей поворота, задних противотуманных фонарей, стоп-сигналов и фонарей освещения номерного знака.
- Двери - Убедитесь, что задние двери и все остальные двери (включая задние) свободно открываются и закрываются и надежно запираются.

- Сирена - Проверьте исправность сирены.



предупреждения

- Не продолжайте движение на непроверенном автомобиле, так как это может привести к серьезным повреждениям и травмам.

автомобильные фары

Регулировка фар

- Фары уже выровнены, когда новый автомобиль покидает завод. Если вы регулярно перевозите тяжелые предметы, может потребоваться выравнивание фар. Рекомендуется, чтобы выравнивание фар выполнялось в авторизованном автосервисе BYD.

Фара противотуманная

- После сильного дождя или мойки комбинированные фары, задние фонари или указатели поворота на наружных зеркалах заднего вида могут показаться запотевшими. Это похоже на конденсат на стеклах с внутренней стороны автомобиля во время дождя и не является признаком неисправности вашего автомобиля.
- Лампа представляет собой относительно замкнутое и небольшое пространство, температура очень высока при освещении (маска, отражатель и т.д. легко сгорают при деформации), поэтому лампы нуждаются в отводе тепла. Для того чтобы удовлетворить требования к теплоотдаче при освещении, лампы и фонари в корпусной части теплоотвода будут открыты для окружающей среды, чтобы произвести конвекционное охлаждение, чем больше разница температур, тем активнее конвекция. В процессе конвекции водяной пар в воздухе неизбежно попадает внутрь ламп и фонарей, из-за солнечного света, конвекции, тепла лампы и других факторов, водяной пар в воздухе легко конденсируется в туман или капли воды в лампах и фонарях при более низкой температуре на поверхности, известной как туман лампы и фонари явление.



предупреждения

- Лампы фар сильно нагреваются при освещении. Жир, пот или царапины на поверхности стекла лампы могут привести к ее перегреву и поломке.



подсказка

- Если внутри фар, снаружи зеркала заднего вида, в сигнале поворота свет внутри тумана, может быть потому, что влажность воздуха очень высока или разница температур между автомобилем и окружающей средой велика, вождение на фары или сигналы поворота, огни внутри тумана в вождении небольшой период времени после исчезновения воды.
Если внутри ламп скопилось много воды, рекомендуется отдать автомобиль в авторизованный сервисный центр BYD Auto для обслуживания.

Обслуживание люка в крыше

Обслуживание панорамного навеса*

- Протрите влажной тряпкой пыль или песок с уплотнительных полос на внешней стороне навеса, чтобы не поцарапать их, что может привести к ухудшению герметичности навеса.
- Протрите влажной тканью пыль или песок с кромки впрыска переднего стекла, чтобы не поцарапать уплотнитель, что может привести к потере герметичности козырька.
- Часто очищайте обе боковые направляющие и передний желоб, чтобы избежать попадания пыли, песка, листьев и другого мусора, а также для предотвращения засорения дренажных отверстий таким мусором, что приведет к плохому дренажу навеса.
- При мойке автомобиля необходимо следить за тем, чтобы между пистолетом высокого давления и кузовом сохранялось достаточное расстояние, избегать использования пистолета высокого давления непосредственно для промывки уплотнения, которое не только легко деформировать или даже повредить уплотнение под давлением пистолета высокого давления, но и может привести к попаданию автомобиля в воду.

Хранение автомобилей

- Если необходимо поставить автомобиль на длительную стоянку (более одного месяца), следует провести следующие подготовительные работы. Правильная подготовка поможет предотвратить ухудшение состояния и облегчит повторное использование автомобиля. По возможности ставьте автомобиль в помещении.
- Тщательно вымойте и высушите внешнюю поверхность кузова.
- Очистите салон автомобиля, чтобы убедиться, что ковры, напольные коврики и т.д. полностью сухие.
- Установите рычаг переключения передач в положение Park.
- Если автомобиль будет храниться в течение длительного времени, кузов следует подпереть домкратом, чтобы оторвать шины от земли.
- Если автомобиль будет храниться в течение длительного периода времени, батарею можно включать и выключать при нормальном состоянии автомобиля, однако следует позаботиться о полной зарядке батареи перед хранением и избегать частого пробуждения автомобиля, иначе это может привести к слишком большому отклонению в суммарном SOC батареи, что повлияет на запуск автомобиля.
- Накройте рычаг переднего стеклоочистителя сложенным полотенцем или куском ткани, чтобы он не соприкасался с ветровым стеклом.
- Чтобы уменьшить прилипание, сбрызните все уплотнители дверей и задней двери силиконовой смазкой и нанесите воск для кузова на окрашенные поверхности в местах соприкосновения с уплотнителями дверей и задней двери.
- Накройте кузов воздухопроницаемым покрытием из "пористого материала", например хлопчатобумажной ткани. Непористые материалы, такие как пластиковая пленка, могут задержать влагу и повредить покрытие кузова.

- По возможности периодически (желательно раз в месяц) запускайте двигатель на несколько минут. Если автомобиль простоял на стоянке год или более, рекомендуется провести полное техническое обслуживание в авторизованном сервисном центре BYD Auto.

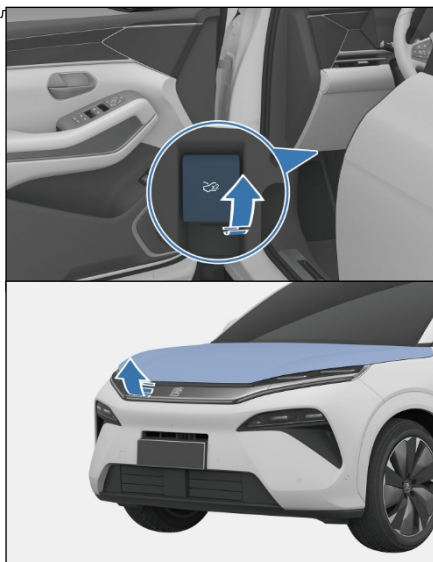
передний люк

Открытие переднего люка

1. Установите положение передачи в "P" или "N" и э

Активирована функция парковки. Потяните за ручку открытия переднего люка, расположенную на левой стороне кузова под приборной панелью, 2 раза подряд, передний люк слегка приоткроется, и для его открытия необходимо будет потянуть вверх вручную.

2. Подняв передний люк вверх за пределы положения равновесия при открывании переднего люка, отпустите руку, и передний люк сам откроется на максимальный угол.



Закрытие переднего люка

1. Чтобы закрыть передний люк, потянув вниз передний люк из положения равновесия, нажмите на него с небольшим усилием и отпустите, чтобы закрыть передний люк.
2. После закрытия переднего люка проверьте надежность фиксации защелок.



предупреждения

- Убедитесь, что передний люк закрыт и надежно заперт. В противном случае передний люк может внезапно открыться во время движения и стать причиной аварии.

При запирании переднего люка не опускайте его с силой.

- Не закрывайте передний люк одной рукой, чтобы не сконцентрировать усилие в одной области и не повредить передний люк.

- Не нажимайте сильно на передний край переднего люка, так как это может привести к повреждению автомобиля.



Обслуживание двигателя

Советы по обслуживанию двигателя

- Длительный отказ двигателя может привести к насыщению канистр углеродом, что чревато утечкой топлива и требует периодической десорбции канистр.
- Если пользователю предстоит длительная поездка на электромобиле, функция будет запускать двигатель до тех пор, пока не закончится загрузка углеродного бака, после чего функция выйдет из режима.

моторное масло

- Необходимо использовать моторное масло правильной спецификации.

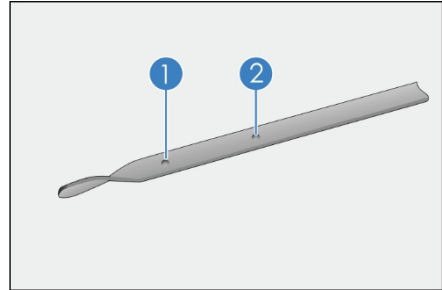
- При покупке моторного масла необходимо проверить спецификацию масла, указанную на упаковочной таре, она должна соответствовать правилам эксплуатации данного автомобиля.

Рекомендуемые масла

- Моторное масло играет важную роль в обеспечении работоспособности и срока службы двигателя, поэтому следует использовать высококачественное очищенное моторное масло. Рекомендуется использовать оригинальное моторное масло BYD.
- Расход масла зависит от манеры вождения, погодных условий и дорог. Новые двигатели могут расходовать масло с большей скоростью.

Проверьте масло

1. Припаркуйте автомобиль на ровной поверхности, запустите двигатель до нормальной рабочей температуры и остановите его.
2. После остановки двигателя на 10 минут снимите правую декоративную крышку, затем вытащите масляный щуп, посмотрите уровень и состояние масла и проверьте, находится ли уровень масла на отметках ① и ②, и находится ли уровень масла на отметках ③ и ④.
② Между. Заливайте или меняйте масло по мере необходимости.
3. Вставьте масляный щуп обратно.



- Если загорается сигнальная лампа низкого давления масла, немедленно долейте масло.



предупреждения

- ОСТОРОЖНО Не проливайте масло на детали автомобиля.
 - Масло, компоненты двигателя и выхлопная система являются горячими деталями и могут вызвать ожоги у персонала. Всегда соблюдайте осторожность и надевайте защитную одежду при работе в переднем отсеке.
- Длительный или регулярный контакт с отработанным моторным маслом может вызвать кожные заболевания. Если моторное масло прилипло к коже, его можно очистить мыльным раствором и водой.

В районах с сильными морозами отказ запуска двигателя может привести к его затоплению и потребовать операций по

Зазор двигателя

очистке двигателя:

1. На приборной панели загорается индикатор "OK", режим работы - "EV" или "MAX EV", режим работы - "Экономичный", двигатель не работает, передача переключается из положения "P" в положение "N"; двигатель не работает, передача переключается из положения "P" в положение "N". Режим работы - "EV" или "MAX EV", режим работы - "EcoSport", двигатель не работает, а передача переключена с "P" на "N";

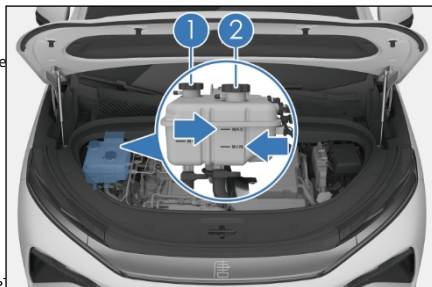
2. Убедитесь, что электронный стояночный тормоз включен, одновременно нажмите на педали тормоза и акселератора и подождите несколько секунд, чтобы получить доступ к функции очистки цилиндров.

система охлаждения

- ① Подбачок охлаждающей жидкости двигателя
- ② Подбачок охлаждающей жидкости с электрическим управлением

■ Если уровень охлаждающей жидкости в подбаке охлаждающей жидкости (1) и (2) отмечен линиями разметки MAX и MIN соответственно, уровень охлаждающей жидкости в подбаке находится между линиями разметки максимума (MAX) и минимума (MIN).

между ними, то требования выполняются.



■ Если уровень ниже линии минимальной отметки (MIN), добавь

имального

значения

(MAX) линия разметки. Проверьте систему охлаждения на наличие утечек.

■ Всегда используйте охлаждающую жидкость той же спецификации, что и оригинальная охлаждающая жидкость производителя, и выбирайте соответствующий тип охлаждающей жидкости в зависимости от температуры окружающей среды для заполнения системы охлаждения. Не следует смешивать охлаждающие жидкости разных марок и моделей.

■ Не нужно добавлять никаких смешивающих веществ, использование неподходящей охлаждающей жидкости может привести к повреждению системы охлаждения.



принимать к сведению

- Не используйте водопроводную воду, так как это может привести к повреждению системы охлаждения.
- Не добавляйте в систему охлаждения ингибиторы ржавчины или другие присадки. Это связано с тем, что присадки могут быть несовместимы с охлаждающей жидкостью или компонентами двигателя.
Прежде чем открывать крышку подбачка охлаждающей жидкости, необходимо убедиться, что двигатель, мотор, высоковольтный электронный модуль управления, крышка подбачка охлаждающей жидкости и радиатор холодные.
- Не открывайте верхнюю крышку распределительного блока питания переднего отсека во время заливки охлаждающей жидкости.
- Для доливки охлаждающей жидкости требуется профессиональный инструмент, чтобы предотвратить попадание жидкости в распределительную коробку при доливке.

Радиаторы и конденсаторы

Если радиатор или конденсатор уже сильно загрязнены или вы не уверены в их состоянии, рекомендуется отвезти автомобиль в авторизованный сервисный центр BYD Auto.



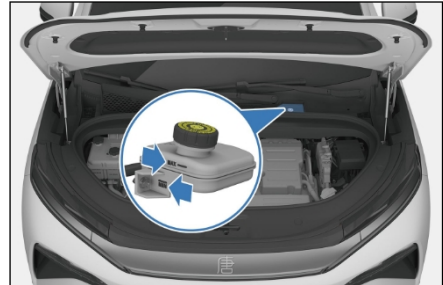
предупреждения

- Во избежание ожогов не прикасайтесь к радиатору или конденсатору, когда двигатель горячий. Во избежание повреждения радиатора и конденсатора не обслуживайте их самостоятельно.



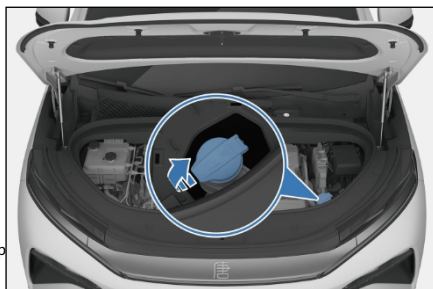
тормозная система

- Уровень жидкости в бачке следует проверять раз в месяц и менять тормозную жидкость в соответствии с продолжительностью движения и пробегом, указанными в таблице интервалов технического обслуживания.
- Всегда используйте тормозную жидкость той же спецификации, что и оригинальная, и не смешивайте разные типы тормозной жидкости.
- Если уровень жидкости находится между максимальной (MAX) и минимальной (MIN) отметками резервуара, то он соответствует требованиям.
Запрос.
- Если уровень жидкости находится на отметке "Минимум" (MIN) или ниже, необходимо проверить тормозную систему на наличие утечек и изношенных фрикционных накладок.



Система промывки

- Уровень жидкости в бачке омывателя ветрового стекла следует проверять не реже одного раза в месяц при нормальной эксплуатации автомобиля.
- В ненастную погоду, если скруббер используется часто, частота проверки уровня воды в резервуаре скруббера должна быть увеличена.



- Следует добавить качественную жидкость для омывателя ветрового стекла, чтобы предотвратить замерзание в холодную погоду.
- Когда вы доливаете жидкость в бачок омывателя, протрите щетки стеклоочистителя чистой тканью, смоченной жидкостью для омывателя ветрового стекла, это поможет сохранить кромки щеток в хорошем состоянии.



принимать к сведению

- Никогда не заполняйте бачок омывателя ветрового стекла растворителем уксус - вода. Рекомендуется использовать квалифицированную жидкость для омывателя ветрового стекла.

система кондиционирования воздуха

- Система кондиционирования воздуха в вашем автомобиле является закрытой системой, и рекомендуется, чтобы все важные работы по техническому обслуживанию выполнялись профессионалами в авторизованном сервисном центре BYD Auto.
- Вы можете самостоятельно выполнить следующие операции, чтобы обеспечить эффективную работу системы кондиционирования.
 - Регулярно проверяйте радиатор, а также конденсатор кондиционера. Удаляйте листья, насекомых и грязь, которые скапливаются на передней поверхности. Эти скопления могут препятствовать потоку воздуха, что снижает эффект охлаждения. Для их устранения рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.
 - В холодное время года кондиционер следует включать не реже одного раза в неделю не менее чем на 10 минут, чтобы циркулировала смазка, содержащаяся в хладагенте.
- Если система кондиционирования воздуха охлаждает не так хорошо, как раньше, рекомендуется провести ее обслуживание в авторизованном автосервисе BYD.

**принимать к сведению**

- При обслуживании системы кондиционирования воздуха сервисная станция обязана обеспечить использование системы рециркуляции хладагента. Эта система рециркулирует хладагент для повторного использования, поскольку выброс хладагента в атмосферу может загрязнить окружающую среду.

щётка стеклоочистителя**Обслуживание щеток стеклоочистителя**

Материал резиновой ленты скребка - синтетический каучук, относится к быстроизнашивающимся деталям, всевозможные условия эксплуатации автомобиля и привычки водителя могут привести к повреждению скребка, поэтому для обеспечения срока службы скребка и безопасности вождения автомобиля, пожалуйста, обратите внимание на следующие вопросы:

- Не используйте скребок для удаления льда, образовавшегося на поверхности ветрового стекла; необходимо использовать специальный скребок для льда.
- Не скребите грязные, жирные или покрытые воском поверхности ветрового стекла.
- Содержите поверхность стекла в чистоте, не соскабливайте ее от пыли, песка, насекомых и посторонних предметов.
- Не стоит наносить воск на лобовое стекло во время мойки автомобиля и ухода за лакокрасочным покрытием кузова, так как восковой слой будет отражаться при плохом освещении, ухудшая видимость и снижая безопасность вождения. После мойки автомобиля необходимо промыть скребок чистой водой и использовать специальный очиститель воскового слоя стекла для удаления воскового слоя на лобовом стекле.
- Не промывайте лезвие непосредственно водяным пистолетом при мойке автомобиля, чтобы не повредить лезвие чрезмерным напором воды.

6

Детали обслуживания

- Регулярно мойте лобовое стекло и щетки стеклоочистителей (рекомендуется раз в две недели).
- Рекомендуется регулярно чистить стеклоочистители (один раз в один-два дня). При использовании щеток стеклоочистителя для протирки ветрового стекла стекло должно быть достаточно влажным (если нет дождя, необходимо предварительно включить оmyвательную жидкость, чтобы оросить стекло).
- Очистите ветровое стекло с помощью специального стеклоомывателя.
- Ветровое стекло следует своевременно протирать тряпкой, когда на него налипают грязь и тушки насекомых.
- Ветровое стекло необходимо своевременно обслуживать, если на нем появились шрамы от ударов осколков (рекомендуется использовать средства на основе смолы для ремонта ветрового стекла, а при большом количестве шрамов или чрезмерных шрамах - заменить ветровое стекло).
- Регулярно заменяйте щетки стеклоочистителя, рекомендуется раз в шесть месяцев.
- Ветровое стекло следует очищать при предварительно поднятом рычаге стеклоочистителя, как показано ниже:

1. Нажмите на центральный экран управления →  → DiLink → Капитальный ремонт, войдите в интерфейс капитального ремонта, включите капитальный ремонт переднего/заднего стеклоочистителя, и стеклоочиститель повернется наружу.
2. Возьмитесь за верхний конец рычага стеклоочистителя и осторожно поднимите рычаг и щетку в сборе.

ШИНЫ

- Для безопасного управления автомобилем необходимо, чтобы тип и размер шин соответствовал вашей модели с хорошим состоянием протектора и стандартным давлением в шинах.
- В следующих разделах вы найдете подробную информацию о том, как проверить давление в шинах, о повреждениях и износе шин, а также о том, что делать при замене шин.



предупреждения

- Использование чрезмерно изношенных шин, шин с недостаточным или избыточным давлением может привести к несчастным случаям, травмам или смерти.

Необходимо соблюдать все инструкции данного руководства по накачке и обслуживанию шин.

инсuffляция

- Правильно накачанные шины обеспечивают наилучшее сочетание управляемости, срока службы протектора и комфорта вождения.
- Использование недостаточно накачанных шин приводит к неравномерному износу, влияет на управляемость и энергопотребление, а также повышает вероятность протечек из-за перегрева.
- Использование перекачанных шин снижает комфорт автомобиля и повышает вероятность его повреждения неровностями дорожного покрытия, а в серьезных случаях возникает риск пробоя, что серьезно угрожает безопасности всего автомобиля; это также приводит к неравномерному износу шины и влияет на срок ее службы.
- Автомобиль оснащен устройством контроля давления в шинах. Когда шины холодные, вы можете определить необходимость дозаправки давления в шинах, посмотрев на значение давления в каждой шине, отображаемое на приборе.
- Давление в шинах следует измерять, когда они холодные. Это означает, что его следует измерять не менее чем через три часа после остановки. Если вам пришлось проехать до измерения давления, шины все равно считаются холодными, если пройденное расстояние не превышает 1,6 км.
- Если давление в шине проверяется в горячем состоянии (после нескольких километров езды), показания давления будут на 30-40 кПа (0,3-0,4 кгс/см²) выше, чем в холодном состоянии, это нормально, не спускайте шину, чтобы добиться требуемых показателей давления в холодном состоянии, так как это приведет к недостаточному давлению в шине.

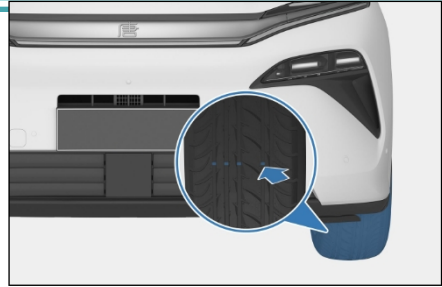
**подсказка**

■ Рекомендуемое давление в шинах (прикреплено к раме двери со стороны водителя) На табличке указано рекомендуемое давление в холодных шинах.

- При проколе бескамерные шины самогерметизируются. Однако, поскольку утечка воздуха обычно происходит очень медленно, необходимо тщательно определить место утечки, как только шина начнет разгерметизироваться.

Проверьте шины

- Каждый раз, когда вы проверяете степень накачки шин, вы должны одновременно проверять их на наличие травм, проколов от инородных тел, а также на износ.
- Повреждения и выпуклости на протекторе или боковинах. При обнаружении любого из этих дефектов шин следует заменить.
 - Царапины, трещины или разрывы на боковине шины. Если ткань или корд видны, шину следует заменить.
 - Чрезмерный износ протектора.



- Автомобильные шины имеют метки износа, нанесенные на внутреннюю сторону протектора. Когда протектор износится до этой отметки, вы увидите полосу на протекторе, указывающую на то, что от шины осталось менее 1,6 мм.

Шины, изношенные до такого уровня, имеют слабое сцепление с мокрой дорогой.

- Шины следует заменять, когда протектор изношен до такой степени, что видны следы износа, и шина потеряла значительную часть своих эксплуатационных характеристик.

содержание

- Помимо правильной накачки шин, правильное выравнивание колес помогает уменьшить износ протектора.
- Если вы обнаружили, что шины изношены неравномерно, рекомендуется проверить состояние регулировки развала-схождения в авторизованном сервисном центре BYD Auto.
- Шины автомобиля были отбалансированы на заводе, но после некоторого периода езды может потребоваться повторная балансировка.

- Если при движении на высоких скоростях (80 км/ч) вы ощущаете какую-то постоянную вибрацию, а на низких - нет, рекомендуется проверить шины в авторизованном сервисном центре BYD Auto.
- Если шина была отремонтирована, ее необходимо заново отбалансировать.
- При установке новых шин или замене колес всегда балансируйте шины.



принимать к сведению

■ Неправильно подобранные блоки для балансировки колес не будут надежно фиксироваться, упадут и повредят ваш автомобиль или окружающие предметы во время движения.

Неправильно подобранные блоки для балансировки колес могут повредить алюминиевые диски вашего автомобиля. Поэтому рекомендуется использовать оригинальные балансировочные блоки для поддержания балансировки колес.



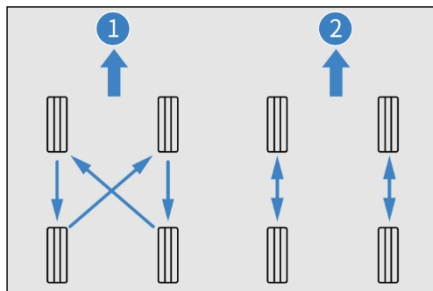
- Чтобы добиться равномерного износа и продлить срок службы шин, мы рекомендуем регулярно (до 10 000 км)

перестановка шин

проверять износ протектора внутренних и внешних шин и, при необходимости, производить смену шин, а также проверку и регулировку схождения всех колес.

- Не меняйте шину автомобиля, если она является временной запасной.
- После замены шин посетите авторизованный автосервис BYD для подбора давления в шинах. **Направленные шины**
- При покупке сменных шин следует учитывать, что некоторые шины являются "направленными" и могут быть сдвинуты только в одном направлении. Если используются направленные шины, их можно сдвигать только спереди и сзади.
- Замена шин автомобиля показана на рисунке:

- ① Ненаправленные шины и колеса
- ② Направленные шины и колеса



Замена шин и колес

- Оригинальные шины для этого автомобиля были подобраны таким образом, чтобы максимально улучшить его эксплуатационные характеристики и в то же время обеспечить наилучшее сочетание управляемости, комфорта при езде и долговечности.
- Рекомендуется заменить оригинальные шины в авторизованном сервисном центре BYD Auto.
- Замена радиальных шин на шины другого размера, диапазона нагрузок, номинальной скорости и максимального давления в холодном состоянии (обозначены на боковине шины) или смешивание радиальных и смещенных шин снижает тормозные возможности автомобиля, мощность движения (удержание на грунте) и точность рулевого управления.
- Установка неподходящих шин может повлиять на маневренность и устойчивость автомобиля и привести к аварии с травмами или смертью.
- Рекомендуется заменять все четыре шины одновременно или, если это невозможно или необходимо, заменять две передние или задние шины попарно. Замена только одной шины может серьезно повлиять на управляемость автомобиля.
- ABS (антиблокировочная система тормозов) работает, сравнивая скорость вращения колес. Поэтому при замене шин важно использовать шины того же размера, что и оригинальные шины на автомобиле. Размер и структура шин влияют на скорость вращения колес и могут привести к несогласованному действию системы.
- Если требуется замена колеса, убедитесь, что характеристики нового колеса соответствуют характеристикам оригинального колеса. Новые колеса можно приобрести в авторизованных сервисных магазинах BYD Auto, и перед заменой колес рекомендуется проконсультироваться в авторизованном сервисном магазине BYD Auto.



предупреждения

Соблюдайте следующие правила, так как их несоблюдение может привести к типичной опасности при маневрировании и потере контроля над автомобилем. Не смешивайте на автомобиле радиальные шины, шины со смещенным поясом или шины со смещенным слоем. Не используйте шины других размеров, кроме рекомендованных производителем.



провод предохранителя

Все цепи автомобиля оснащены предохранителями для предотвращения короткого замыкания или перегрузки.

- Блок предохранителей переднего отсека расположен в переднем отсеке рядом с левой панелью крыла.
 - Снимите верхнюю крышку блока предохранителей переднего отсека и переверните внутреннюю часть верхней крышки блока предохранителей, чтобы увидеть этикетку блока предохранителей переднего отсека.
- Блок предохранителей приборной панели расположен внутри нижнего щитка приборной панели водителя.

- Блок предохранителей позитивного типа расположен под основным сиденьем водителя, над низковольтной батареей.
- Блок предохранителей заднего отсека* расположен внутри левой задней боковины.
- Замена перегоревшего предохранителя на более мощный значительно увеличит вероятность повреждения электрической системы.
- Если у вас нет запасного предохранителя с номиналом, соответствующим мощности цепи, используйте предохранитель с меньшим номиналом.

**принимать к сведению**

- Не используйте предохранитель с большей силой тока или любой другой предмет вместо предохранителя, так как это приведет к серьезным повреждениям и может стать причиной пожара.
- Если предохранитель перегорел, рекомендуется проверить или заменить его в авторизованном сервисном центре BYD
- Auto.

В случае неисправности 7

7-1 В случае неисправности	382
Светоотражающий жилет	382
Если батарея смарт-ключа разрядилась	382
При возникновении неисправности высокого напряжения	383
Если автомобиль не заводится	383
Если двигатель не запускается во время движения	384
Если двигатель перегревается	384
Если автомобиль необходимо отбуксировать	385
Если шина протекает	387

светоотражающий жилет

- Светоотражающие жилеты кладутся в ящик для инструментов, который поставляется с автомобилем.
- Если вы управляете автомобилем и вам нужно выйти из машины, чтобы проверить или разобраться с аварией, пожалуйста, вовремя наденьте светоотражающий жилет и выйдите из машины, чтобы проверить и разобраться с аварией, чтобы обеспечить свою безопасность.

Если батарея смарт-ключа разрядилась

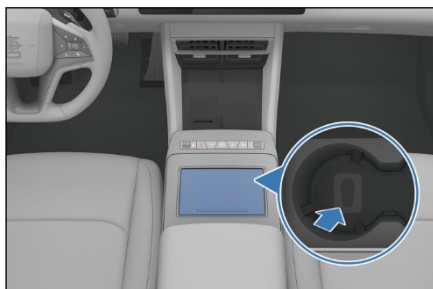
Если индикатор электронного смарт-ключа не мигает и автомобиль не удастся завести с помощью функции запуска, возможно, разрядился аккумулятор. Рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный автосервис BYD для замены батареи. В это время автомобиль можно завести в бесперебойном режиме.



принимать к сведению

- Не оставляйте ключ в горячем помещении. Не ударяйте и не роняйте ключ твердыми предметами.
- Магнитные поля, создаваемые радиостанциями, радиопередатчиками на подстанциях, в аэропортах и т. д., могут создавать помехи для интеллектуального ключа и влиять на нормальное использование функции запуска автомобиля без ключа.
- Когда двери закрыты и включена противоугонная функция, если автомобиль не используется, пожалуйста, положите ключ подальше от автомобиля, чтобы функция автоматического поиска карт не расходовала энергию низковольтной батареи автомобиля и электронного ключа.

1. Отпирание механическим ключом.
2. Поместите смарт-ключ рядом со знаком отсутствия питания на вспомогательной приборной панели.
3. Запустите автомобиль обычным способом, нажав на педаль тормоза и нажав кнопку "Start/Stop".



Если возникла неисправность высокого напряжения

Если автомобиль неисправен и на приборной панели отображается "Low-voltage power supply system malfunction, please stop the vehicle safely and contact a service shop", пожалуйста, остановите автомобиль и немедленно обратитесь в авторизованный сервисный центр BYD Auto.

Если автомобиль не заводится

простое обследование

Перед выполнением этих проверок убедитесь, что автомобиль заведен в соответствии с правильной процедурой запуска (см. "Запуск автомобиля в автомобиле"), и проверьте наличие достаточного количества топлива. Также проверьте, можно ли завести автомобиль с помощью запасного ключа. Если да, то, возможно, оригинальный ключ был поврежден. Рекомендуется проверить оригинальный ключ в авторизованном сервисном центре BYD Auto. Если все ключи не работают, возможно, ключ или система Intelligent Key System неисправны, и рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD.

Если автомобиль не реагирует на нажатие кнопки

1. Нажмите и удерживайте микропереключатель в течение 10 с и наблюдайте, реагирует ли автомобиль или прибор.
2. Если автомобиль или манометры не реагируют, проверьте, плотно ли затянут разъем низковольтной батареи.
3. Если батарея низкого напряжения затянута, включите передний внутренний свет. Если свет в салоне не загорается или горит тускло, это означает, что батарея низкого напряжения разряжена.
4. Рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.

Если генератор запускается, двигатель вращается с нормальной скоростью, но двигатель не работает:

1. Перезапустите автомобиль.
2. Если двигатель не запускается, это может быть связано с утечкой моторного масла, неисправностью модуля управления батареей BMS или неисправностью модулей, связанных с запуском, например модуля генератора, в результате повторного запуска.
3. Если двигатель по-прежнему не запускается, необходимо выполнить регулировку или ремонт. Рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.

Запустите двигатель для ликвидации разлива нефти

- Если двигатель не запускается, возможно, из него вытекает масло из-за многократного запуска.

- Если произошло затопление двигателя, выполните следующие действия вручную:
 1. На приборке загорается индикатор "OK", режим работы - "EV", режим работы - "экономичный", двигатель не работает, передача переключается с "P" на "N"; передача "P" переключается на "N". Двигатель не работает, а передача переключается из положения "P" в положение "N";
 2. Убедитесь, что электронный стояночный тормоз включен, одновременно нажмите на педали тормоза и акселератора и подождите несколько секунд, чтобы получить доступ к функции очистки цилиндров.
- Если двигатель не запустился через 5 с, подождите несколько минут и запустите его снова.
- Если двигатель по-прежнему не запускается, необходимо провести регулировку или ремонт. Рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.

**принимать к сведению**

- Если двигатель последовательно не запускается и прибор сообщает: "Сбой запуска двигателя, пожалуйста, отъезьте в безопасное место для проверки", рекомендуется не пытаться запустить двигатель снова, иначе это приведет к перегреву генератора и системы электропроводки.

Если двигатель не запускается во время движения

- Медленно снижайте скорость и продолжайте движение по прямой. Осторожно съезьте с дороги в безопасное место.
- Включите аварийную сигнальную лампу.
- Попробуйте снова запустить двигатель.

Если двигатель перегревается

Если загорается предупреждающая лампа высокой температуры охлаждающей жидкости двигателя и происходит потеря мощности, это означает, что двигатель перегревается, и необходимо выполнить следующую процедуру:

1. Безопасно выведите автомобиль из интенсивного движения и остановитесь в безопасном месте, остановитесь и включите аварийные сигнальные огни, убедитесь, что автомобиль находится на передаче "P" и включена электронная парковка. Выключите кондиционер, если он используется, и установите предупреждающий треугольник на задней части автомобиля в соответствующем месте, как того требует закон.
2. Если загорелась сигнальная лампа высокой температуры охлаждающей жидкости двигателя, остановите двигатель. Если в передней части моторного отсека раздается звук "бряканья" и разбрызгивание охлаждающей жидкости, откройте капот после того, как пар утихнет. Если охлаждающая жидкость не вытекает, проверьте, работает ли вентилятор охлаждения до и после остановки двигателя. Если нет, выключите питание.

**предупреждения**

Во избежание травм держите капот закрытым, пока не прекратится поток охлаждающей жидкости. Поток охлаждающей жидкости указывает на высокое давление.

3. Проверьте радиатор, шланги и днище автомобиля на наличие видимых утечек охлаждающей жидкости.

**предупреждения**

Во время работы двигателя держите руки и одежду подальше от вращающегося вентилятора и шкива двигателя.

4. В случае утечки охлаждающей жидкости немедленно остановите двигатель и рекомендуется обратиться за помощью в авторизованный сервисный центр BYD Auto.
5. Если явных утечек нет, проверьте подбачок охлаждающей жидкости. Если охлаждающей жидкости недостаточно, обязательно откройте крышку вторичного бака после того, как температура охлаждающей жидкости двигателя снизится до нормальной температуры, на работающем двигателе добавьте охлаждающую жидкость во вторичный бак, долейте до верхней отметки, плотно закройте крышку вторичного бака, запустите цикл работы двигателя (без кондиционера, включается вентилятор) 2-3 раза. Когда температура охлаждающей жидкости двигателя снизится до нормальной, снова проверьте уровень охлаждающей жидкости во вторичном баке. При необходимости долейте до соответствующей отметки. Серьезный недостаток охлаждающей жидкости указывает на наличие утечки в системе, поэтому рекомендуется немедленно обратиться в авторизованный автосервис BYD для проверки.

**предупреждения**

Категорически запрещается открывать крышку подбака, когда двигатель и радиатор находятся в состоянии высокой температуры, чтобы избежать серьезных травм людей от вытекающих паров и жидкостей высокой температуры.

Если автомобиль необходимо отбуксировать

Если автомобиль необходимо отбуксировать, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto или в специализированную службу буксировки, а также обратиться за помощью в организацию, членом которой вы являетесь и которая предоставляет услуги помощи на дорогах.

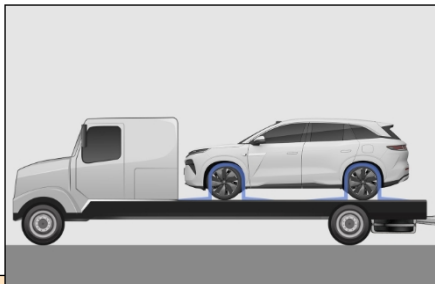
**принимать к сведению**

Не позволяйте другому транспортному средству буксировать ваш автомобиль, используя только тросы или цепи.

Рекомендуемый способ буксировки транспортных средств:

■ Бортовая платформа

- При поломке автомобиля и необходимости его спасения рекомендуется использовать бортовую платформу. При транспортировке автомобиля убедитесь, что все четыре колеса автомобиля находятся на земле, чтобы избежать посадки автомобиля на одно переднее или заднее колесо и повреждения некоторых высоковольтных компонентов.



принимать к сведению

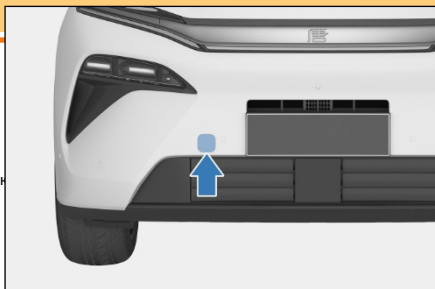
- При перемещении автомобиля на бортовом прицепе убедитесь, что перемещаемый автомобиль правильно закреплен,
- чтобы избежать его скатывания назад.
Рекомендуется использовать профессиональные шинные ремни и затяжки, а для крепления снятого автомобиля рекомендуется использовать цельный ремень.
- При креплении автомобиля не пропускайте стяжки, такие как ремни, веревки и т.д., через колеса или стяжки к другим частям шасси, подвески и кузова во избежание повреждения автомобиля.
При транспортировке автомобиля убедитесь, что колеса перемещаемого автомобиля находятся в положении, исключающем возможность их поворота, чтобы избежать повреждения автомобиля.

■ Крышка заглушки буксирного крюка автомобиля

буксировочный крюк

находится в правом нижнем углу переднего бампера и устанавливается в указанном на рисунке месте:

1. Крышка буксировочного крюка открывается нажатием на треугольник, показанный на крышке буксировочного крюка;
2. Установите буксировочный крюк в отверстие для буксировки



- Если автомобиль нуждается в спасении, обратитесь за помощью в профессиональную спасательную организацию или позвоните на горячую линию обслуживания клиентов.
- В случае чрезвычайной ситуации, когда автомобиль необходимо отбуксировать для спасения, соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы избежать повреждения автомобиля или даже травм.

- Буксирующее транспортное средство должно быть в идеальном состоянии, буксируемый автомобиль должен находиться на передаче "N", а скорость буксировки не должна превышать 5 км/ч;
- Перетаскивание эжектора запрещено;
- В буксируемом транспортном средстве не должны находиться другие люди, кроме водителя;
- Аварийные сигнальные огни должны быть включены как на тракторе, так и на буксируемом транспортном средстве;
- Во избежание повреждения автомобиля используйте только буксировочные крюки, входящие в комплект поставки;
- Расстояние между трактором и буксируемым транспортным средством должно составлять более 4 м и менее 10 м;
- Ширина и вес буксируемого автомобиля не должны превышать ширину и вес буксирующего автомобиля;
- При буксировке автомобиля убедитесь, что вокруг просторно и чисто и что рядом с буксировочным устройством нет людей;
- Когда автомобиль извлекается, контролируйте направление движения автомобиля в том же направлении, что и сила буксировки, и запретите буксировку сбоку или под вертикальным углом;
- Водитель буксируемого транспортного средства должен контролировать его, а рулевое управление и тормозная система должны находиться в надлежащем состоянии.



предупреждения

- Если автомобиль застрял или опустился на дно, запрещается использовать метод буксировочного крюка для спасения автомобиля, рекомендуется обратиться за помощью в профессиональную спасательную организацию или на горячую линию обслуживания клиентов.
- Если рулевое управление или тормозная система буксируемого транспортного средства не работают, обратитесь за помощью к профессиональным спасателям или позвоните на горячую линию службы поддержки клиентов, не буксируйте транспортное средство напрямую.

Если шина протекает

- Медленно снизьте скорость, держитесь прямо и съезьте с дороги в безопасное место, подальше от интенсивного движения.
- Паркуйтесь на твердой ровной поверхности и избегайте центральных разделителей автострад.
- Убедитесь, что автомобиль находится на передаче "P" и включен электронный парк.
- Весь автомобиль обесточивается, и включается аварийная сигнальная лампа.
- Все люди, находящиеся в автомобиле, должны выйти из него в безопасном месте, вдали от интенсивного движения.
- Для защиты автомобиля от заноса необходимо подложить блоки под шины по диагонали от протекающей шины.

**принимать к сведению**

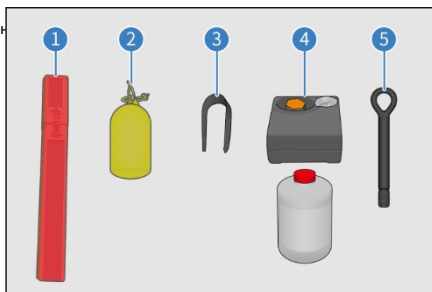
- Не продолжайте движение на автомобиле с протекающей шиной, даже на короткое расстояние, так как это приведет к повреждению шины, которое невозможно восстановить.

автомобильные аксессуары

- Сопутствующие инструменты хранятся в инструментальном ящике под крышкой багажника.

- В комплект поставки автомобиля входят следующие инструменты

- ① Предупреждающий треугольник
- ② Светоотражающий жилет
- ③ Зажим для снятия крышки обшивки колесной гайки
- ④ Заплатки для шин в сборе
- ⑤ Тяговый крюк

**принимать к сведению**

- В случае аварийной ситуации, когда необходимо самостоятельно отремонтировать автомобиль, важно ознакомиться с тем, как пользоваться инструментами, входящими в комплект автомобиля, и где они хранятся.

После использования сопутствующих инструментов их необходимо вернуть в исходное положение, чтобы

- предотвратить потерю или несчастный случай.

Размещение предупреждающего треугольника**подсказка**

- При остановке на дороге общего пользования для технического обслуживания не забудьте поместить красную сторону предупреждающего треугольника в направлении движения автомобиля и сзади автомобиля на расстоянии 100–200 м, чтобы предупредить транспортные средства сзади, чтобы избежать опасности. После технического обслуживания, пожалуйста, верните предупреждающий треугольник обратно, чтобы использовать его в следующий раз.

Треугольные предупреждающие знаки используются для предупреждения задних транспортных средств об опасности столкновения с припаркованными или ремонтируемыми автомобилями, находящимися перед задними транспортными средствами, вызванной превышением скорости или несвоевременным торможением.

Как использовать предупреждающий знак "Треугольник":

1. Снимите предупреждающий треугольник с коробки.
2. Предупреждающие знаки "Комбинированный треугольник" представляют собой замкнутые треугольники.
3. Освободите опорный кронштейн предупреждающего треугольника и работайте, как показано на рисунке.



Использование шиномонтажа

- Наполнитель для шин можно использовать для заделки небольших порезов, особенно в рисунке протектора. Использование наполнителя для шин - это только экстренное решение, позволяющее доехать на автомобиле до ближайшего ремонтного центра, даже если шина не протекает, и только на короткие расстояния в экстренной ситуации.
- Наполнитель для шин находится в багажнике и может быть извлечен путем открытия внутренней панели.
 - В комплект для ремонта шин входят: жидкость для ремонта шин, насос для накачивания шин, клейкая наклейка с указанием максимально допустимой скорости и инструкция по применению.



предупреждения

- Заплатки следует использовать только для устранения незначительных повреждений шины, не используйте заплатку, если повреждено колесо.

Жидкость для ремонта шин легко воспламеняется и опасна для здоровья; во время использования запрещается пользоваться открытым огнем и курить; избегайте попадания на кожу, в глаза и на одежду; держите вдали от детей и не вдыхайте пары.

При контакте с жидкостью для ремонта шин

Если раствор для ремонта шин попал на кожу или в глаза, немедленно тщательно промойте пораженный участок тела большим количеством воды.

- Немедленно смените загрязненную одежду.

Если у вас возникла аллергическая реакция, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

- Если вы проглотили шинную заплатку, тщательно прополощите рот и немедленно выпейте большое количество воды, не вызывайте рвоту и немедленно обратитесь за медицинской помощью.



Как пользоваться шиномонтажом

- Подробные сведения о том, как пользоваться наполнителем для шин, см. на наклейке на насосе.

- Если насос необходимо подключить к источнику питания, подключите блок питания к розетке 12 В в автомобиле, заведите автомобиль и включите насос, шиномонтажный агрегат наполнит шину воздухом через шланг насоса.

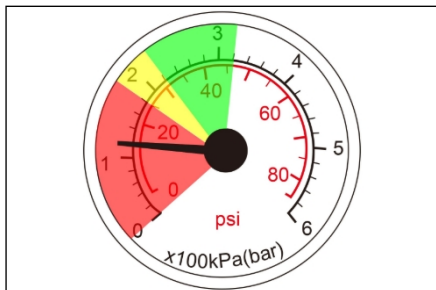


предупреждения

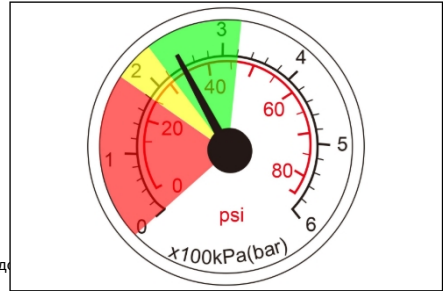
- При подключении блока питания к розетке 12 В в автомобиле убедитесь, что выключатель насоса выключен.
- Не запускайте насос более чем на 10 минут за раз.
- Запрещается использовать вилку питания, превышающую номинальное напряжение и номинальную мощность промаркированного источника резервного питания, иначе это создаст угрозу безопасности.
- Запуская автомобиль, располагайте его на улице или в хорошо проветриваемом месте (например, внутри здания); работа двигателя в непроветриваемом или плохо проветриваемом месте может привести к удушью.

- Следите за показаниями манометра на насосе для накачки шин.

- Если давление в шинах не достигает 180 кПа (красная область на рисунке) в течение 10 минут, выключите насос и рекомендуем обратиться в авторизованный автосервис BYD.



- Если давление в шине находится в пределах 180–320 кПа (желто-зеленая зона, показанная на рисунке), пожалуйста, отключите комплект от сети как можно скорее и проедьте на скорости менее 80 км/ч в течение 1 минуты, а на самом дальнем расстоянии - не более 10 км, чтобы жидкость равномерно распределилась в шине.



- Остановитесь и проследите за давлением в шинах.
 - Если давление в шинах превышает 220 кПа, доезжайте до
 - Если давление в шине составляет от 130 до 220 кПа, повторите процедуру заполнения шины наполнителем и проследите за показаниями манометра насоса.
 - Если давление в шинах не достигает 130 кПа, мы рекомендуем вам обратиться в авторизованный автосервис BYD.



принимать к сведению

- Поврежденные шины с наполнителем для шин - это только экстренный метод ремонта, пожалуйста, замените шину как можно скорее в профессиональном сервисном центре, мы рекомендуем вам обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto, пожалуйста, сообщите специалисту сервисного центра, что в шине содержится наполнитель для шин.
- Избегайте резких ускорений и скоростных поворотов.
- Соблюдайте ограничение максимальной скорости 80 км/ч. Не продолжайте движение, если во время движения автомобиля ощущается сильная вибрация, нестабильная работа двигателя или шум.
 - Когда срок годности наполнителя для шин истечет (точную дату смотрите на этикетке на банке с наполнителем для шин), замените его новым.
- После завершения ремонта шины на шиномонтажном станке рекомендуется приобрести новую жидкость для ремонта шин в авторизованном сервисном центре BYD Auto.

Технические
характеристики
автомобиля



9

8-1 Информация о данных 394

 Параметры автомобиля 394

8-2 Оповещения 399

 Идентификация транспортного средства 399

 Предупреждающая этикетка 401

 Окно для микроволновой печи 403

Параметры автомобиля

Параметры габаритов автомобиля

спортивное мероприятие	параметры		
Модель продукта	BYD6500AJHEV2/ BYD6500AJHEV5	BYD6500AJHEV3	BYD6500AJHEV4
Общая длина (мм)	5040	5040	5040
Габаритная ширина (мм) (без учета наружных зеркал)	1996	1996	1996
Общая высота (мм)	1760	1760	1970
Колесная база (мм)	2950	2950	2950
Передняя колесная база (мм)	1716	1716	1716
Задняя колесная база (мм)	1720	1720	1720
Передний свес (мм)	980	980	980
Задний свес (мм)	1110	1110	1110
Угол подхода (°)	20	20	20
Угол вылета (°)	21	21	21

Параметры массы транспортного средства

спортивное мероприятие	параметры		
Модель продукта	BYD6500AJHEV2/ BYD6500AJHEV5	BYD6500AJHEV3	BYD6500AJHEV4
Вес (кг)	2570	2400	2670
Нагрузка на переднюю ось (кг)	1355	1340	1346
Нагрузка на заднюю ось (кг)	1215	1060	1324
Максимально допустимая полная масса (кг)	3175	3005	3275
Максимальная допустимая полная масса нагрузки на переднюю ось (кг)	1466	1451	1452
Максимально допустимая полная нагрузка на заднюю ось (кг)	1709	1554	1823
Количество жильцов (человек)	7	7	7

Параметры двигателя

спортивное мероприятие	параметры
Модель двигателя	BYD472ZQB
Тип двигателя	Цилиндр с непосредственным впрыском, рядный четырехцилиндровый, четырехтактный, зажигание, водяное охлаждение, двойные верхние распределительные валы
Водоизмещение (L)	1.498
Номинальная мощность двигателя (кВт/об/мин)	115/5500
Максимальная чистая мощность двигателя (кВт/об/мин)	110/5500
Максимальный крутящий момент (Н·м/об/мин)	225/(2500-4500)
стандарт выбросов	Национальная шестерка

Параметры приводного двигателя

спортивное мероприятие	параметры			
Модель продукта	BYD6500AJHE V2	BYD6500AJHE V3	BYD6500AJHE V4	BYD6500AJHE V5
Модель приводного двигателя	Прекурсор: TZ210XYD Задний привод: TZ210XS004	TZ210XYD	Прекурсор: TZ210XYD Задний привод: TZ200XSAE	Прекурсор: TZ210XYD Задний привод: TZ200XSAE
Тип приводного двигателя	синхронный двигатель с постоянными магнитами	синхронный двигатель с постоянными магнитами	синхронный двигатель с постоянными магнитами	синхронный двигатель с постоянными магнитами
Тип привода	полный привод	передний привод	полный привод	полный привод
Номинальная мощность/скорость/крутящий момент приводного двигателя (кВт/об/мин/Н·м)	Прекурсор: 90/6600/130 Задний привод: 64/4365/140	90/6600/130	Прекурсор: 90/6600/130 Задний привод: 70/14000/140	Прекурсор: 90/6600/130 Задний привод: 70/14000/140
Пиковая мощность/скорость/крутящий момент приводного двигателя (кВт/об/мин/Н·м)	Прекурсор: 200/20000/315 Задний привод: 200/18400/355	200/20000/315	Прекурсор: 200/20000/315 Задний привод: 200/18400/360	Прекурсор: 200/20000/315 Задний привод: 200/18400/360

Параметры экономичности и мощности автомобиля

спортивное мероприятие	параметры		
Модель продукта	BYD6500AJHEV2/ BYD6500AJHEV5	BYD6500AJHEV3	BYD6500AJHEV4
WLTC Расход топлива / 100 км	0.95	0.77	1.17

спортивное мероприятие	параметры		
Максимальная расчетная скорость (км/ч)	200	200	200
Максимальный уклон (%)	≥50	≥30	≥50

 **подсказка**

 Фактическое потребление энергии автомобилем зависит от состояния автомобиля, дорожных условий, манеры вождения и других факторов.

Параметры колес и шин

спортивное мероприятие	параметры		
Модель продукта	BYD6500AJHEV2/ BYD6500AJHEV5	BYD6500AJHEV3	BYD6500AJHEV4
Технические характеристики шин	255/50 R20 265/45 R21	255/50 R20	255/50 R20 265/45 R21
Давление в шинах (кПа)	Комфортный режим: 270 Экономическая модель: 290	Комфортный режим: 270 Экономическая модель: 290	Комфортный режим: 270 Экономическая модель: 290
Требования к динамической балансировке колес (g)	<10	<10	<10

Значения регулировки развала-схождения (под массой)

спортивное мероприятие	параметры
Развал передних колес (°)	-0.2±1
Переднее колесо общая передняя балка (°)	0.3±0.16
Угол наклона главного пальца (°)	8±0.75
Задний угол главного штыря (°)	5.6±0.75
Развал задних колес (°)	-0.5±0.5
Заднее колесо общая передняя балка (°)	0.16±0.16

Технические параметры тормозной системы

спортивное мероприятие	параметрический		
Модель продукта	BYD6500AJHEV2/ BYD6500AJHEV5	BYD6500AJHEV3	BYD6500AJHEV4
Диапазон свободного хода педали тормоза (мм)	1 - 5	1 - 5	1 - 5

спортивное мероприятие	параметрический		
Стандартная толщина переднего тормозного диска (мм)	32	30	32
Минимальная толщина переднего тормозного диска (мм)	30	28	30
Стандартная толщина заднего тормозного диска (мм)	25	25	25
Минимальная толщина заднего тормозного диска (мм)	23	23	23
Стандартная толщина материала переднего фрикционного диска (мм)	11	11	11
Минимальная толщина материала переднего фрикционного диска (мм)	2	2	2
Стандартная толщина материала заднего фрикционного диска (мм)	6.5	6.5	6.5
Минимальная толщина материала заднего фрикционного диска (мм)	2	2	2

Параметры батареи питания

спортивное мероприятие	параметры		
Модель продукта	BYD6500AJHEV2/ BYD6500AJHEV5	BYD6500AJHEV3	BYD6500AJHEV4
Тип батареи питания	Литий-железо-фосфатная батарея	Литий-железо-фосфатная батарея	Литий-железо-фосфатная батарея
Номинальная емкость силовой батареи (А)	78.4	78.4	78.4

Параметры сиденья

спортивное мероприятие	параметры
(При измерении глубины подушки сиденья) Положение переднего сиденья вперед и назад	Последнее положение хода заслонки 70 мм вперед
Положение угла наклона спинки переднего сиденья (при измерении глубины подушки сиденья)	23°
Нормальное использование спинок передних сидений	Проектное положение 16° вперед, 73,5° назад, скольжение вперед 190 мм, 70 мм назад, угол наклона затвора 4,5
(При измерении глубины подушки сиденья) Положение сиденья 2-го ряда вперед и назад	Последнее положение хода заслонки 80 мм вперед
Угловое положение спинки сиденья второго ряда (при измерении глубины подушки сиденья)	25°

спортивное мероприятие	параметры
Нормальное использование спинок сидений второго ряда	Проектное положение 8° вперед, 12° назад, скольжение вперед 110 мм, 80 мм назад, слайд горизонтальный
(При измерении глубины подушки сиденья) 3 ряда сидений в переднем и заднем положении	Нет слайда
(При измерении глубины подушки сиденья) Угловое положение спинок трех рядов сидений	21°
Нормальное использование трех рядов спинок сидений	Конструктивное положение 2° вперед, 6° назад, лицом вперед, 4° от горизонтали, без выдвижных направляющих

Рекомендуемые жидкости и уровни заполнения

спортивное мероприятие	параметры
BYD472ZQB Тип моторного масла	SP 0W-16
BYD472ZQB Емкость для заливки моторного масла (л)	3,7±0,05 (без замены фильтра) 4±0,05 (замена фильтра)
Модели специализированных трансмиссионных масел EHS	EHSF-2LV
Заправочный объем (л) специализированного трансмиссионного масла EHS	3.2±0.1
Задняя трансмиссия* Тип трансмиссионного масла*	EHSF-2LV
Задняя трансмиссия* Заливка трансмиссионного масла (L)*	1.31±0.05
Модель тормозной жидкости	HZY6/DOT4/HYDRA ULIC404
Заправочный объем тормозной жидкости (мл)	Добавить к MAX линии, ошибка 0 ~ 5 мм
Модель охлаждающей жидкости двигателя	Охлаждающая жидкость на основе гликоля (температура замерзания - 40 °C
Заправочный объем охлаждающей жидкости двигателя (л)	8.1±0.5
Модель охлаждающей жидкости двигателя	Охлаждающая жидкость на основе гликоля (температура замерзания - 40 °C
Заправочный объем охлаждающей жидкости двигателя (л)	2WD: 8,4±0,5 4WD: 9,2±0,5

 **принимать к сведению**

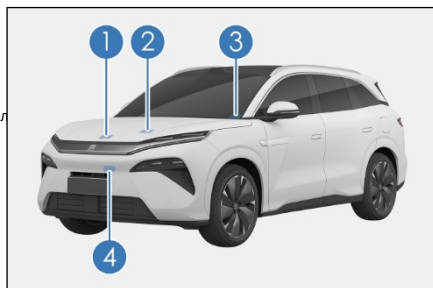
Рекомендуемые типы жидкостей были протестированы и одобрены компанией BYD. Использование других типов жидкостей может повлиять на эксплуатационные характеристики автомобиля или даже привести к поломке автомобиля или повреждению компонентов.

Идентификация транспортного средства

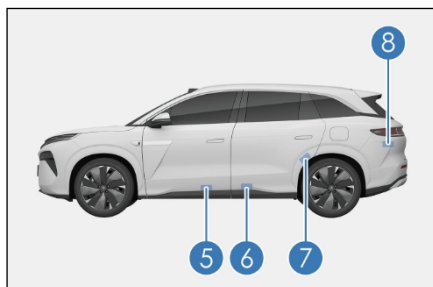
Идентификационный номер автомобиля (VIN)

Место вставки VIN-кода:

- ① На внутренней панели переднего люка
- ② Передняя сторона корпуса коробки передач
- ③ Стойка ветрового стекла в левом нижнем углу приборной панели
- ④ На балке переднего бампера



- ⑤ Под левой панелью передней двери
- ⑥ На упоре порога левой задней двери
- ⑦ Крышка левого заднего колеса
- ⑧ Под внутренней панелью задней двери



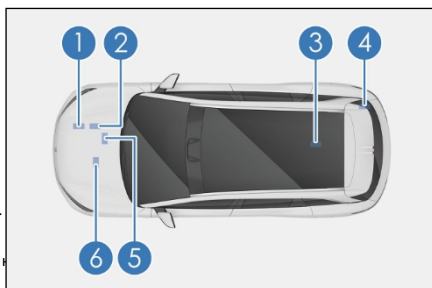
Расположение гравировки VIN-номера:

VIN выгравирован под пассажирским сиденьем. Идентификационный номер автомобиля (VIN) можно также прочитать в правом верхнем углу после выбора модели автомобиля, подключившись к VDS автомобиля, как описано в инструкции по эксплуатации VDS.



Модель и номер двигателя, приводного мотора

- ① Модель и номер двигателя переднего привода указаны на внутренней панели переднего люка.
- ② Модель и номер двигателя указаны на интеркулере двигателя.
- ③ Тип и номер двигателя заднего привода выгравированы на корпусе двигателя заднего привода*.
- ④ Модель и номер двигателя заднего привода указаны на правой стороне внутренней панели задней двери*.
- ⑤ Модель и номер двигателя выгравированы на блоке двигателя.
- ⑥ Модель и номер двигателя переднего привода выгравированы на блоке двигателя.



Заводская табличка автомобиля

Заводская табличка автомобиля расположена с правой стороны под В-стойкой. На табличке указаны название компании, марка, страна-производитель, модель автомобиля, количество пассажиров, год и месяц выпуска, приводной двигатель, пиковая мощность приводного двигателя, модель двигателя, номинальное напряжение системы силовых батарей, максимальная мощность двигателя нетто, номинальная емкость системы силовых батарей, идентификационный код автомобиля, рабочий объем двигателя и максимально допустимая полная масса.

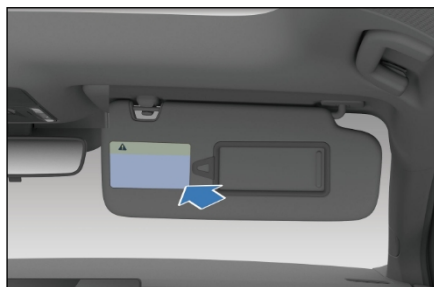


предупреждающая табличка

Предупреждающие наклейки о боковых подушках безопасности прикреплены к нижней стороне левой и правой стоек В и С.



Наклейка с предупреждением о подушке безопасности нанесена горячим способом на правый солнцезащитный козырек.

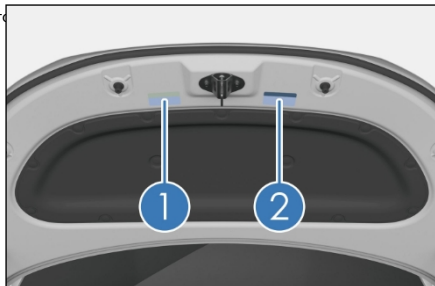


Табличка с указанием давления в шинах прикреплена с левой стороны под В-стойкой.



① Наклейки с напоминанием о заправке кондиционера, вентилятора

② Наклейка с индикатором положения батареи



Табличка с указателем топлива прикреплена к внутренней стороне крышки заливной горловины.



Световой индикатор зарядки и наклейка с напоминанием прикреплены к внутренней стороне крышки зарядного порта.



Над наружным выключателем задней двери прикреплена табличка открытия задней двери.



Указательные знаки для низковольтных выключателей технического обслуживания*.



микроволновое окно

Микроволновое окно расположено в правом верхнем углу переднего ветрового стекла.



подсказка



При креплении электронного знака не перекрывайте стеклянную рамку и другие предметы.

1,2,3...

Источник резервного питания 12 В	339
--	-----

буква (алфавита)

Обновление OTA*	310
Интерфейс USB	338
Метод разрядки внедорожника V2L	140

A

Обслуживание ремней безопасности	362
Введение в ремни безопасности	16
Функция аварийной блокировки ремня безопасности (ELR)	16
Меры предосторожности при вождении	161
Ручки безопасности	337
Условия срабатывания подушки безопасности	25
Введение в подушки безопасности	21
Тип подушки безопасности	22
Установка устройств для защиты детей	30

B

Предохранители	379
Периодичность и содержание технического обслуживания	350
BYD Bluetooth Дистанционное управление вождением*	328
Представляем приложение BYD Dynasty App*	327
BYD Dynasty App Use*	327
Холодильник	343
Переключение тумблера*	202

C

Лэйн Пилот*	199
-------------------	-----

Система предотвращения схода с полосы движения*	220
Автомобильные лампы	367
Программа технического обслуживания автомобилей	350
Инструкции по хранению автомобилей	368
Защита автомобиля от коррозии	358
Капитальный ремонт автомобиля	357
Мойка автомобилей	360
Автомобиль вброд	170
Идентификационный код автомобиля	399
Дверной ящик для хранения	331
Кожаная отделка салона автомобиля	363
Беспилотники, установленные на транспортных средствах*	268
Автомобильный ETC*	299
Переключатель управления боковым стеклом пассажира	118
Предупреждение о безопасности при зарядке	125
Способ зарядки	0
Функция управления блокировкой питания порта зарядки	144
Меры предосторожности при зарядке	126
Зарядный столб Зарядка постоянным током*	135

D

Парковка*	250
Ковер	362
Выключатель света	114
Система звукового сигнала при низкой скорости	234
Низковольтные батареи	149
Автомобили с низким расходом топлива	177
Переключатели стеклоподъемников	116
Функция баланса мощности	142
Электронный детский замок	88
Электронный стояночный тормоз (EPB)	183
Вентиляционные отверстия на крыше*	326
Регулярное техническое обслуживание	357

Основы зимнего вождения	190
Аккумулятор питания	147
Переработка силовых аккумуляторов	148

E

Классификация устройств для защиты детей	30
Система обнаружения детского наследства*	258
Два ряда подстаканников	333
Два ряда ящиков для хранения*	332

F

Антиблокировочные тормозные системы	265
Противоугонные системы	45
Цепь противоскольжения	191
Разрядники*	138
Ambient Lighting	122
Стеклоочистители и омыватели ветрового стекла	107

G

Высокоскоростной пилот* и городской пилот*	204
Замена щеток стеклоочистителя	109
Определение функций	316

H

Запирание/отпирание задней двери	81
Аварийное отпирание задней двери	84
Задние вентиляционные отверстия*	326
Выключатель заднего внутреннего освещения	122
Механизм управления переключением передач	182

J

Механическая блокировка/разблокировка ключом	75
Заправка топливом	163
Портативная зарядка от сети переменного тока для домашнего использования	130
Системы безопасности вождения	261
Основы вождения	188
Системы помощи водителю*	229
Порт для зарядки от сети переменного тока Аварийная разблокировка	145
Зарядное устройство переменного тока Зарядка	133
Выключатель аварийного освещения	119
Предупреждающая этикетка	401
Предупреждающая лампа/индикатор Описание	57

K

Панели управления кондиционерами, автозвук, приборные панели, панели управления и переключатели	363
Установка кондиционеров	321

L

Телефон с Bluetooth	309
Выбор охлаждающей жидкости	372
Соседний автомобиль приближается, чтобы избежать*	223
Система предварительного сканирования дорожного покрытия*	266
Зеленый очищенный интерфейс оператора	322
Введение в систему зеленой уборки	321

M

Система безопасности в слепых зонах и система помощи при движении задним ходом*	225
Двери и окна	362
Период вскрытия	151

N	
Внутренняя уборка	361
Внутреннее зеркало заднего вида	111
Настройка силы обратной связи по энергии	143

Q	
Советы по уходу за краской	359
Другие приложения	311
Стартовые автомобили	173
Автомобильная система регистрации данных о событиях	48
Открытие переднего люка	369
Предупреждение о боковом столкновении спереди и торможение при боковом столкновении спереди*	214
Передние подстаканники	333
Передние боковые вентиляционные отверстия	325
Передние сиденья с электрической регулировкой	91
Передний внутренний свет	121
Предупреждение о фронтальном столкновении и автоматическое экстренное торможение* 209	
Сценарная модель*	305
Панорамный навес	119
Обслуживание панорамных навесов	368
Система панорамного изображения	235
Комбинированный прибор с ЖК-дисплеем	54

R	
Выбор топлива	163
Если шина протекает	387
Если двигатель не запускается во время движения. 384 Как сэкономить топливо и продлить срок службы автомобиля	165

S	
Три ряда подстаканников*	335
Три ряда сидений	99
Режим дозора*	46
Сопряжение устройств	296
Использование ремней безопасности	17
Визуальные подсказки и звуковые сигналы	256
Ручная автоматика	360
Беспроводная зарядка для мобильных телефонов*	340
Жесты и ответы	309
Режимы работы двухрежимной системы - 2WD	36
Режимы работы двухрежимной системы - 4WD	38
Выбор режима работы двухрежимной системы	40
Рекомендации по выбору режима работы двухрежимной системы	42

T	
Головной дисплей*	228
Регулировка подголовника	100

W	
Регулировка наружного зеркала	112
Окно для микроволновой печи	403
Микропереключатель окна вверх/вниз	80
Папки	336
Мой автомобиль*	311
Управление и функции дрона	274

X	
Ароматическая система*	324
CarLog*	297

Y

Фуллер для очков	335
Дистанционное управление парковкой*	246
Знакомство с ключами	69
Общее устранение неисправностей зарядки	128
Опасность отравления угарным газом	169
Крючок для одежды	338
Описание других неисправностей счетчика	65
Советы по использованию и хранению автомобилей ...	162
Щетки стеклоочистителя	375
Профилактика пожаров	171
Юнцзинь - C*	181
Перевозка багажа	167

Z

Коробка с принадлежностями	331
Перевозка багажа в багажнике	168
Тент от солнца	337
Параметры автомобиля	394
Аварийная механическая блокировка всего автомобиля	85
Автомобильная табличка	400
Буксировка всего автомобиля	151
Система прямого контроля давления в шинах	232
Индикаторная/предупредительная световая маркировка..	55
Тормозные системы	373
Интеллектуальная зарядка	137
Интеллектуальные системы въезда и интеллектуального запуска	86
Запирание/отпирание с помощью смарт-ключа	77
Интеллектуальный ключ для поднятия/опускания окна....	78
Интеллектуальный голос	311
Интеллектуальный дальний свет*	218
Центральная панель управления	303
Park Assist*	254
Комплект переключателей рулевого колеса	101

Ручная регулировка рулевого колеса	105
Настройка режима рулевого усилителя	105
Автоматическая парковка*	240
Автоматическая автомойка	361
Автоматическая парковка	187
Адаптивный круиз*	193
Как делать и как не делать ремонт своими руками	365

аббревиатуры

номенклатур а	полное имя	номенклатур а	полное имя
ELR	Аварийная блокировка ремня безопасности	ЭБУ	электронный блок управления
ISOFIX	Система крепления детских сидений ISO	SOC	Питание Оставшийся заряд батареи
EDR	Автомобильная система регистрации данных о событиях	ESC	Электронная система стабилизации кузова
GPF	ловушка для частиц	AVH	автоматическая парковка
ACC	Адаптивный круиз-контроль	ICC	лоцманская проводка по полосе
ILCA	Поворот	FCW	Предупреждение о столкновении при движении вперед
AEB	Автоматическая система экстренного торможения	FCTB	Торможение при боковом столкновении спереди
TSR	Распознавание дорожных знаков	TLA	Предупреждения о светофорах
IHBC	Интеллектуальный дальний свет	LDA	система помощи при выезде с полосы движения
LDW	Предупреждение о сходе с полосы движения	LDP	контроль схода с полосы движения
ELKA	Соседние автомобили приближаются, чтобы избежать	EPS	Электронный усилитель руля (EPS)
BSD	Контроль слепых зон	DOW	Предупреждение о безопасности открытых дверей
RCW	Предупреждение о столкновении при движении задним ходом	RCTA	Предупреждение о заднем поперечном столкновении
PKTB	Торможение при боковом столкновении сзади	ABS	Антиблокировочная система тормозов
VDC	Система управления динамикой кузова	TCS	Антипробуксовочная система
HHC	Система помощи при старте на подъеме	HBA	Гидравлическая система помощи при торможении
CDP	Система управления замедлением	HDC	Система смягчения спуска с холма
ETC	Электронная система взимания платы за проезд без парковки	PM2.5	тепличная система
DiCare	Интеллектуальная система технического обслуживания автомобилей	MAX	максимальные значения
MIN	минимальное значение	VIN	Идентификационный код автомобиля